

襄阳市汽车内饰材料垂直燃烧测试 VOC检测 烟密度检测

产品名称	襄阳市汽车内饰材料垂直燃烧测试 VOC检测 烟密度检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测范围:汽车内饰材料 周期:5-7天 服务范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

产品详情

在汽车内饰材料的燃烧特性检测中，水平燃烧测试是其中一种最基本测试方法。现阶段该方法已经演变成汽车内饰产品供销双方都必须进行的一项汽车内饰材料燃性特性检测，且制定了《塑料燃烧性能试验方法水平法和垂直法》来为其提供制度保障。

单来说，极限氧指数指的就是在规定的条件下，在氧氮混合气流的环境当中，汽车内饰材料出现有焰燃烧时的最低氧浓度，一般会采用氧气的百分值来对其加以表示。针对于汽车内饰材料的相对燃烧性判断而言，极限氧指数是其中一项重要的评价方法通过运用该方法能够有效判断材料燃烧的难易程度。

检测中心提供包括汽车座垫珠垫、汽车座套真皮、脚垫、胶垫、蕾丝座套、方向盘套、波棍套、档位套、倒后视镜套、手刹套、香水风口香水香膏吊饰香水、防滑垫、吊饰、杂物袋、纸巾盒、头枕、方枕、多用带被枕头、装饰公子等样品的分析检测服务。

检测项目：

燃烧特性测试、烟密度、挥发性有机化合物、游离甲醛、挥发份、机械性能测试、力学性能测试、耐磨性、耐刺穿性、耐破强度等。

检测标准

GB 38262-2019 客车内饰材料的燃烧特性

GB/T 20953-2007 农林拖拉机和机械 驾驶室内饰材料燃烧特性的测定

JT/T 1095-2016 营运客车内饰材料阻燃特性

SAE J 369-2013 聚合内饰材料易燃性的水平试验方法

SAE J 365-2012 内饰材料抗划伤测试方法

FORD ESB-M99P22-A2-2010

内饰用着色模塑的未涂漆硬质塑料/弹性体材料的耐候性能

SAE J 860-2009 有机内饰材料质量(重量)测定的试验方法

FORD WSS-M15P45-B-2009

使用柔性盖皮材料的仪表盘和软内饰部件的装配性能

FORD FLTM BN 108-07-2006 内饰材料的耐钩丝性

FORD FLTM BN 112-08-2005 内饰材料的沾污和可清洁性试验

ONORM B 3825-2002 火灾中设备材料的性能表现.内饰面料测试

FORD FLTM EU BN 025-01-2001 内饰覆盖材料的易褶皱性测定

FORD FLTM BN 024-01-2001 内饰材料的易燃性试验

ISO/TR 11696-1-1999 对火反应试验结果的应用

第1部分:利用试验结果预测内饰材料和其他建筑制品的燃烧性能