

动力伞飞行 新天地航空俱乐部

产品名称	动力伞飞行 新天地航空俱乐部
公司名称	常熟市新天地航空运动娱乐俱乐部
价格	面议
规格参数	
公司地址	常熟市富春江路79号
联系电话	13913180520

产品详情

飞行前检查

起飞前应检查：轮子，框架，脚操纵棒，动力系统，伞衣和吊挂。

滑跑时注意

滑跑时油门要适中，不能全油门或油门过小，当伞升

到头顶后，外几个气室可能没有充满，这是一种正常现象。滑跑速度过低，伞衣充气困难，在速度适中时蹬两个脚操纵棒，使后缘向下弯，迫使空气从前缘出来，将向下折的前缘吹开，待所有的气室都充足后再放掉脚操

纵棒，端部气室封闭时，起飞是非常危险的。

乱流

当风吹过地面的障碍物时（如树、建筑物、山和桥等）引起分裂而产生大量的涡流，空气变成乱流。在大多数障碍物的下方都会形成涡流，试图将伞压向地面或将伞吹塌或造成操纵失灵。为避免，距障碍物至少应在15米以上。不要在预报有暴风或雷雨地区飞行。

发动机故障

在飞行中发动机停车，立即找着陆地，并尽可能逆风着陆。若在150米以下，不要浪费时间去2次启动，观测在下滑路线上是否有电线杆、高压线等障碍物，在距离地面4.5米时蹬脚棒，进行雀降。你可能选择

的迫降区域是树林，这总比高压线好，把树尖当作地面，进行雀降，在落下穿过树时，不要去抓树枝；若迫降只能选择在水面上，怎么办？面对风，检查安全带，看他能从那个方向解开，作雀降动作，当轮子接触水面时，解开安全带，从一侧跳入水中，躲开伞和伞绳，如有可能，取下头盔和护目镜。

所以，不要在你不能正常着陆的地区上空飞行，如果要在障碍物上飞行，必须有足够的高度，保证能越过障碍物安全着陆。在湖面上飞行，必须有足够的高度能保证事故后，能滑翔到对岸。在树林上空飞行时，附近应有安全着陆的场地。

动力伞中备份伞的设计结构：

动力伞广告的备份伞就是在紧急时候使用以达到救生的目的，未使用之前要先了解使用方法，这之前就必须先了解其设计结构，以及平时保养方法。

伞布，一般为30或40d之尼龙加强格子布，经过柔软处理，有些也经过不透风处（主要在透气量的要求不同），一般在飞机跳伞时，使用透气量较大的伞布以抵抗开伞时瞬间强大的张力，飞行伞使用的副伞在开伞时力量较小，因此使用透气量较小的布料，一方面减少落速也可减小面积。体积与重量，使得携带更方便开伞时间更短。副伞布料比飞行伞布柔软平滑，强度较强，同时减少摩擦力。

伞绳子，一般为尼龙绳也有用kavela（一般说的防1弹纤维），前者有缓冲性后者强度较强，伞绳数量多为双数，一方面为了平衡也较容易整理，裁剪方式与经纬纱的走向必须每幅一致。开伞后才会平衡稳定，伞型设计则有半圆型、圆锥型、方型、三角型等等，目般使用的大多为苹果型（因为投影面积较大体积较小、降落过程也比较稳定）。

面积与落速，面积越大落速越慢，但开伞时间延长，稳定性较差，面积小则稳定，开伞较快，当然落速也较快。

引张带位置，置于套带两旁长度不能低于主伞，以免开伞时与主伞绳发生缠绕。

副伞的形状，动力伞飞行，目般常见为圆锥型或者苹果型，前者加工容易但稳定性较差，苹果形为目前使用广稳定性强度强的伞形。此外，也有三角形、四方形设计，但在实际使用时，都不如半球形稳定及方便。

常熟市新天地航空运动娱乐俱乐部为空1军河南航空管理中心指定许可单位，并通过航空安全检查，飞行技术认可，可从事热气球表演，飞艇表演及服务。俱乐部发展到现在，也是全国开展较早、技术力量较雄厚的俱乐部。现在已逐渐向社会提供全方位的航空运动服务方向上发展。

动力伞飞行-新天地航空俱乐部(推荐商家)由常熟市新天地航空运动娱乐俱乐部提供。常熟市新天地航空运动娱乐俱乐部位于常熟市春江路79号东南悦城D-1421。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前新天地航空俱乐部在游艺设施中享有良好的声誉。新天地航空俱乐部取得全网商盟认证，标志着我们的服务和水平达到了一个新的高度。新天地航空俱乐部全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。

。