

# 铅酸蓄电池XSA12900 12V90AH 电动装置

产品名称	铅酸蓄电池XSA12900 12V90AH 电动装置
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	580.00/只
规格参数	品牌: 型号:XSA12900 规格:12V90AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

## 产品详情

友情提示:近假电池在市场活动猖獗，假电池由于生产技术质量等不达标，会对您的设备造成不可估量的损坏直接影响电源负载等设备寿命，另外放电不均匀，还会对一些精密仪表仪器造成不同程度的损害，有时甚至会发生爆炸，造成不堪设想的后果，所以采购电池时一定要注意！！！！买电池不是买的便宜而是质量，不怕货比货就怕您拿假电池的价格和原厂正品价格相比，在我公司购买电池我公司可以为您提供电池的原厂证明、厂家代理权，望广大客户在购买电池时一定要慎重。

### 产品介绍:

深循环电池是专门为而研制的产品。独特的板栅合金材料能够提供更多的循环次数，先进的活性物质配方能够提供高的能量密度，完全可以满足动力产品高功率输出要求。在100%深度放电条件下，循环使用寿命达到300次。自放电率低可长时间存储，确保电解液不渗漏，电池摆放灵活。

适用范围 UPS蓄电池/船舶/铁路/直流屏电柜/电子仪器仪表

报价应用领域:广泛使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动

车、电动工具等。同时，采用自主技术的蓄电池托盘与蓄电池配套使用，确保蓄电池组使用更加安全

公司是-蓄电池（武汉）有限公司授权的高级代理商，享有“现货供应，特价”的特权，是华北地区享有特权机构，不仅价格享有优惠，而且长期保持现货供应，并有厂家精心培养的服团队，因此，受到国内外数百家大型企业\*好评，建立了长期合作关系，一蓄电池代理商是您理想的选择。

## VRLA蓄电池常见的故障及排除方法

铅酸蓄电池在使用中，会出现各种故障，常见的故障有：极板硫化、有效物质脱落过多、自放电过大、内部短路、极板弯曲等。这些故障的产生，都会使蓄电池容量降低，寿命缩短，影响正常使用，故障产生的原因，除了正常的自然消耗、制造质量和运输保管等因素影响外，大多数是因为维护使用不当造成的。

### 5.1 极板硫化

铅酸蓄电池极板的表面形成一层粗大的白色硫酸铅结晶体，在充电时不易生成二氧化铅和纯铅，这种现象就叫做铅酸蓄电池的极板硫化，也称为不可逆硫酸盐化。极板硫化是航空铅酸蓄电池较常见的故障，是降低蓄电池实有容量和造成提前报废的主要原因之一。

#### 1) 故障现象

充电时电压上升很快，高达2.8~3.0V左右。电解液的温度很快上升到45℃以上，过早地产生气泡，放电时电压降低很快(1~2h内降到1.8V左右)，容量显著下降，电解液密度低于正常值，而且是长期落后。硫化后的极板其颜色和状态也不正常。正极板是浅褐色，有时极板表面有白色斑点，负极板为灰白色，用手指摸极板表面时感觉到有粗大的硫酸铅结晶。

#### 2) 故障原因

(1) 蓄电池初充电不足或平时经常充电不足，在已全放电或半放电的状态下放置时间长，致使极板上的部分硫酸铅形成再结晶。

(2) 蓄电池经常在高温下充放电或过量放电。或电解液密度过高，使硫酸铅深入形成。

(3) 补充充电不及时或没有定期过量充电。

(4) 电解液不纯，其中的有害杂质沾在极板上，形成结晶体，妨碍有效物质参加化学反应而使极板硫化。

(5) 电解液的液面高度不够。

应用领域与分类：免维护无须补液；UPS不间断电源；内阻小，大电流放电性能好；消防备用电源；适应温度广；安全防护报警系统；自放电小；应急照明系统；使用寿命长；电力，邮电通信系统；荷电出厂，使用方便；电子仪器仪表；安全防爆；电动工具,电动玩具；独特配方，深放电恢复性能好；便携式电子设备；无游离电解液，侧倒仍能使用；摄影器材；产品通过CE,ROHS认证,所有电池太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

电池型号

额定电压

(V)

额定容量

(AH)

电池长度

( mm )

电池宽度

电池总高

重量

( Kg )

SA12100

12

10

151

98

100

3.58

SA12120 F2

4.23

SA12170

17

181

76

167

6.06

SA12180

18

6.23

SA12260

26

166

175

125

9.08

SA12350

35

192

130

170

10.2

XSA12350

10.8

SA12400

40

196

165

14.59

XSA12550

55

229

138

228

18.1

SA12650

65

350

174

23.66

XSA12800

80

260

168

221

26.5

XSA12900

90

304

169

31.18

XSA121000A

329

172

32.94

XSA121000B

407

173

235

XSA121200

120

38.41

XSA121350

135

342

277

42.5

XSA121500

150

483

241

47.13

XSA122000

200

520

240

66.00

### 产品特点

- 1、自放电率极低：在25 室温下，静置28天，自放电率小于1.8%。
- 2、容量充足：保证蓄电池100%的容量充足及电压、容量的均一性，无阴极吸附式阀控电池整组电池电压不均衡现象。
- 3、使用温度范围宽：蓄电池可在-40~+60 的温度范围内使用，电池采用独特的合金配方和铅膏配方，在低温下仍有优良的放民性能，在高温下具有强耐腐蚀性能。
- 4、密封性能好：能保证蓄电池使用寿命期间的安全性及密封性，无污染、无腐蚀，蓄电池卧放、立放使用；蓄电池的密封结构，能将产生的气体再化合成水，在使用的过程中无需补水、无需维护。
- 5、导电性好：采用紫铜镀银端子，导电性优良，使蓄电池可大电流放电。
- 6、充电接受能力强：可快速充电，容量恢复省时省电。
- 7、安全可靠的防爆排气系统：可使蓄电池在非正常使用时，消除由于压力过大造成电池外壳鼓

### 产品特性:

- 1、高能量输出，高循环使用寿命、高功率之优点
- 2、免保养，免加水，可重覆循环使用

- 3、电槽外壳经超音波特殊密封，置放时不受方向、位置之限制
- 4、精密技术配方，使用寿命长，自行放电率极低，具有优良的使用可靠度
- 5、高率放电性能优异，深度放电後亦可回复充电
- 6、自放电率极低，采用优质合金板栅，超纯电解液，自放电率极小，失水极少
- 7、安全可靠：采用独特设计的安全阀，使用时间耐久，安全性能优越

客户的满意是我们永远的追求！创公司是我们终的目标！！本公司代理销售的ups电源蓄电池保证是原装正品，假一罚十，请广大客户放心购买！（凡我公司销售的各品牌蓄电池系列24AH以上质保三年，用在太阳能系统保一年，用在UPS电源系统保三年。

目前的航空蓄电池充电均采用阶段恒流充电法。一般酸性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法。碱性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法或恒流一阶段充电法。但这种充电法在充电中间阶段远离了充电电流接受率曲线，所以三阶段充电法更好一点。

三阶段充电法是两阶段等流充电法和恒定等压充电法相结合的方式。充电开始和结束时采用恒定电流，中间阶段为恒定电压充电。蓄电池在充电初期用较大的电流，经过一段时间改为恒定电压充电，当电流衰减到预定值时，由第二阶段转到第三阶段。采用三阶段充电法的优点是：避免了恒定电压充电法开始充电电流过大，而后电流又过小的情况，比二阶段等流充电在中间阶段更接近充电电流接受率曲线。这种充电法减少了充电出气量，充电又彻底，延长了蓄电池使用寿命。三阶段充电法充电电流和充电电压变化曲线如图3所示。

图3 三阶段充电法 (1) 充电电流曲线 (2) 充电电压曲线

## 2) 定电流定电压快速充电法

以恒定大电流充电，当充到蓄电池的出气电压时，停止充电并进行放电，然后进行大电流充电，充放电过程依次交替进行。放电脉冲的宽度随充入电量增加，充电脉冲宽度随充入电量增加而减小。当充电量和放电量基本相等时，表明蓄电池已基本充满，立即结束充电。

目前已生产这种充电设备，其工作过程是三相交流电源经接触器、变压器及可控硅充电开关对蓄电池充电。待蓄电池电压达到出气点电压时，经过电压传感器检测并发出信号。此信号使充、放电状态控制器转为停止充电状态，并发出三个控制信号（见图4）。\*个控制信号是关断充电脉冲发生器个是的信号。第二开始去极化信号，它经过放电前停止充电延时电路延时（）后，发出放电开始脉冲，打开放电开关，蓄电池开始向放电电阻放电并经过放电延时电路延时（）后，发出放电关脉冲，结束放电。依次重复进行充放电过程，直至充电结束。第三个控制信号送给开始放电计时器，使其从\*次去极化放电开始计时，到预定的时间后结束充电，自动关机。用这种方法充电，蓄电池的充电和放电电流波形如图4。