

大桥隧道锚出渣系统

产品名称	大桥隧道锚出渣系统
公司名称	江西犁程科技机械有限公司
价格	13800.00/吨
规格参数	
公司地址	江西省萍乡市安源区安源经济转型产业基地成功大道吉林北侧
联系电话	0799-6374158 18679993968

产品详情

隧道锚左右两个锚体洞开挖，由锚塞体、散索鞍鞍座、前锚室、后锚室及连接段五部分组成，为倾角42°的喇叭型隧洞，其开挖深度约126.8m，重力锚混凝土，其中前锚室长度52m，锚塞体长度58m，后锚室长度3.8m，洞底醉大单洞截面尺寸为18×19m，拱顶半径9米。

大桥隧道锚锚体长83米，由锚塞体、散索鞍支墩及基础、前锚室及明洞四部分组成，轴心倾角45度，隧道锚受地形限制，装渣、出渣运输是整个工期的醉难的工序，占据整个工期的45%时间。洞体醉大倾角47°，洞口开挖难度大、洞室开挖坡度大、材料运输及出渣难、开挖截面高度大等一系列施工难点；悬索桥隧道锚轴线角度42°，醉大倾角更是达49°，深度达173m，单洞撮大断面17m+24m，开挖方量达1.5万方，浇筑1万方混凝土，洞醉大断面尺寸及单个塞体体积均为施工主要面临三大三难问题：角度大、出渣难；断面大、开挖难；围若破碎大，支护难。由于常规开挖方法难以实现，特别是怎么出渣是摆在施工前面的一个难题。到处寻访，施工方们在腾讯视频以及施工微信群了解到有一家江西犁程科技机械有限公司新改造一种钢结构轨道运输系统H钢导轮式大倾角自卸矿车出渣系统，真是欣喜万分，得感谢信息发达的移动办公和实时视频互联网哦。

悬索桥隧道锚轨道运输系统47度倾角专用H钢导轮式大倾角自卸矿车（桥梁锚索隧洞特大坡度轨道运输系统）倾角47特大斜井坡度大，竣工后要拆除，因此采用钢结构钢轨枕铺设轨道运输工艺，悬索桥大倾角隧道锚洞快速出渣。浇筑底板每隔1米预埋200型H钢。两根H钢合并铺设轨路基础水平，与预埋H钢露出面焊接固定。

大桥隧道锚H钢导轮式大倾角自卸矿车钢轨枕技术要求，方管作为枕木，规格150×150×6，长度2米一根，对称焊接连接角钢连接板，50公分间距与H钢连接布置一根；200型H钢，规格200×200×8×12，3米一根，两根平行900轨距，外侧每间隔45公分焊接加强筋板，H钢两面两头对称钻通孔，内侧攻丝；紧固方式，螺栓连接固定，螺栓规格8.8级M20×70，每组H钢与H钢使用连接板螺栓连接；钢轨采用38公斤轨道

, 3米长一根, 轨道压板规格 $88 \times 58 \times 22$, 8.8级螺栓外侧规格 $M20 \times 55$, 内侧拧丝不拧螺母规格 $M20 \times 40$, 与H钢连接固定。