

中达电通蓄电池DCF126-12/50 12V50AH 参数及说明

产品名称	中达电通蓄电池DCF126-12/50 12V50AH 参数及说明
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	400.00/只
规格参数	品牌:中达电通 型号:DCF126-12/50 规格:12V50AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

蓄电池批改这个工作在我国阅历了7年之久，从一开端到现在，在蓄电池批改仪工作界蓄电池批改技巧和 方法也是层出不穷，也各有好坏。但是这儿许多的蓄电池批改方法都现已淡出了人们的视界里。落后的蓄电池批改方法逐渐的选择掉也是很正常的，今天给我们讲下蓄电池批改的一些过往的方法。1、充电法：一般硫化较轻的蓄电池，能够经过正常充电恢复。一般的说，放电电流越大，电池的寿数越短;放电深度越深，电池的寿数也越短。从理论上蓄电池运用时应尽量防止深放电，应做到浅放勤充。2、水疗法：对硫化较重的蓄电池，进行“水疗法”充放电。

(1) 用医院点滴用的500毫升滴流瓶容量的蒸馏水

兑上0.5毫升分析纯浓硫酸制形成密度大约为1.050的稀硫酸电解液作为补水用。

(2) 撬开电池上盖(必须当心进行防止损坏)，旋开单格控制阀(或摘下胶皮罩)，给电池补加自配的1.050的电解液5毫升-15毫升，注入电解液后好是电池置放10小时以上，使补偿液浸透入隔板内至刚好看到有活动电解液出现(用手电筒垂直照射孔内看的更清楚)或将电池翻转90度，让小孔面向侧面，使剩下电解液溢出，然后回翻)。

(3) 衔接好电池与测试仪，按动测试仪“电池批改”功用按钮，进行批改。测试仪自动进入三六小时去硫批改，三小时去硫时间之后自动转入作业方式“3”，既充电——放电——充电，充电电流为3A，放电电流为5A，测试仪自动闪现放电容量和时间，非常直观。每次纪录下容量，重复三、四次直到容量不再上升中止。3、电池并联分流法：如果批改进程中电池温度上升很快，应减小充放电电流，这时能够把两只电池并联后接入一路测试仪线路上，充放电电流为原先的1/2(忽略内阻差异)，效果也很好。

4、电池串联批改法：当单节电池标称电压低于12V时选用此法

。如，市面上可充电应急灯常选用6V4AH，

还有6V7AH蓄电池，而测试仪单路输出为12V。5、输出联充电增流法：如果被批改电池

容量大，如某些轿车用100AH电池，有时需求添加充电电流，此时能够一同用测试仪的两路或更多输出端一同并联到被批改的电池上，以增强充电电流。[2] 6、等离子：经过等离子共振，将硫化铅结晶体转化为安闲移动的游离子参加化学反应，然后抵达批改的目的，如前锋批改 蓄电池的运用误区 蓄电池1蓄电池电荷容量与建议机不匹配

根据建议机类型和运用条件合理选用蓄电池的电荷容量，是前进蓄电池的经济性，延伸其运用寿数的重要途径之一。起动机起建议机时，蓄电池输出的电流很大，在一般状况下为150A-200A，在低温（-10℃）起动机输出的电流高达250A-300A。如果蓄电池电荷容量与建议机不匹配，蓄电池电荷容量偏小，则在起动机阻力大时，小电荷容量的蓄电池在剧烈放电的状况下，必然加速单位时间内活性物质与硫酸的反应，使蓄电池温度升高，极板因过负荷而弯曲，效果构成活性物质许多坠落，极板前期损坏，然后使蓄电池寿数大大缩短。如果蓄电池电荷容量偏大，尽管不会发生上述问题，但不能充分运用其活性物质，使蓄电池经济性下降。因此蓄电池的电荷容量，必定要与建议机相匹配。一般蓄电池电荷容量的选择，应根据起动机功率、电压和用电设备的负荷而定。2蓄电池并联混用有些驾驶员在起动机起建议机时，因原有蓄电池存电缺少，就并联上一只满足电的蓄电池一同运用

。实践上并联后满足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电缺少的蓄电池充电，极易构成极板活性物质坠落，影响其运用寿数。一同蓄电池并联后并不能供给给起动机很大的起动机电流，更不利于建议机的起动机。正确的方法应当是把存电缺少的蓄电池拆下，换上满足电的蓄电池，然后再起动机建议机。3蓄电池串联混用

在蓄电池运用中，有时会出现新、旧蓄电池串联运用的现象，殊不知，这种做法会缩短蓄电池的运用寿数。由于新蓄电池内的化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小（12V新蓄电池内阻只需0.015-0.018Ω）；而旧蓄电池端电压较低，内阻较大（12V旧蓄电池的内阻在0.085Ω以上）。如果将新、旧蓄电池串联混用，那么在充电状况下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，效果构成新蓄电池充电没有满足而旧蓄电池充电早已过高；在放电状况下，由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大，效果构成旧蓄电池过量放电，乃至构成旧蓄电池反极。因此对蓄电池决不能新、旧混用。

另外，不同电荷容量的蓄电池也不能串联混用，由于两种电荷容量不同的蓄电池串联运用时，往往会使电荷容量小的蓄电池过量充电或放电，缩短其运用寿数。4柴油车蓄电池单格损坏仍继续运用由于柴油建议机压缩比较大，所需起动机转矩也较大，所以一般柴油机均选用24V电压起动机，以前进起动机的比功率，但发电机和全车用电设备仍用12V电压，因此柴油车电路中装有电压改换开关，起动机时改换开关将两只12V蓄电池串联作业，以24V电压供电，在非起动机状况时，改换开关又将两只蓄电池恢复为并联作业，以满足12V电压的需求。但当其间一只蓄电池某单格损坏时，有些驾驶员便将其短路后继续运用，这样由于两只蓄电池端电压不等，会构成较大的放电电流和充电电流，导致蓄电池和发电机损坏，因此柴油车上的蓄电池单格损坏后应当即替换或修补，而不可将单格蓄电池短路后继续运用。

5忽视疏通通气孔 蓄电池在充放电进程中会发生氢气和氧气，尤其在过充电时，水被电解而发生许多的氢气和氧气。蓄电池加液孔盖上的通气孔就是用来宣布这些气体的。往常如果忽视通气孔的疏通，构成通气孔堵塞，蓄电池在化学反应时发生的热量和气体无法宣布，会使蓄电池内部温度和压力不断升高，终导致蓄电池。因此在日常维护中应留心疏通通气孔，防止脏物堵塞通气孔。

常用的铅酸蓄电池首要分三大类：1）一般蓄电池；一般蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是硫酸的水溶液。它的首要利益是电压安稳、价格便宜；缺点是比能低（

即每公斤蓄电池存储的电能)、运用寿数短和日常维护频频。一般蓄电池特性 1. 高容量 2. 长寿数 3. 高CCA, 起动功用好 4. 充电接受及耐振动功用优胜 5.

优质的复合玻璃纤维隔板运用 6. TTP技术运用 7. 先进的防硫酸盐化技术 8.

先进的低锑合金技术, 少维护规划 9. 可靠的液孔塞密封规划

10. 干荷规划, 储存期长, 即启即用 11. 类型完全, 美观大方, 高标准规划 2) 干荷蓄电池: 它的全称是干式荷电铅酸蓄电池, 它的首要特征是负极板有较高的储电才干, 在完全单调状况下, 能在两年内保存所得到的电量, 运用时, 只需参加电解液, 等过20—30分钟就可运用。 3) 免维护蓄电池: 免维护蓄电池由于自身结构上的优势, 电解液的消耗量非常小, 在运用寿数内根柢不需求补偿蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特征。运用寿数一般为一般蓄电

池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种: 种在购买时一次性加电解液往后运用中不需求维护(添加补偿液); 另一种是电池自身出厂时就现已加好电解液并

封死, 用户根柢就不能加补偿液. 铅酸电池有2伏, 4伏, 6伏, 8伏, 12伏, 24伏等系列, 容量从200毫安时到3000安时。VRLA电池是根据AGM(吸液玻璃纤维板)技术和钙栅板的可充电电池, 具有优胜的大电流放电特性和超长的运用寿数。它在运用中不需加水。

部分名词界说 密封蓄电池 sealed cell: 当蓄电池在规矩的规划规划内作业时坚持密封状况, 但是内部压力逾越规矩值时, 容许气体经过一个可复位或不可复位的压力开释设备逸出。

全密封蓄电池 hermetically sealed cell 没有压力开释设备的一种蓄电池。免维护蓄电池 maintenance-free battery 在规矩的工作条件下, 运用期间不需求维护的一种蓄电池。

蓄电池的特性和实验 容量 (battery) capacity

在规矩的条件下, 完全充电的蓄电池能够供给的电量, 一般用安时()标明。放电率

discharge rate 蓄电池放电用安培标明的电流。均匀电压 mean voltage

在充电或放电期间, 电压的均匀值。充电中止电压 end-of-charge voltage

在规矩的恒流充电期间, 蓄电池抵达完全充电时的电压。标称容量 nominal capacity

用来区分蓄电池恰当的近似的安时电量。额定容量 rated capacity

在规矩的条件下, 蓄电池完全充电后所能供给的由制作厂标明的安时电量。自放电 self-discharge 当蓄电池不与外电路衔接时, 由于蓄电池内自放反应而引起化学能的丢掉。

过充电 overcharge 完全充电后仍连续的充电。正板合金为高锡低钙合金, 其组织结构晶粒细微细密, 耐腐蚀功用好, 电池具有长运用寿数的特征

2、根据客户负载为数控机床, 为机械马达类理性负载, 对UPS的功用要求较高。故我们建议客户选择台达NT系列UPS, 此UPS单机功率为20KVA至500KVA, 是专门规划用在大型工矿企业的高可靠工业级UPS。由于其逆变器选用全桥规划架构, 具有输出隔绝变压器, 负载习惯性, 能习惯各种负载特性的负载, 且过载才干杰出, 可饱受负载工作高峰的冲击, 且可带100%不平衡负载, 设备技术老到, 功用安稳可靠。为企业的大型出产线供给安稳、可靠的工作保证。

2.2.2 UPS供电方案

每个厂房选用4台台达NT200KVA UPS组成3 1并联冗余供电系统。即系统总容量为800KVA, 可保证一台UPS做冗余备份, 即当供电系统中有恣意一台UPS缺点时, UPS系统的输出容量任可抵达600KVA, 满足负载的用电需求, 负载的供电任可得到保证, 然后大大前进供电可靠度。UPS供电系统图如下:

电池选用多台UPS同享配备的方法，可大大前进电池的运用率，一同，还可下降电池配备本钱。

2.2.1 电池配备方案

2.2.1.1 多机共用电池组

所谓同享电池组就是指两台或多台UPS一同运用一组或多组电池的处理方案。市电正常时各台UPS一同为蓄电池组充电，市电反常或许终断时，各UPS又一同运用电池组的能量逆变成沟通电供给负载运用。

多机并联共用电池组供电架构说明：

因此同享电池组具有以下利益：

- (1) 节省购买电池的资金出资
- (2) 节省设备空间
- (3) 扩容便利
- (4) 延伸电池寿数和前进电池运用率

2.2.1.1 电池配备及容量核算

经过前面的分析，我们知道实践量约为530KVA，一般厂房的数控机床设备类设备的功率因数约为0.7~0.8。为使电池延时做够，我们取负载的功率因数为0.8，则根据恒功率电池容量核算法：

电池容量核算方法：

恒功率后备时间对应电池容量核算方法：

$P(W)$ -- 电池供给总功率 A -- UPS标称容量 (VA) N -- 电池CELL数

C -- 电池组数 D -- UPS实践带载量 (UPS实践带载量一般不逾越满载80%)

Pf -- UPS功率因数 -- 逆变改换功率 P_c -- 电池放电曲线表中查的放电功率

P_{nc} -- 电池每CELL需求供给的功率 B -- UPS主机配备1组12V电池的节数

$$P(W) = \{A * Pf\} \text{ 或 } D /$$

$$P_{nc} = P(W) / (B * N)$$

然后根据核算出电池的每个CELL需供给的功率，再查找电池恒功率放电曲线表对应时间的zui匹配的功率值。则此功率对应的容量的电池就是我们要选用的电池。若核算出的功率大于zui大容量电池相应时间的放电功率，则就标明需求并联电池组。