

# 合肥RV 200C 34.86减速机 晟华晔机器人销售

产品名称	合肥RV 200C 34.86减速机 晟华晔机器人销售
公司名称	天津晟华晔机器人有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市北辰区天津工业园京福公路东侧优谷新科技园1-3号楼
联系电话	18322311201

## 产品详情

机器人作为工业机器人的核心部件，其减速器与通用减速器相比，具有体积小、功率大、重量轻、操作方便等特点。关节机器人有两种常用的减速器：RV减速器与减速器相比，大吨位工业机器人的三关节腿、腰、肘关节具有较高的疲劳强度、刚度和寿命。与传动相反，RV减速机运动精度随着运行时间的增加。

### 减速器

减速器是一种传动，传动包括减速器，可用于工业机器人或机器人的多轴小负载端。大型减速器主要由刚性轮、弹性轮、轴承、波轮、发电机刚性齿数稍大于柔性轮减速器的齿数组成，其特点是体积小，重量轻，承载能力大。

两者都是少齿差啮合的，差动是弹性齿轮中的一种，需要高速齿条作为摆线针轮的常用齿轮，利用渐开线齿廓，现在一些厂家使用双圆弧齿廓，此齿廓比渐开线更先进，这两台减速器是微米级的精密制造高得很难，更不用说减速器由弹性轮、波发生器、刚性轮轴承弹性波轮的外径小于刚性波轮的内径，椭圆波轮的形状决定了弹性波轮与刚性波轮在旋转过程中的接触点，合肥RV-200C-34.86减速机，刚性波轮弹性齿轮和刚性齿轮顺时针转动180°，弹性轮等于180°对称齿差，每齿数超过30%Co的同时，导致高转矩传动。与减速器相比，齿条传动是在传统的针摆行星传动基础上发展起来的一种新型的高传动方式，不仅克服了普通针摆传动，还具有体积小、重量轻。

RV减速器由销齿摆线行星轮和圆弧齿轮组成，广泛应用于机器人、机床、系统工业，RV减速器壳体采用实心摆线针轮，承载能力强，但弹性RV减速机能够连续变形传递扭矩，从而决定了齿轮的承载能力。

要想rv减速机能够正常、稳定的使用，那么除了要正确安装、操作使用外，更要注意一些平时操作容易忽略的地方。所以下面小编就来讲讲该减速机设备的使用注意事项吧。

1、rv减速机润滑油的更换，初次使用经试运转合格后，及时更换润滑油和清理减速机内部。

减速机初次正式运转300~400小时后应当及时更换润滑油。

如rv减速机使用环境较为恶劣、温度较高以及灰尘杂质过多的情况下，建议每隔15个工作日检查一次润滑油。

保持减速机润滑油的清洁，从而对减速机的寿命也有助于提升。

2、须要有通气装置（排气孔），即排气螺塞，以便保证减速机在运行过程排出气体。

rv减速机会随着运行的时间越长，减速机箱内的温度、热气也会随之增加。

如果不能保持排气螺塞的通畅，这将导致减速机的寿命与性能。

3、严禁用力敲击，在为减速机输出端装置联轴器、皮带轮以及链轮时，不可采用直接锤击的方式。

因为rv减速机的输出的构造不能承受锤击，所以请注意安装方式。

## 圆柱齿轮减速机的装配工艺(中心距在1000mm之内)

平衡机圆柱齿轮行星减速机的装配质量如何，对产品的精度和生产率均有直接影响，因此其装配工作必须按装配工艺进行。

### 1机体的装配

#### (1) 结合面的装配

为了防止减速机漏油，除轴端密封结构合理外，机座与机盖结合面经精刨或者刮研其间除量。

长度以机座、机盖的轮廓尺寸为准。塞尺检查机座机盖结合面允许局部塞进，但不得超过把合螺孔中心。所有减速机装配把合后，.003~塞尺不得通过，局部通过深度允许为边缘的二分之一

## (2)滚动轴承试装

清洗轴承环，并将清洗的轴承外圈在减速机的轴承孔内试装，不合适时要在公差范围内修刮轴承孔的两侧，两侧的间隙

轴承外环与轴承座的接触面积应达到要求配合面的 $\frac{1}{3}$ ，即1mm范围并于中心线相对称.轴承外环与上盖接触面积不应小于配合面的 $\frac{1}{4}$ 即0.75mm范围并于中心线对称.检查方法用0D3~0乃5mm塞尺不入即可。

## (3)漏水试验

减速机机座按技术要求进行漏水试验，放入水后在机座停留30分钟，检查是否有漏水和渗水现象，发现有漏水和渗水部位要及时进行处理或报废.30分钟后将水放出，用压缩空气吹干。

## (4)油漆

对非加工表面涂以耐用油漆，通常采用酱色底漆红色外漆，其中包括机座、机盖内部不加工表面，齿轮不加工表面，端盖内部非配合表面等.表面如果粗糙应先要打底然后再涂漆并在室内用红外线电灯烘干涂漆表面.

合肥RV-200C-34.86减速机-晟华晔机器人销售由天津晟华晔机器人有限公司提供。天津晟华晔机器人有限公司为客户提供“机器人”等业务，公司拥有“晟华晔”等品牌，专注于减速机、变速机等行业。，在天津市北辰区天津工业园京福公路东侧优谷新科园1-3号楼的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：康经理。