

韶关柴油品质检测化验

产品名称	韶关柴油品质检测化验
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

国家标准：GB

19147-2016柴油常规检测项目有：粘度、密度、馏程、铜片腐蚀、十六烷值、多环芳烃、润滑性 硫醇硫、氧化安定性、苯含量、硫含量、水分和机械杂质、实际胶质、残炭、总污染物、脂肪酸甲酯等，还有柴油润滑性、多环芳烃检测、“红油”中醌茜含量检测等特色项目。

行业资讯：

1、存放时间长会变色：首先，柴油变色取决于其安定性

柴油的安定性是柴油在储存和使用过程中抵抗氧化的能力。安定性好的柴油在储存过程中外观颜色变化不大，不易生胶质。安定性差的柴油储存一定时间后颜色会明显变深，胶质增加。

轻柴油安定性的好坏除受储存条件的影响外，主要决定于其化学组成，直馏柴油烯烃含量少，安定性好。用两次加工馏分调和的柴油，含有较多的烯烃，安定性差，易氧化，不宜长期储存。

2温度高柴油会变色

柴油变色是因为柴油里边的烯烃、芳烃以及不饱和烃与空气中氧气氧化反应后，不饱和烃产生大量自由基，自由基又产生胶质和沥青质，而沥青质反过来又开始产生不饱和烃，如此循环反复，使得柴油的颜色越来越黑。

3其他情况下柴油变色

柴油如果未密封的话蒸发会使浓度稍微提高,颜色会比之前要浓一点点,这跟采油品质有一定关系,也就是

说纯净品质 " 刚出来的,未受污染的 " 和混合品质 " 比如经长期使用的油箱内混合过的 " 有一定区别,存在着杂质和年度问题,这两点也会影响采油颜色。

4柴油变色基础原理

- 1、柴油中有烃类有二烯烃，高分子芳香烃和烷芳香烃。
- 2、柴油中的硫化物（苯硫酚、噻吩等）会产生不溶性沉渣，是柴油氧化的重要因素。
- 3、柴油中氧化物，如二甲基吡咯，喹啉等对柴油产生不溶性沉渣也有较大影响，硫化物和氧化物对不溶性沉渣有协同作用。
- 4、柴油中含有微量催化剂灰及高温焦化杂质和酸碱成分也是造成变色一个主要方面。更多油品资讯油品信息调油技术请关注微信公众号油品圈。
- 5、柴油的氧化稳定性差，容易氧化变色。
- 6、与装置加工的原料，以及柴油的储存方法也有关系。加入抗氧成分，同时添加稳定储存协同成分。

本资讯摘自微信公众号“油小媚”