

GTF桥梁伸缩缝填充料用法用量

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充料用法用量
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	9.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

GTF伸缩缝粘接料是一种填充式桥梁伸缩缝，它的基本做法是按伸缩量尺寸的预留槽中配料加入TST原料碾压的一种高弹性的混合料。这条TST原料与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥梁板位移，而保证路面表层不裂缝而损坏。

GTF粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

弹性回返力强:能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好:在-40 时不会变脆，TST弹塑体伸缩缝在80 时不会流淌及变形。因此，能适用于所有气候区使用。

施工时可与现有的沥青、水泥路面牢固粘结，常温下不粘，冷却后不会粘带。熟练的施工队伍（5-8人）每天正常可完成安装40延米GTF、TST伸缩缝，而且又不阻断交通的情况下半幅施工。TST伸缩缝粘接料安装后三个小时即可开放交通，若用冷水加速冷却，一小时后可开放通车。伸缩缝粘接料能充分吸收各种车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。总结以上几点,可以看出,TST伸缩缝安装简便,不妨碍交通。

GTF,TST（第四代）无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温,渗透和粘性这些对立的性能要求,不仅适用于温度单一地区,而且适用于温差较大的地区。GTF伸缩缝的优点：

弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆,在80 时不会流动。因此,能适用于中国所有气候区。

高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结,常温一点儿也不粘,冷却后又不会被粘带走。施工方便,灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米GTF,TST伸缩缝,而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。

开放交通迅速：GTF,TST伸缩缝安装后两个小时即可开放交通,若喷水加速冷却,一小时后即可开放交通。

使用寿命长：严格按照工艺要求安装的GTF,TST伸缩缝,其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。

舒适性非常好：GTF,TST伸缩缝能充分吸收车辆振动冲击,车辆驶过舒适平稳

镀锌金属波纹管是一种预应力成孔资料，当成孔资料遭到毁坏后，浆体是预应力混凝土构造中预应力钢材的后一道防护屏障。假如金属波纹管压浆不密实会锈蚀钢绞线，使预应力提早丧失，形成桥梁寿命缩短。波纹管构成缺陷主要是水泥浆未充溢整个波纹管。

招致波纹管顶部有较大的月牙形空隙，以至有露筋现象。而另一现象则是压浆浆体强度不够，不能使压浆体、钢绞线、混凝土梁体构成统一整体，预应力波纹管现代桥梁波纹管有两种，一种是预应力桥梁金属波纹管，一种是预应力桥梁塑料波纹管，两种管材在桥梁施工中各有特性。

镀锌金属波纹管特性：桥梁预应力金属波纹管具有抗渗、耐压、强度高、柔性好，能确保施工质量，缩短工期等特性而被普遍采用于各种大中型桥梁；高层大跨度建筑；水坝、核电站等工程。我公司消费的金属波纹管抗压才能强、不漏浆、不脱扣，并有接收，各种型号齐全。

镀锌金属波纹管因管体表面有明显的凹凸双波，钢管接缝处为严密的压花型，结实不脱扣，现场浇注后与混凝土接触握裹力极强，与混凝土结成完好的一体，加强了却构的抗震性能。桥梁预应力金属波纹管质轻壁薄、刚性强、不破碎、不漏浆，功用优xiu，与普通的实心平板相比。

它自重轻，跨度大，挠度小，无柱帽，平安性好，综合造价低，因此进步了建筑净空，增加运用及销售面积，与国内现有的普通梁板构造、实心无梁板，无粘结预应力砼楼板相比拟，俭省钢材5%-7%,俭省砼

量10%-30%,俭省竖向水、电、空调、电梯、内外墙装饰用5%-15%,并具有隔音、隔热之成效,给业主带来可观的经济效益。