

东风多利卡驾驶室总成 天一同兴 重庆东风多利卡驾驶室

产品名称	东风多利卡驾驶室总成 天一同兴 重庆东风多利卡驾驶室
公司名称	襄阳天一同兴商用车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市襄州区光彩工业园C5
联系电话	15071558500

产品详情

东风多利卡驾驶室总成正确的清洗办法

螺丝、螺孔会更好的保护一些特殊用途的螺栓，重庆东风多利卡驾驶室，比如轮胎螺丝，发动机部分经常油污染的部分螺丝孔，在安装时清理一下螺丝孔，东风多利卡驾驶室总成，在配合紧固胶，螺丝再次松动的可能性大大降低!

需要注意的是：化油器清洗剂有较强的腐蚀能力，不能用来清洗橡胶件，比如密封胶圈、轮胎气门、卡车仪表盘、大灯等，这些东西粘上了清洗剂容易变形损坏。

清理轴承内部旧润滑脂和磨损后的残留物保养各类轴承的过程中，清理内部旧润滑脂和磨损后的残留物非常困难，用清洗剂处理之后，轴承的加油过程更加科学有效，大大延长使用寿命

天一同兴驾驶室分享夏季在市区开车，2当比1档更省油

俗话说，老司机用油门开车，新司机用刹车开车。这句话地理解应该是，有悟性的司机用油门控制速度，生司机用刹车控制速度。

在市区内开车，开过多年车的人和开过一段时间的人其实也差不了多少！

根据路况，省油的驾驶方式是尽量用适当的路况对应汽车省油的行车速度。

路况一：等红灯需多次起步时

在这种路况下，驾驶员只要先挂1挡加油后，再挂入空挡溜车就可以了。

路况二：路面拥堵，只能走走停停

在这种路况下，驾驶员可先轻踩一下油门迅速松开，然后再踩油门。能有效避免因断断续续的刹车造成的刹车片过热、磨损问题，不仅能很好地制动，还省油，且不伤车。

路况三：与前车距离较近时

当发现与前车距离已经不能升到3挡时，只要挂入2挡后，东风多利卡驾驶室空壳，深踩一脚油门，转成空挡，让车子在惯性作用下溜车就行。

路况四：挡位为3挡，但要在前方100米处停。

在这种情况下，要是前方没有障碍物，可先挂到4挡，切记在升档后不用加油，只需使用4挡滑行就行。

行车的一个原则是，能用油门降速就不用刹车降速。很多时候，根据前方路况，有预见性的提前油门带挡滑行比盲目的加油跑待到看来不及了再踩刹车不知要好多少倍！所以，我们一再讲，有悟性的司机用油门控制速度，生司机用刹车控制速度。

东风康霸驾驶室外覆盖件全部采用宝钢/武钢生产的汽车冷轧钢板，车门内装饰有防装加强梁，强度高，承受冲击强，保证驾驶室整体安全，另外车身生产过程引进美国DCT全自动焊装线，33台机器人完成驾驶室3200个焊点，焊点均匀分布，整体承载性好。

东风康霸配备东风康明斯发动机，经济省油，高速性能好，。康明斯发动机独有集成化设计，使零件数减少百分之四十，重量减轻20%-30%，东风多利卡驾驶室价钱，故障同比降低20%，此外，这款发动机配柴油动力和油泵，采取增压中冷处理，同比油耗降低20%，燃油更积极，而且发动机冷启动性能，在冬日花儿寒冷地区正常启动。东风康霸变速箱是东风原厂生产的A130变速箱，承载扭矩大，档位清晰，换挡品顺，而东风康霸配备的德纳车桥是有具有30年生产历史的东风车桥厂与具有国际现金技术的美国德纳公司合资组建的新公司，在保持原有东风东风品质/售后/维修赴俄ude基础上采用技术经验装备的新一代7吨桥，承载能力更加强。

东风多利卡驾驶室总成-天一同兴-重庆东风多利卡驾驶室由襄阳天一同兴商用车配件有限公司提供。襄阳天一同兴商用车配件有限公司实力不俗，信誉可靠，在湖北襄樊的其他汽车等行业积累了大批忠诚的客户。天一同兴带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！