

# 伺服液压系统泵站厂 伺服液压系统泵站 茂源液压

产品名称	伺服液压系统泵站厂 伺服液压系统泵站 茂源液压
公司名称	威海市茂源液压机械厂
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省威海市羊亭镇驻地
联系电话	18663101329 18663101329

## 产品详情

### 液压油油温过高的原因及预防措施

#### 液压系统中混入空气

混入液压油中的空气，在低压区时会从油中逸出并形成气泡，当其运动到高压区时，这些气泡将被高压油击碎，受到急剧压缩而放出大量的热量，引起油温升高。

预防措施：经常检查进油管接口等封处的密封性，防止空气进入；同时，每次换油后要排尽系统中的空气。如，一台PY184型平地机液压油温度过高，同时伴有液压噪声；检查发现，液压泵进油口连接软管有少许损坏，吸入空气，导致油温过高，更换软管后平地机运转状况良好。

### 转向液压系统

由以下部件组成：

- 1) 转向油泵，安装在发动机取力口上，发动机转动，驱动油泵工作。
- 2) 吸油滤清器，箱外自封式结构，安装在液压油箱的侧部，吸油筒浸入油箱内液面之下，过滤起滤头露在油箱外，伺服液压系统泵站厂，设有自封阀、旁通阀、滤芯污染发讯器等装置，更换或清洗滤芯时，可在箱外进行，拆卸，伺服液压系统泵站，安装方便，并且油箱内油液不会流出。
- 3) 溢流稳流阀，调定系统压力，防止系统过载，保护系统及元件安全；油泵高速运转，流量过大时，分流回油箱，确保系统较高稳定流量。参见图（溢流稳流阀）

4) 转向分配阀，跟随方向机动作，控制液压油的流向和流量，供给转向油缸，推动前桥车轮左右转向。参见图（转向分配阀）

5) 转向油缸，双向活塞油缸，前3桥各配一件；活塞杆头连接在转向节拐臂上，控制车轮转角。参见图（转向油缸）

6) 球阀，连接在压力管线与回油管线之间，当钻机在作业工况时，打开球阀，系统卸载，保护系统元件。

溢流阀：先导式结构，2台，分别安装在主液压油泵的出油口端。调定系统压力，防止系统过载，保护系统及元件安全。

溢流阀的结构原理：由先导阀和主滑阀组成，先导阀部分包括阀体，伺服液压系统泵站价格，滑阀，调压弹簧等零件。主阀滑阀上开有一个小孔a，使进口压力油能进入滑阀上腔B，当作用在锥阀上的液压力小于弹簧的预紧力时，伺服液压系统泵站生产厂商，先导阀锥阀在弹簧力的作用下关闭，因为阀体内没有油液流动，滑阀上下两端油腔液压力相等。因此，滑阀在上端弹簧的作用下处于下端的极限位置。溢流阀的进出油口被滑阀切断，溢流阀不溢流；当作用在锥阀上的液压力因溢流阀进口压力的升高而增大到等于弹簧力时，锥阀被顶开，滑阀上腔B的油液经回油口b和滑阀中心通孔流入阀的出油口，然后溢流回油箱，这时溢流阀进油口的压力油从小孔a，向上补充到B腔，因为油液经小孔a时存在压力损失，因此B腔的压力低于进油口压力，滑阀上下两端出现压力差。于是，在上下两端压力差的作用下滑阀克服弹簧力，滑阀自重以及摩擦力向上移动，打开溢流阀的进回油口，油液流回油箱，滑阀开启后，受液动力的影响，进口的压力P还要继续上升，滑阀继续上移，到某一位置滑阀受力平衡时，溢流阀进口压力稳定在一定值，该值称为溢流阀的调定压力。

伺服液压系统泵站厂-伺服液压系统泵站-茂源液压(查看)由威海市茂源液压机械厂提供。威海市茂源液压机械厂是一家从事“ 液压系统,液压缸,液压锁,高压球阀,液压马达,油缸及各种密封 ” 的公司。自成立以来，我们坚持以“ 诚信为本，稳健经营 ” 的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“ 茂源 ” 品牌拥有良好口碑。我们坚持“ 服务至上，用户至上 ” 的原则，使茂源液压在液压机械及部件中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！