

VGM行星减速机

产品名称	VGM行星减速机
公司名称	佛山市法拉特传动科技有限公司
价格	1600.00/台
规格参数	FALATE:法拉特品牌 MF90X:90型 台湾:台湾制造
公司地址	佛山市顺德区容桂小黄圃朝桂南路1号高骏科技创新中心
联系电话	18025255866

产品详情

原装进口台湾聚盛VGM行星减速机，VGM行星减速机，台湾VGM聚盛行星减速机，伺服电机专用VGM行星减速机，步进马达专用VGM行星减速机，台湾聚盛行星减速机，90度转角直角行星减速机，VGM精密行星减速机，一般故障状况可由伺服驱动器上显示代码来初步判别，以下是几种常见的故障及其排查办法：

1、AL.E6 -表明伺服紧急中止。引起此故障的原因一般有两个，一个是操控回路24V电源没有接入，另一个是CN1口EMG和SG之间没有接通。

2、AL.37-参数反常。内部参数乱，操作人员误设参数或许驱动器受外部干扰导致。一般参数恢复成出厂值即可处理。

3、AL.16-编码器故障。内部参数乱或编码器线故障或电机编码器故障。参数恢复出厂值

或许替换线缆或许替换电机编码器，若故障依旧，则驱动器底板损坏。

4、AL.20-编码器故障。电机编码器故障或线缆断线、接头松动等导致。替换编码器线或伺服电机编码器。MR-

J3系列发作此故障时，还有一种可能是驱动器CPU接地线烧断导致。

5、AL.30-再生制动反常。若刚通电就呈现报警，则驱动器内部制动回路元件损坏。若在运转过程中呈现，可查看制动回路接线，必要时外配制动电阻。

6、AL.50、AL.51-过载。查看输出U、V、W三相相序接线是否正确，伺服电机三相线圈烧坏或接地故障。监控伺服电机负载率是否长期超过，伺服响应参数设置过高，发生共振等原因。

7、AL.E9-主回路断开。查看主回路电源是否接入，若正常则主模块检测回路故障，须替换驱动器或配件。

8、AL.52-差错过大。

电机编码器故障或驱动器输出模块回路元件损坏，一般油污较多的运用场合此故障较多。

其他简略判别伺服电机故障办法：去掉电机一切接线后，滚动电机轴承，如能感觉到显着的阻力，滚动时不顺畅，则机身线圈烧坏，别的安装联轴器不当时很简单把编码器敲坏，可摇摆电机编码器部分，若能听到编码器碎片的声响，则编码器被敲坏。

附上三菱伺服MR-J2S系列一切代码

伺服报警的代码：

- AL10 欠压
- AL12 存储器反常
- AL13 时钟反常
- AL15 存储器反常2
- AL16 编码器反常1
- AL 17 电路反常2
- AL 19 存储器反常3
- AL 1A 电机合作反常
- AL 20 编码器反常2
- AL 24 电机接地故障
- AL 25 肯定方位丢掉
- AL 30 再生制动反常
- AL 31 超速
- AL 32 过流
- AL 33 过压

—— AL 35 指令脉冲频率反常

—— AL 37 参数反常

—— AL 45 主电路器材过热

—— AL 46 电机过热

—— AL 50 过载1

—— AL 51 过载2

—— AL 52 差错过大

—— AL 8A 串行通讯超时

—— AL 8E 串行通讯反常

伺服警告代码：

—— AL 92 电池断线警告

—— AL 96 原点设定过错警告

—— AL 9F 电池警告

—— AL E0 再生制动电流过大警告

—— AL E1 过载警告

—— AL E3 肯定方位计数器警告

—— AL E5 ABS超时警告

—— AL E6 伺服电机反常中止

—— AL E9 主电路OFF警告

—— AL EA ABS伺服ON警告