

无锡欧瑞变频器维修运行时故障

产品名称	无锡欧瑞变频器维修运行时故障
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	2221.00/台
规格参数	品牌:欧瑞 型号:欧瑞 产地:无锡
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

台安变频器维修普通系列，可修复台安变频器普通系列常见故障：无显示、缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地、参数错误、有显示无输出、模块损坏等；

台安变频器维修、台安变频器销售、安装、调试：SV300系列、EV3系列、普通系列、N2系列、V2系列；

台安变频器维修，N2系列通用变频器

型号功能

N2-2P5-M 单/三相 220V,0.4KW

N2-201-M 单/三相 220V,0.75KW

N2-202-M 单/三相 220V,1.5KW

N2-203-M 单/三相 220V,2.2KW

N2-401-M 三相 380V,0.75KW

N2-402-M 三相 380V,1.5KW

N2-403-M 三相 380V,2.2KW

N2-405-M 三相 380V,3.7KW

N2-408-M 三相 380V,5.5KW

N2-410-M 三相 380V,7.5KW

N2-415-M 三相 380V,11KW

N2-420-M 三相 380V,15KW

N2-430-M 三相 380V,22KW

台安变频器维修，V2系列变频器

V2-202-M 单/三相 220V,1.5KW

V2-203-M 单/三相 220V,2.2KW

V2-401-M 三相 380V,0.75KW

V2-402-M 三相 380V,1.5KW

V2-403-M 三相 380V,2.2KW

V2-405-M 三相 380V,3.7KW

V2-408-M 三相 380V,5.5KW

V2-410-M 三相 380V,7.5KW

V2-415-M 三相 380V,11KW

V2-420-M 三相 380V,15KW

V2-425-M 三相 380V,18KW

V2-430-M 三相 380V,22KW

台安变频器维修，普通系列变频器

普通-2P2-M1 单/三相 220V,0.2KW

普通-2P5-M1 单/三相 220V,0.4KW

普通-201-M1 单/三相 220V,0.75KW

，保持变频器内部的清洁及风道的畅通。

2：由于变频器运行过程中温度上升、振动等原因常常引起主回路器件、控制回路各端子及引线松动，发生腐蚀、氧化、接触不良、断线等。所以要检查螺钉、螺栓等紧固件是否松动，进行必要的紧固；对于有锡焊的部分、压接端子处应检查有无腐蚀、变色、裂纹、破损等现象。还应检查框架结构件有无松动，导体、导线有无破损等。

3：检查控制电路板连接有无松动、电容器有无漏液、板上线条有无锈蚀、断裂等。控制电路上的电容器，一般是无法测量其实际容量的，只能按照其表面情况、运行情况及表面温升推断其性能优劣和寿命。若其表面无异常现象发生，则可判定为正常。控制电路上的电阻、电感线圈、继电器、接触器的检查，主要看有无松动和断线，端子排是否有损伤，触点是否粗糙。

4：检查滤波电容器是否有漏液，电容量是否降低。高性能的变频器带有自动指示滤波电容容量的功能，滁州变频器维修，在面板上可显示出电容量及出厂时该电容器的容量初始值，并显示容量降低率，推算的电容器寿命等。若变频器无此功能，则需要采用电容测量仪对电容量进行测定，测出的电容量应大于初始电容量的85%，否则要予以更换。对于浪涌吸收回路的浪涌吸收电容器、电阻器应检查有无异常，二极管限幅器、非线性电阻等有无变色、变形等。

5：检测绝缘电阻是否在正常值范围内。变频器出厂时，已进行过绝缘测试，用户一般不再进行绝缘测试。但经过一段运行时间后，电梯变频器维修，检修时需要做绝缘电阻测定，应按下列步骤进行，否则可能会损坏变频器。测定前应拆除变频器的所有引出线。

实验表明，轴杆上的电压还与变频器输出电压的基波频率有关，基波频率越低，轴杆上的电压越高，轴承损伤越严重。在马达工作的初期，润滑油温度较低的时候，电流幅度在5-200mA，这么小的电流不会对轴承产生任何损坏。但是，当马达运行一段时间后，随着润滑油温度升高，峰值电流会达到5-10A，这会产生飞弧，在轴承部件的表面形成小坑。

1. 检查负载是否正常

2. 加大变频器容量

3. 改善通风条件

经验总结：假如是变频器故障我们还是判断是PIM模块损坏引起的故障还是检测电流误检引起的故障。

欧姆龙

从事自动化控制与传动产品的销售、技术开发、设计整合、维修服务的综合服务性系统集成商。我司主要以维修变频器为主，兼营变频器及配件的销售，擅长于欧姆龙变频器维修。

公司是一家

答：1.空压机采用模拟量给定频率，首先P0.06频率给定源是否正确，其次检查压力变送器的接线和模拟量的跳线是否一致（电流信号还是电压信号），

检查模拟量的上限值P5.34(以AI1为例)跟实际变送器的*模拟信号电压是否一致。

2.通过PLC来给定信号的，检查PLC给到变频器的运行频率信号。

3.电机参数设置不正确或自学习不准确。

4.负载电流过大，达到限流，频率上不去，检查负载。

43.问题：变频器停机速度慢，甚至报过压

答：1.减速时间过长

2.能耗制动没有使能（设置P8.37=1）

3.负载惯性大，未加制动电阻

3.制动电阻阻值偏大

4.过压失速。

44.问题：空压机加载报过压或失调STO

答：电流环设置是否正确，可以适当加大。

自学习 交直流电感比值3:1。

45.问题：变频器用于恒压供水，远程压力表接线是否要串接电阻？

答：1.需要串一个和压力表阻值同样大小的电阻（大约400欧姆），以防损坏变频器10V电源和远程压力表；

2.此电阻接不接和线长没关系，是压力表的*工作电压所决定的，一般压力表工作电压小于6V，所以要接一个电阻分压。

46.问题：GD35跳DEU故障

答：1.参数不正确，速度的输出值与速度的给定值的偏差超过P11.14(速度偏差检出值)的状态持续时间超过P11.15(速度偏差检出时间)；

2.负载过大,减小负载；

3.加减速时间过短,增加减速时间；

4.负载为锁定状态,检查机械系统；

5.电机被制动器机械性制动。

47.问题：变频器用在风机水泵上减速时报OV3

答：首先延长减速时间，如还报则更改V/F曲线。可设置为自由停车。

48.问题：变频器报OUT故障