

德国WING蓄电池ES200-12 12V200AH太阳能发电设备

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 德国WING蓄电池ES200-12 12V200AH太阳能发电设备 |
| 公司名称 | 德尔森电源青岛有限公司 |
| 价格 | .00/只 |
| 规格参数 | 品牌:WING 型号:ES200-12 规格:12V200AH |
| 公司地址 | 城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室 |
| 联系电话 | 15020022798 |

产品详情

德国WING蓄电池ES200-12 12V200AH太阳能发电设备

- 1、 储存与运输在整个储存与运输过程中，请保持电池总是处于竖直状态，避免倾斜、倒置以防酸液泄漏
请将电池储存于干冷的环境中，环境温度应至少保持在30 以下请不要移去电柱的保护罩请严格执行先进先出的仓储原则保持电池为完全充电状态，每6个月充电一次，方法按照第5部分：补充电
- 2、 初次使用如电池电压在12.6伏特以下，请即充电如发现起动能不足，请即充电
- 3、 安装电池用于汽车发动机起在更换电池时，请首先切断负极的连接电缆，并注意避免短路清洁新电池的端柱以及连接正子夹，并涂抹少量的电池油脂安装新电池时，请先连接正柱，并确保连接牢固安装完毕后，请将新电池的正保护罩装在被替换的旧电池正极上，以避免旧电池短路电池上盖有装车日期标签。购买并安装电池时，应该即刻抠除相应的年月标识，以便您及时了解电池的装车时间以及是否尚处于保修期
- 4、 电量指示器（电眼）电池顶盖上的电量指示器（电眼）可以帮助检查电池的电量状态绿色：电量处于良好的状态黑色：电量不足，需要充电透明：电量不足，且不可恢复，需要更换电池
- 5、 补充电将电池从车辆上拆下，注意先断开负极连接电缆确保充电的场所具有良好的通风条件将充电机与电池的正极相连接，然后再与电池的负极相连确保电池与充电机连接好后，再打开充电机进行充电；一旦充电完毕，请即关闭充电机充电时如电池表面温度高于45 时，应立即停止充电一般情况下，推荐的补充电电流为1/10的电池安时容量，充电3-5小时。深度放电的电池将充电10-24小时。充电完毕后静放1小时
- 6、 维护在关闭发动机后，请同时关闭所有电气设备请只使用湿润的防静电布擦拭电池表面，否则有引起爆炸的危险长时间不使用的车辆，请拆除电池；由于电子设备不能拆除电池的车辆，请半个月发动一次

车辆，给电池充电一小时，防止电池深度放电无法恢复高温、高寒地区请加装电池保护罩，延长电池使用寿命

7、质保商业用途车辆、私家车辆;在正确使用方式下，质保期为1年营业性车辆、出租车：质保为6个月（要求使用TAXI专用电池）在下列情况下，质保索赔不能受理电池因皮带打滑、起动过量、端柱氧化、污染以及意外负载而造成亏电长时间充电电压过低，造成电池容量不足过充电造成电池严重失水，板栅活性物质脱落擅自增加电气设备、发电机质量问题、配用车型错误而造成电池无法使用车辆长时间不使用造成电池深度放电，无法恢复

电池安装不正确私自改装电池（如改端子等）没有售后服务卡电池超过保修期限电池外观破裂、损坏、端子熔损如果符合质保条款，您将得到一只与缺陷电池相同型号的新电池作为替换。

安装注意事项

安装蓄电池时，请务必遵守以下事项：1、不要在密封空间或火的附近安装蓄电池，否则有引发爆炸及火灾的危险。2、不要用乙烯薄膜类有可能引发静电的东西盖住蓄电池，产生静电时有时会引起爆炸。3、不要在有可能进水的地方安装蓄电池，否则有发生触电、火灾的危险。4、请不要在超过-40 °C~60 °C环境下安装蓄电池。5、不要在有粉尘的地方使用蓄电池，否则有可能造成蓄电池短路。6、将蓄电池放进箱内使用时，要注意空气流通。7、不要有粘性或标贴类物体压住上盖，因上盖下面有排气阀，电池内产生的气体将不能逸出。8、并联的个数——浮充电时，插接式端子电池多只能关联三列，螺栓紧固式端子没有特别限制，但并联数量小可靠性增加。另外，并连接线时，有必要考虑使各列之间接线导体和接触电阻等同，为使各列充放电电池保持均衡，实际使用上请不要超过三列。

9、同时使用容量不同、新旧不同，厂家不同的电池时，由于其特性值不同有可能使蓄电池和机器受到损坏，所以请避免使用。

四 关于保管

1、保管时请注意温度不要超过-20 ~ +40 范围2、保管电池时必须使电池在完全充电状态下进行保管。由于在运输途中或保存期内因自放电会损失一部分容量，使用时请补充电。3、长期保管时，为弥补保管期间的自放电，请进行补充电。在超过40C条件下保管时，对电池寿命有很坏影响，请避免！4、请在干燥低温，通风良好的地方进行保管。5、如在保管或转移过程中电池包装不慎被水淋湿，应立即除掉包装纸箱，以避免被水打湿的纸箱成为导体造成电池放电或烧坏正子。五 关于日常检查及维护保管

1、定期对电池进行检查，如发现有灰尘等外观污染情况时，请用水或温水浸湿的布片进行清扫。不要用汽油、香蕉水等有机溶剂或油类进行清洗，另外请避免使用化纤布。2、浮充时，电池充电过程中总电压或指示盘上电压表的指标值偏离下表所示基准值时（±0.05V/单格）应调查原因并作处理。六 关于电池寿命的说明

即使UPS使用的是同样的电池技术，不同厂家的电池寿命大不一样，这一点对用户很重要，因为更换电池的成本很高(约为UPS售价的30%)。电池故障会减小系统的可靠性，是非常烦人的事情。

七 电池温度影响电池可靠性

温度对电池的自然老化过程有很大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池寿命就下降10%，所以UPS的设计应让电池保持尽可能的温度。所有在线式和后备 / 在线混合式UPS比后备式或在线互动式UPS运行时发热量要大(所以前者要安装风扇)

，这也是后备式或在线互动式UPS电池更换周期相对较长的一个重要原因。八 电池充电器设计影响电

池可靠性

电池充电器UPS非常重要的一部分，电池的充电条件对电池寿命有很大影响。

如果电池一直处于恒压或“浮”型充电器充电状态，则UPS电池寿命能提高。事实上电池充电状态的寿命比单纯储存状态的寿命长得多。因为电池充电能延缓电池的自然

老化过程，所以UPS无论运行还是停机状态都应让电池保持充电。九 电池电压影响电池可靠性

电池是个单个的“原电池”组成，每一个原电池电压大约2伏，

原电池串联起来就形成了电压较高的电池，一个12伏的电池由6个原电池组成，24

伏的电池由12个原电池组成等等。UPS的电池充电时，每个串联起来的原电池都被充电。

原电池性能稍微不

电池虽然都是密封的，但在其使用寿命期间会损失一些电解液，特别是如果由于粗心不适当充电产生过大的气体压力以致出现气体排放。一旦出现气体排放，在镍基电池上的弹簧加压的排气密封垫可能难以完好地再封闭，从而造成密封垫周围淀积起白色粉末，电解液的损耗终将降低电池容量。

渗透或是在气阀调节的铅酸电池(VRCA)中电解液的损耗是一个久已存在的问题。其原因是过充以及在高温下工作造成的。用加水补充电解液的损耗成效是有限的，虽然可以部分地恢复电池容量，但电池的性能将不甚可靠。如果正确地充电，锂离子电池应不产生气体以致出现排气的问题。但是锂离子电池在某些条件下也会产生内部压力。某些电池内部配置——电路开关，当电池压力到某个临界值时，该开关可切断电流。另外有些电池则设计成一种可控的方式或打开安全隔膜以释放气体。