

苏州安达龙 车床用钢1.7149 车床用钢

产品名称	苏州安达龙 车床用钢1.7149 车床用钢
公司名称	苏州安达龙金属材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省苏州市吴中区临湖镇
联系电话	13092603709

产品详情

12L14退火磨光棒

美标材料车床用钢12L14退火磨光棒，是指按照美准生产的低碳易切钢，材质是12L14，相当于我们Y15Pb易切钢，该材料含碳量0.15%以下，正常的实际含量是0.08%左右，车床用钢20MnCrS5，12L14退火磨光棒切削性能相当好，经过热处理退火后，再经过磨床加工，可以制成精度0.02的磨光棒，用于精密切削加工，12L14退火磨光棒是苏州安达龙金属材料有限公司生产多年的成熟产品，材料12L14退火磨光棒车床用钢化学成分，机械性能，车床用钢磁性能和车床用钢削性能非常好，广泛应用于汽车零部件行业和液压行业。

1215材料简介

1215是美标SAE里的一个牌号，ASTMA108-90里也有1215，日标叫SUM23，这个材质是含硫的低碳易切钢，其碳含量0.09%以下，含Mn0.75-1.05%，含磷P是0.04-0.09%，含硫是0.26-0.35%，其他元素标准里没有要求，常规理解其他元素就是Fe了，为了进一步提高其切削性能，并提高钢厂的生产效率，降低其制造难度，国内很多钢厂对其车床用钢含量和车床用钢硫含量进行调整，车床用钢1.7149，从而衍生出1215MS，1215FS，F1215，1215F，1215HS，H1215等非标的牌号，这些非标的材质虽然成分不合格，但是其切削性能却比较好，车床用钢硫含量也不能太高，太高容易导致材料开裂。

11SMnPb30+C+A是德标车床用钢N10087里的一个牌号，德标另一个叫法是1.0718，相当于美标的12L14，与我们Y15Pb接近但是都有所不同，目前各大主机厂认可的材质是德标的11SMnPb30+C+A，美标和还没有被广泛认可，11SMnPb30+C+A因为其出色的车床用钢切削性能和车床用钢电磁性能，车床用钢DT4E，被大众汽车优先使用，博士力士乐，车床用钢，车床用钢博格华纳，舍弗勒，电装等都在使用11SMnPb30+C+A材料，主要应用于汽车车床用钢动机，排气系统，刹车系统和其他电控系统。我厂生产的车床用钢11SMnPb30+C+A材质，已经量产的规格有圆8.5，9.5，9.65，10，11.5，13.5，15，16.5，19，21，23.2，23.5，25，26，30，32，36，其矫顽力车床用钢都能达到进口材料的水平，甚至更好一些。价格公道，交货快捷！苏州安达龙(图)-车床用钢1.7149-车床用钢由苏州安达龙金属材料有限公司提供。苏州安达龙金属材料有限公司为客户提供“各种材质走心机材料,11SMnPb30+C+A矫顽力低材料”等业务，公司拥有“安达龙”等品牌，专注于有色金属合金制品等行业。，在江苏省苏州市吴中区临湖镇的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：董先生。