

车载终端交通部JT794-2019过检怎么办？

产品名称	车载终端交通部JT794-2019过检怎么办？
公司名称	国瑞中安集团一站式CRO
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区宝新科技园2#厂房B栋一层
联系电话	13929216670 13929216670

产品详情

车载终端交通部JT794-2019过检怎么办？

各地交通运输主管部门、公安机关要严格按照《交通运输部办公厅办公厅关于切实做好出租汽车驾驶员背景核查与监管等有关工作的通知》（交办运〔2018〕32号）要求，对从事或申请从事网约车服务的驾驶员一律进行背景核查，确保网约车驾驶员符合《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》（交通运输部令2016年第63号）规定的条件。私人小客车合乘信息服务平台要参照出租汽车驾驶员背景核查和监管有关要求，对从事或申请从事私人小客车合乘服务的驾驶员一律进行背景核查。要对现有网约车和私人小客车合乘服务的驾驶员进行一次全面清理，2018年12月31日前全面清退不符合条件的车辆和驾驶员，并基本实现网约车平台公司、车辆和驾驶员合规化。

网约车司机属于非法营运吗，今天来和大家说一说网约车司机不属于非法营运，打算做网约车司机需要满足哪些条件，有什么需要注意的事项吗，有喜欢的朋友跟我一起来看一看吧。

伴随着移动互联网和智能手机的风口，滴滴出行等互联网叫车应用诞生了。一年后，滴滴出行开始在北京、上海等一线城市普及开来。2014年，彼时的互联网叫车应用达到了数十年来的顶峰。如今，经过激烈的市场竞争，国内网约车剩下滴滴打车、优步、易到、神州这四大平台共存的格局。其中，滴滴出行因为先发优势，背靠阿里巴巴和腾讯两大巨头，所以拿下了国内87%以上的互联网专车和99%的网约车市场，一度成为了网约车的代名词。

目前来看，滴滴等网约车因为价格相对较低、效率高、支持支付宝、微信支付等优点，从而成为不少上班族的可以选择的出行方式。一定程度上，互联网叫车应用的出现，也是在迫使传统出租车提升服务质量。在众多私家车加入智能出行平台的背景下，网约车成了除公汽和出租车之外的另一种城市公共交通工具。对此，滴滴出行总裁柳青还强调，滴滴出行的目标不是取代传统出租车司机，而是在共享出行里找市场。

滴滴打车叫来的正规出租车当然不算，叫来的专车如果不具备道路运营条件，如司机需取得道路运输许可证等，就是非法经营的车，国家决不允许，坚决查处！按目前的有关规定，用私家车做滴滴快车，专车这个是非营运，各地的交通运政等部门抓住的话是按非法营运处罚的。

网约车平台作为网约车和司机的注册审核及订单派发单位，理应担负起履行国家相关法律法规规定应尽的义务。如果平台对接入的网约车及司机审查不到位，导致没有资格、不符合规定或者采用虚假信息的手段注册的车辆及司机接入平台，平台本身当然要承担相关的法律责任。某些城市在治理网约车乱象的过程中，只是单方面地对违规网约车司机进行处罚，完全忽略了网约车平台的责任，这种做法是不科学也是不能有效打击非法网约车的，严重损坏了司机的利益。

我司是一家权威办理各国各项产品检测与认证的第三方检测机构，国瑞质量检测拥有着强大的合作渠道，有着一批从事检测认证行业多年的工作人员，办理检测认证不仅速度快而且价格实惠。

交通部部标分终端产品过检和平台过检，车载终端过检标准主要有：

JT/T 794-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011 《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 1076-2016 《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 905-2014 《出租汽车服务管理信息系统》 第2部分：运营专用设备

平台过检标准主要有：

JT/T 796-2011 《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》

JT/T 809-2011 《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》

JT/T 1077-2016 《道路运输车辆卫星定位系统视频平台技术要求》