

## 中达电通蓄电池DCF126-12/150 12V150AH 规格及报价

产品名称	中达电通蓄电池DCF126-12/150 12V150AH 规格及报价
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	880.00/只
规格参数	品牌:中达电通 型号:DCF126-12150 参数:12V150AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

## 产品详情

### 台达集团-中达电通

1992年中达电通成立于上海，自营业以来，保持着年均增长34.5%的高速发展，为工业级用户提供高效可靠的动力、视讯、自动化及能源管理解决方案。在通信电源的市场占有率居全国地位、同时也是视讯显示及工业自动化方案的。中达电通整合母公司台达集团优异的电力电子及控制技术，持续引进国内外性能的产品，在深入了解中国客户营运环境下，依据各行各业工艺需求，提出完整解决方案，为客户创建竞争优势。秉持"环保、节能、爱地球"的经营使命，成为中国移动的绿色行动战略伙伴，在节能减排、楼宇节能的技术上，陆续开展多项新应用。为满足客户对不间断运营的需求，中达电通在全国设立了48个分支机构、64个技术服务网点与12个维修网点。依靠训练有素的技术服务团队，中达得以为客户提供个性化、\*的售前、售中服务和zui可靠的售后保障。二十年深耕，在近2000名员工的努力下，中达电通2012年的营业额超过三十亿人民币。未来，中达更将不断推陈出新，藉由与客户的紧密合作，共同开创更智能、更环保的未来。

中达电通---可靠的工业伙伴！

### 免补水、维护简单

采用特殊阀控设计，克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中

电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

### 密封安全可靠

由于电池为贫液式设计，内部没有流动的电解液，无电液渗漏之患；而且电池采用独特的密封结构，在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建电池房，降低工程造价。

### 高功率放电性能好

#### UPS电池 中达电通蓄电池DCF126-12/200价格

采用了内阻值很小的优质极板设计和玻纤隔板，高强度压紧装配工艺，使得电池内阻极小。在 -15 ~ 50 温度范围内，可进行 0.25C 的大电流放电，且产生的热量

很小，其输出功率比常规电池可高出 15% 左右。

### 自放电极小

电池采用高纯原料和特殊配方工艺，组装后电池内阻很低，天自放电率小于 4%。28

### 安装使用方便

电池出厂时已经处于充足电状态，用户拿到电池后即可安装投入使用。

### 技术参数

名称	参考值
浮充寿命	25 蓄电池 6年气体复合效率 >98%外壳材料

### ABS密封工艺

胶封电解液吸附系统方式	AGM
隔板吸附单体电池浮充电压 (V)	2.23 ~
2.27/cell单体电池均充电压 (V)	2.30 ~
2.35/cell蓄电池均衡充电时间 (h)	18 ~

24蓄电池开阀压力

1 ~

49KPa蓄电池闭阀压力

1 ~ 49KPa板栅材料

铅钙锡铝多元合金月自放电率(%)

< 3参考值

汽车\* 8个蓄电池与玻璃配套厂商 我们的配套厂系列文章的得到了大家的大力支持，大家也给我们提出了很多宝贵的意见，比如之前的文章分类不够详细等等，所以这次我们分门别类地介绍两样不起眼的零部件。一个是就藏在你的发动机舱内的一个角落（有的车位于后备厢内），默默地为你的车提供电力，除非你某天早上打不着车了才会想起来的“可能是蓄电池挂了”；另一个则是为你遮风挡雨，隔绝噪音并提供安全的汽车玻璃。所以我们今天介绍的就是专门生产蓄电池和玻璃的配套厂家。其实生产蓄电池和玻璃的厂家在之前综合性的文章中我们已经提到了不少，比如博士就生产电池，国内汽车玻璃的老大福耀集团也提到过，所以这些已经介绍过的在这里就不重复了。相关阅读：幕后英雄！六个著名零部件商简介<http://www.autohome.com.cn/advice/200910/73531.html>幕后英雄！六个著名零部件商简介二<http://www.autohome.com.cn/advice/200911/75310.html>配套厂商介绍（三）8个专业轮胎厂商<http://www.autohome.com.cn/advice/200911/76586.html>蓄电池的种类 我们的汽车上绝大部分使用的都是铅酸蓄电池，它的原理是在溶液与蓄电池中的铅发生化学反应从而产生电势差。原理当然不是我说的这么简单，但对此我们不必深究。‘非免维护蓄电池需要加注电解液’ 蓄电池的种类分为很多种，这不是我们今天讨论的重点，我们只需要知道一点：在我们汽车装的蓄电池现在主要有两种，一种是免维护的，一种是非免维护的普通型。免维护的就是厂家在出厂之前就已经灌装好了电解液并封好，用户在后期使用过程中正常使用到失效即可。另一种是非免维护蓄电池，用户在后期使用中需要根据情况或者按照固定的周期添加电解液。还有一种干荷型的，但现在应用的不多。 风帆蓄电池 国内蓄电池配套工作zui为出色的厂家是大家耳熟能详的“风帆”牌蓄电池。他的市场占有率虽然没有汽车玻璃界的“福耀”做到那么出色，但它也取得了我们自主品牌非常值得骄傲的成绩，在国内至少占有30%以上的市场份额。‘江淮和悦使用的风帆免维护蓄电池’ ‘君越的电池盒里面藏的也是风帆蓄电池’ 风帆蓄电池隶属于中国船舶重工集团公司，前身保定蓄电池厂始建于1958年，到现在已经超过50年的历史。目前国产的车型中，从价格较高的A6L到较低的夏利，都能够找到风帆蓄电池的身影。 统一蓄电池 国内蓄电池中，统一和风帆是一对不相上下的品牌，在于国外品牌的对抗中有一定的优势。不过这个品牌不是我们完全自主的产品，他是来自于中国台湾的品牌，技术则来自于日本，不过能实现洋为中用，何乐而不为呢？‘利亚纳使用的统一非免维护蓄电池’ ‘骏捷FSV使用的统一蓄电池’ 统一的蓄电池产品其实是由中国台湾统一集团和日本电池株式会社合资组建的天津工厂生产，当然在中国台湾也有这样的组合，只不过在那里被叫做“统力电池”。 瓦尔塔蓄电池 江森自控公司于2006年并购了德尔福（Delphi）的蓄电池业务，同年将德尔福蓄电池原有的经营业务并入江森自控公司，之后向中国消费者推出了“瓦尔塔”牌蓄电池。实际上，“瓦尔塔”本身就是一个德国的百年品牌，只不过我们接触得比较晚。‘国产老款奔驰E级所使用的瓦尔塔蓄电池’ ‘长城哈弗H3使用的瓦尔塔蓄电池’ ‘哈飞路宝使用的瓦尔塔蓄电池’ 瓦尔塔蓄电池在国内的宣传势头很猛，有不少人感兴趣，因为之一它在宣传的时候宣称奔驰和宝马使用的是瓦尔塔的蓄电池，实际上我们的确在这两个品牌的车型上看到了瓦尔塔的身影，加上本身属于江森自控这样一个性的汽

车零部件生产厂家，所以瓦尔塔蓄电池的口碑、市场销量表现都不错。 汤浅 日本汤浅公司有80多年生产蓄电池的历史，伴随着日本汽车和摩托车生产企业的发展壮大，汤浅的产品也走向\*，所以也是从那个时候开始接触这个品牌，这个公司现在已经成为世界蓄电池提供商之一。‘雅力士使用的汤浅需维护蓄电池’‘V3菱悦使用的汤浅需维护蓄电池’除了进口和国产摩托车之外，伴随着日系汽车企业、丰田、日产在国内设厂，汤浅也在广东、天津等地分别设厂为他们进行配套工作。我们一般接触到的日系车型基本使用的都是汤浅的蓄电池。但是不知道处于成本考虑还是什么原因，这些蓄电池很多都不是免维护的，也就是说需要定期添加电解液。虽然成本不高也不算复杂，而且可以和每次的定期保养一起完成，但无形中还是给车主带来了不便和隐患。接下来我们再说汽车玻璃，福耀就不用再多说了，上次我们已经介绍过，这里说几个大家不常见的牌子。 旭硝子玻璃公司（Asahi Glass）旭硝子的名字读起来实在别扭，不过看看他的英文，喝过“朝日啤酒”的话你就会觉得有点熟悉了。这家公司是目前世界上zui大的汽车玻璃商，同时也盛产平板玻璃、显示器玻璃及各种化学品等。‘宝马5系使用的AGC玻璃’在汽车玻璃的角落里，“AGC”是一串经常见到的字母，那就是旭硝子的商标。这家日本企业目前在国内有两个工厂，分别位于河北秦皇岛和广东南海，其的工厂主要为广汽、广汽丰田和东风日产配套。 加迪安工业公司（Guardian Industries）在很多进口车型的玻璃上，我们经常能看到“Guardian”的商标，不太了解的人，会以为这是使用了什么安全技术的玻璃，其实不然。这家成立于1932年的美国公司是从生产小型挡风玻璃开始起家的，加迪安是世界上zui大的浮法玻璃和汽车玻璃生产商之一，其实他还生产一些汽车外饰件，比如格栅、装饰条等。 圣戈班 知道圣戈班是不错的汽车玻璃也是从奔驰、宝马等欧洲车型上获悉的，这家法国企业已经有300多年的历史，1665年由Colbert创办，并与于当年承建了凡尔赛宫的镜廊。‘世嘉很多块玻璃使用的都是圣戈班玻璃’现在找到一款使用圣戈班玻璃的车型并不是意见难事，国产的三厢世嘉使用的便是它的玻璃。这家法国企业除了在法系车型上之外，在很多欧洲车型上都颇有人缘，50%的汽车玻璃都由圣戈班提供，这也难怪，欧洲一共也就有那么几家生产玻璃比较出名的企业。除了汽车玻璃之外，在建筑玻璃领域圣戈班也很有建树，卢浮宫前的金字塔、欧洲1/3，美国1/5房屋的隔音保温材料、每年260亿只得玻璃瓶都是圣戈班生产的。 信义玻璃 这是一个在国内和福耀类似的牌子，神龙见首不见尾，行事低调，占有率高，这就是位于深圳的信义玻璃——中国zui大的汽车玻璃出口商，同时在玻璃替换市场占有18%占有率。‘旗云使用的信义玻璃’当然，他不可能像福耀一样在汽车玻璃上做到那么出色，为整车厂配套的范围也要小很多，但在通用、奇瑞、宇通客车、福田客车的一些车型上，细心的人仍然不难发现“XYG”这个商标。信义的前挡风玻璃生产能力居世界\*。 编辑总结： 我承认，今天的这篇文章可能会让你看得有些乏味，介绍起这些厂家来，我也感觉到没有介绍车型那么有意思。所以在没有找到合适的切入点和更加丰富多彩的表现形式之前，我们将暂停这一系列的文章，否则你越来越烦，也就不符合我们的宗旨了。 回到文章主题，这些配套厂商的确非常辛苦，他们是我们的汽车的主要提供者，但往往连抛头露面的机会都没有。当然，当我们欣赏自己爱车的时候，也从来不会想起这些幕后英雄们。但请不要忽视他们的存在，他们是我们的车赖以存在的基础，甚至在很多时候，他们使我们的汽车更加聪明和漂亮。 行业信息2 第二届锂电池行业会议召开在即 第二届中国锂电池电解液研讨会将于2013年7月25-26日召开。会议将探讨国家“十二五”产业规划与锂电池及电解液行业，锂电池、电解液与六氟磷酸锂的项目投资，中锂电池发展趋势及其对电解液的性能要求，新一代高压电解液和新型电解质锂盐的发展趋势，聚合物锂离子电池的发展及其对传统电解液行业的影响等。据悉，2012年电解液产量约为6.1万吨，六氟磷酸锂产量8600吨，生产主要集中于日

本、韩国和中国。中国电解液及其溶剂、添加剂已经基本实现国产化，但六氟磷酸锂大部分仍需进口，且价格高昂，六氟磷酸锂项目投资受到国内企业重点关注。随着电池能量密度要求的提高，新一代高电压锂电池和与之匹配的高电压电解液的研究开发也日益受到重视。电解液是锂离子电池(LIB)四大关键材料之一，由高纯有机溶剂、电解质锂盐(六氟磷酸锂，LiPF<sub>6</sub>)、添加剂等配制而成。电解液在正负极之间起传导锂离子作用，被称为锂电池的“血液”，对电池的安全、性能和成本有重要影响。据调查，近年来由于电动车销量没能跟上，导致此前大量投建的磷酸铁锂项目遭遇了价格暴跌、开工率低迷。不过六氟磷酸锂的国产技术取得突破，江苏国泰、新宙邦等电解液生产商已逐渐转向采购国产产品。2013年中国锂电池电解液产量将增长20%亚化咨询研究显示，2013年中国锂电池电解液产量将达2.9万吨左右，年增长率约为20%，对应的六氟磷酸锂(LiPF<sub>6</sub>)的消耗量为3600吨左右。随着国产LiPF<sub>6</sub>产能的提升和质量的不断提高，由于具备价格优势，LiPF<sub>6</sub>的国产化率将稳步提升，预计2015年中国LiPF<sub>6</sub>的国产化率将突破60%。电解液是锂离子电池四大关键材料之一，主要由溶质锂盐(多为六氟磷酸锂LiPF<sub>6</sub>)、溶剂和添加剂组成。电解液在正负极之间起着传导锂离子的作用，对电池的安全、性能和成本有重要影响。2012年中国锂离子电池电解液产量约2.4万吨，消费六氟磷酸锂3000吨，六氟磷酸锂进口量约1200吨。实际中国LiPF<sub>6</sub>的国产化率低于50%。巴斯夫、安逸达(陶氏和宇部合资企业)、大金氟化工、台塑等国外企业都涉足锂电池电解液业务，国内相关的上市公司包括广州天赐高新、杉杉股份、江苏国泰、新宙邦、九九久、中科英华等。电解液行业的增长，将使这些企业发展受益。