

广州科研测试汽车进口报关公司及流程

产品名称	广州科研测试汽车进口报关公司及流程
公司名称	万享进贸通（上海）报关有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市浦东新区周祝公路1318号4幢1052室
联系电话	021-60893467 15221843731

产品详情

皮卡车为什么难归类皮卡车拥有可载人又可载货的特点。海关税则87章按机动车辆主要用于载人还是载货区分不同的税目：8703主要用于载人的机动车辆（税目87.02的货品除外），包括旅行小客车及赛车8704 货运机动车辆。8704主要用于货运机动车辆。8703项下的大部分税号除25%的进口关税以及13%的增值税外，还需要加征1-40%的消费税，而8704不仅进口关税相对较低，且无消费税。那么作为既可载人又可载货的皮卡车，应当归入8703还是8704，这就很纠结了。单排座皮卡，因载货特征明显，归入8704项下。双排座皮卡，兼具载人和载货两种用途，应以载货重量和载客重量的多少来判断主要用途，载客重量超过载货重量的，归入8703，载客重量未超过载货重量的，归入8704。载货重量的计算公式如下：载客重量=驾驶员重量+其他乘员重量（参照GB/T12428-2005，驾驶员按75kg计，其余乘员按人均65kg计）载货重量（kg）=车辆总质量（kg）-整备质量（kg）-载客重量或按载货重量=Z大载重重量-载客重量车辆总质量：又称车辆总重量，根据《税则注释》中8704的子目注释，是指由生产厂家规定作为车辆Z大设计载重量能力的车辆使用重量。该重量为车辆自重、Z大设计载荷、驾驶员及装满燃油的油箱重量的总和。简言之，就是汽车装备齐全，并按规定装满客、货时的重量。整备质量：也称“空车质量”，是汽车装备齐全，满油，但未载客、货的情况下的重量，这是汽车的一个重要设计指标。自重：是汽车装备齐全，无油、无客、无货情况下的重量。汽车总质量=整备质量（自重+油重）+载客重量+载货重量。

科研测试研发用汽车进口报关流程（客车，卡车，货车，摩托车，巴士，显示屏，大巴，无人驾驶车辆等）

一：中国有哪些港口可以进口汽车 车辆包括哪些信息？中国有5大海港口岸可以进口汽车，天津港，大连港，上海港，黄浦港，钦州港从天津口岸进口的汽车占55%，大连20%，上海15%，黄浦5%，钦州5%，北方的口岸占了75%。车辆包括的信息有：轮胎规格（提供轮胎完整清晰照片即可），车辆长宽高，车辆轴距，车辆前后悬长度，车辆前后轴轮距，车辆接近角和离去角（此项能提供就提供），车辆小离地高度

，整车整备质量（提供车辆车身铭牌照片），整车满载质量（提供车辆车身铭牌照片），座位数，发动机型号，发动机额定功率，大扭矩，燃料种类等。

from Tianjin port, Dalian 20%, Shanghai 15%, Huangpu 5%, Qinzhou 5%, northern ports account for 75%. Vehicle information includes: tire specifications (provide a complete and clear photo of the tire), vehicle length, width and

height, vehicle wheelbase, vehicle front and rear suspension length, vehicle front and rear axle wheelbase, vehicle approach Angle and departure Angle (if available), vehicle small ground height, vehicle readiness mass (provide the photo of vehicle body nameplate), full load mass (provide the photo of vehicle body nameplate), seat number, engine type, engine rated power, high torque, fuel type, etc.

二：进口车是经销商直接从北美、中东、欧洲等地区进口，即使是同一款车型，在配置上和选配内容上都会与中规车有所差别。进口的车是厂家根据国家当地环境来进行投放的，同一款车，可能美规、加规、欧规、墨规、中东版的基本配置各不相同，就比如销量不错的墨规奔驰GLC，在所有的进口版奔驰GLC中，只有墨规GLC全系标配了副驾座椅记忆。

三：对于需要研发测试所需的车辆进口方式，根据进口企业对车辆的科研测试时间来定，选择进口方式，如企业科研测试时间在6个月内，可以选择暂时性进出口向海关缴纳保证金即可。如企业科研测试时间在6个月以上可以选择一般贸易方式进口（需要正常交税），目前中国企业进口车辆科研测试一般研究时间都在2年左右，科研测试结束后退运或是销毁。

More than 6 months can choose the general way of trade import (need to pay taxes), the current Chinese enterprises imported vehicles research test generally research time is about 2 years, after the scientific research test is returned or destroyed.

四：针对国内无销售，又想进口用来进行科研测试怎么办？汽车类产品在国内强制性3CR证（3CR证）范围内，需要通过我国3CR证方可进口并通过Z定4S店销售。因此，当国外新款汽车上市，倘若还没有通过我国3CR证或无中国销售计划，将无法在国内买到，汽车配件生产企业难以D一时间全M测绘研发与其配套的零配件，错过了抢占国际市场的黄金期。根据我国相关规定，为科研、测试所需的产品为目的等8种类型的进口3C产品，可凭检验检疫机构签发的（简称“3C免办Z明）进口通关。3CR证的全称为“强制性产品R证制度”，它是中国Z府为保护消费者人身安全和国JANQUAN、加强产品质量管理、依照F律法G实施的一种产品合格评定制度。所谓3CR证，就是中国强制性产品R证制度，英文名称China Compulsory Certification，英文缩写CCC。

上海（总部）大连港、天津港、青岛港、北京机场、宁波港、广州港、厦门港、深圳港、成都机场、武汉

联系方式详细请见底部+顶部，谢谢！