

东莞柴油品质检测化验

产品名称	东莞柴油品质检测化验
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

国家标准：GB

19147-2016柴油常规检测项目有：粘度、密度、馏程、铜片腐蚀、十六烷值、多环芳烃、润滑性 硫醇硫、氧化安定性、苯含量、硫含量、水分和机械杂质、实际胶质、残炭、总污染物、脂肪酸甲酯等，还有柴油润滑性、多环芳烃检测、“红油”中醌茜含量检测等特色项目。

行业资讯：柴油发动机冒黑烟原因

柴油发动机排气冒黑烟是柴油未充分燃烧，在高温情况下分解出炭质随废气排出的一种现象。排气冒黑烟，不但降低了发动机功率，增加了柴油消耗量，且易形成积炭，缩短发动机使用寿命。原因如下：

01.气缸内新鲜空气不足原因：

- (1)空气滤清器滤芯积尘过多；
- (2)消声器锈蚀、积炭或油污。
- (3)进、排气门间隙过大，使气门开度减小；
- (4)配器机构零件松动、磨损、变形，凸轮轴齿轮与曲轴正时齿轮相对位置变化，气门开闭时间不正确。

02.气缸压缩终了时温度和压力下降原因：

- (1)缸筒、活塞环磨损过多，活塞环安装不正确或失去弹性造成气缸漏气；

(2)气门间隙过小，热车时易被顶开，或气门烧蚀、积炭造成气缸密封不严；

(3)缸盖与机体，喷油器与缸盖接合面漏气；

(4)气门严重下陷，活塞与活塞销，活塞销与连杆小头，连杆大头与连杆轴颈间隙过大，使燃烧室容积增大，压缩比下降。

03.柴油雾化不良原因：

(1)喷油器压力调整过低；

(2)喷油器调压弹簧折断或发卡；

(3)喷油器针阀与阀座积炭，针阀卡滞或磨损过甚；

(4)喷油泵出油阀减压环带磨损过甚，使喷油器滴油。

04.供油时间及供油量不正确原因是：

(1)供油时间过迟；

(2)起动初期，气体压力和温度较低，供油时间过早时；

(3)喷油泵柱塞偶件磨损后加大供油行程使用；

(4)喷油泵调节齿杆或拉杆行程过大，以致供油量过多。

柴油机排气冒黑烟的原因及诊断

故障现象：柴油机运转时，排气连续冒黑烟，并冒火星，输出功率下降，油耗量增加。故障分析：排气冒黑烟，说明柴油在气缸内没有燃烧，其原因主要有以下几个方面：

(1)柴油机长期在超负荷工况下运行。

(2)喷油泵调整不当，各缸供油量不均匀。

(3)喷油提前角太小，致使喷油过迟，造成后燃增加，并使部分燃油在排气管中燃烧。

(4)空气滤清器或进气管堵塞，涡轮增压器的压气机壳过脏等，使进气阻力增大，导致进气不足。

(5)涡轮增压器弹簧弹力减弱，气封环磨损或烧坏，涡轮各接合面漏气等。

(6)气门间隙不正确，气门密封不良，导致排气门漏气，造成排气冒黑烟。

故障检修：逐项检查、调整，排除故障。常见故障为空气滤清器严重堵塞以及喷油提前角过小。更换空

气滤清器滤芯，并调整喷油提前角至规定角度。喷油提前角调整后，进行试车。

柴油机冒黑烟的原因是什么？

(1)气缸内充气不足或漏气压缩不良，超负荷作业；

(2)燃油供给系统工作不正常，如喷油器滴油、压力低、雾化不良、喷油泵供油量大、供油时间过早过晚、供油凸轮磨损。

(3)燃烧室烧损，失去正常作用，造成燃油与空气混合不良。

发动机运转中冒黑烟的原因

(1)由于保养不当，空气滤清器堵塞而充气不足，燃烧不完全。

(2)气门间隙调整不当，排气不净和充气不足，燃烧不完全。

(3)由于压缩不良，混合不好而燃烧不完全。

(4)供油提前角不对，或喷射质量不佳，混合不好而燃烧不完全。

(5)排气管和消声器堵塞，排气不畅而充气不足，燃烧不完全。

(6)因轻度烧瓦或粘缸，发动机内部负荷过大，或长期超负荷工作，混合气过浓，氧气不足，燃烧不全。

本资讯摘自油小媚公众号