

青岛到韩国长项海运 集装箱运费

产品名称	青岛到韩国长项海运 集装箱运费
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	2000.00/TEU
规格参数	船公司:MSK 船期:周三 始发港:青岛
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

青岛到韩国长项海运 集装箱运费

公司创业迄今专注于为客户提供全高效的海运物流业务的综合服务，致力于成为中国海运的第三方物流供应商。

公司经营范围涉及：海运铁路联运、海铁联运、海运出口、海运进口、过境运输、仓储及国内分拨等领域，公司拥有一批勤奋、敬业、高效的员工队伍。既可以为客户提供优质高效的物流服务，也可以根据客户的特殊需求为客户制定合理的物流方案，对物流成本实施持续有效的控制和管理。

经过多年的积淀，我司与多家船公司、中国铁路、俄罗斯及中亚各国铁路等建立了长期、友好、稳定的合作关系，具有完善的服务网络及优惠的运价体系，可满足客户不同货物出运的各种需求

多式联运

海铁联运：

可为客户提供由中国各港口经东方港/海参崴转运至俄罗斯的集装箱运输服务。

海陆联运：

可为客户提供由中国各港口经阿巴斯转运到乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、

阿塞拜疆、阿富汗的集装箱运输服务；

经里加/波蒂转运到俄罗斯、格鲁吉亚、阿塞拜疆的集装箱运输服务；

经圣彼得堡/新罗西斯克转运到俄罗斯的集装箱运输服务；

经克莱佩达转运到白俄罗斯的集装箱运输服务；

经敖德萨转运到乌克兰的集装箱运输服务；

铁路运输

海运铁路联运：可为客户提供覆盖俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆、阿富汗、蒙古、越南、白俄罗斯、乌克兰等的集装箱、整车的进出口服务及完善的全程跟踪服务。

箱型、载重及计费：

20GP= $5.98 \times 2.35 \times 2.38=33.44$ 立方米（28吨,适于装重货）

40GP= $12.03 \times 2.35 \times 2.38=67.28$ 立方米（26.5吨,适于装轻货）

40HQ= $12.03 \times 2.35 \times 2.68=75.76$ 立方米（26.5吨,适于装轻货）

- 总重 (Gross Weight)：装运货物的全部重量，包括货箱和包装材料的重量。
- 计费重量(Chargeable Weight)：用来计算海运运费的重量。计费重量可以是体积重量，或是当货物装于载具中时，用装载总重量减去载具的重量。
- 禁运 (Embargo)：指承运人在一定期限内拒绝在任何航线或其中的部分航线上或接受转口的来往于任何地区或地点承运人任何商品、任何类型或等级的货物
- ETA/ETD (Estimated Time of Arrival / Estimated Time of Departure)：预计到港/离港时间
- 集运货物 (Consolidated Consignment)：由两个或两个以上托运人托运的货物拼成的一批货物，每位托运人都与集运代理人签订了合同。
- 集运代理人 (Consolidator)：将货物集成集运货物的人或机构。
- 海关 (Customs)：负责征收进出口关税、查禁走私和麻醉品交易及滥用的政府机构（在香港称香港海关）。

“[买单出口](#)”

实际上是一种不正规的操作方法。可以解决一些没有出口权的小企业，在发货时办理出口手续的问题。这与我们平时所说的找外贸公司代理是不同的，中国的外汇管制要求谁出口，谁就收回美金，谁来核销。打个比方我用A公司的[???](#)

出口，A公司就必需收回相对应的美金才行；但是如果你采用买单出口，根本就不会将美金汇到提供核销

单的

外贸公司

，这就造成了外汇

混乱。如果用A公司的核销单出口，
美金又汇到A公司，那就挂靠（[????](#)）
），属于正当操作。买
单出口和找外贸公司代理操作之间的差别就是
看你要不要[??](#)，你不要退税，自己买核销单自己可以操作，你要退税，没出口权，还是要找代理。

青岛到韩国长项海运 集装箱运费