

轨道板用橡胶弹性缓冲垫层基本介绍

产品名称	轨道板用橡胶弹性缓冲垫层基本介绍
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	112.00/米
规格参数	材质:三元乙丙橡胶 作用:减震 颜色:黑色
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

1、轨道板用橡胶弹性缓冲垫层产品介绍：

橡胶弹性缓冲垫层以三元乙丙橡胶（EPDM）为主要原料,该材料减震性、耐老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强。我们公司橡胶弹性缓冲垫层，在100 72小时保温后测试硬度70shoreA，拉伸强度13.4Mpa，拉断伸长率400%；均符合国标的规定。

2、橡胶弹性缓冲垫层的作用：

橡胶弹性缓冲垫层是用于钢轨和混凝土轨枕之间或地下的弹性垫,其主要作用是把钢轨和轨枕弹性地结合起来,隔离车辆通行产生的噪音、震动,具有减振、降噪性能好,结构简单,施工方便和可维修等优点。橡胶弹性缓冲垫层适用于板式无砟轨道,为传递上部轨道结构的纵横向荷载,底座设置凹槽,灌注自密实混凝土形成凸台;为缓冲作用在凹槽和凸台上的纵横压力,降低由于温度和收缩产生的约束力,在凹槽的四个侧面安装弹性橡胶垫层。

3、橡胶弹性缓冲垫层产品结构：

橡胶弹性缓冲垫层有平板结构、沟槽结构和板钉结构。由于轨道交通业的发展，传统的道床，轨枕以及平板结构的弹性垫板，其综合性能已难以满足重载运输列车总重和轴重的增加，牵引力不断提高的要求。沟槽和板钉结构的弹性垫板通过挠曲和剪切形变提供高的回弹力，弹性恢复速度快，在垂向动态力的作用下，形变震幅大，动刚度低，能充分发挥弹性垫层的综合使用效果因此，沟槽和板钉结构可以用于设计良好隔震性能的弹性垫板。

4、橡胶弹性缓冲垫层选用基本原则：

1.上部结构是空间结构时，橡胶弹性缓冲垫层应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；

2.橡胶弹性缓冲垫层须能可靠的传递垂直和水平力；

3.橡胶弹性缓冲垫层应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；

4.当桥梁位于平坡上，固定橡胶弹性缓冲垫层宜设在主要行车方向的前端桥台上；

5、橡胶弹性缓冲垫层铺设要求：

1) 隔离层铺设完成后方可进行橡胶弹性缓冲垫层施工。

2) 铺设前应清理凹槽四周侧面灰尘和杂物,侧面清洁、干燥。

3) 凹槽侧面应平整,其平整度应满足设计图纸要求。

4) 根据凹槽尺寸加工并安装弹性垫层和固定用泡沫板。

5) 用胶粘剂粘贴橡胶弹性缓冲垫层和泡沫板至凹槽四侧面。

6) 利用设计图纸中要求的胶带进行密封。