

【推荐】供应打气筒 手动气筒

产品名称	【推荐】供应打气筒 手动气筒
公司名称	永康市旭潮塑胶有限公司
价格	20.00/个
规格参数	型号:JC-206 型式:手动气筒 规格:46*29*51CM
公司地址	中国 浙江 永康市 永康市方岩工业生产基地
联系电话	86 0579 87302697 13605899571

产品详情

型号	JC-206	型式	手动气筒
规格	46*29*51CM	适用范围	打气
品牌	旭潮塑胶		

size:21*230mm

qty:200pcs

g.w/n.w: 13/12kgs

meas: 46*29*51cm

图片属性价格仅供参考，不做交易条件，欢迎来电详谈！b

本公司成立于1998年。拥有注塑机10多台（45克—2000克），专业生产各类气筒,塑料制品，汽摩配塑料件及各种仪表和各种五金配件。

详细信息

主营产品或服务：	气筒;塑料制品;五金工具;仪表;	主营行业：	打气筒
经营模式：	生产加工	企业类型：	私营有限责任公司
公司注册地：	中国 浙江 金华	主要经营地点：	永康市方岩工业园区
公司成立时间：	2007	法定代表人/负责	应爱眉

		人：	
年营业额：	人民币 200 万元/年 - 300 万元/年	员工人数：	101 - 200 人
经营品牌：	原为大家配套	注册资本：	人民币 20万
主要客户群：		主要市场：	全球、
年出口额：		年进口额：	
开户银行：		帐号：	
是否提供oem服务？	否	研发部门人数：	
月产量：		厂房面积：	2000 平方米
质量控制：	第三方	管理体系认证：	

打气筒

空气泵 (inflator) ,用以注入或补充各种轮胎和一些球类所需的空气

打气筒

打气筒分为：手动打气筒和脚踩打气筒，或有电动打气泵。

打气筒原理

使用打气筒时，要把它的出气管接到自行车轮胎的气门上，气门的作用是只允许空气从打气筒进入轮胎，不允许空气从轮胎倒流入打气筒。打气筒的活塞和筒壁之间有空隙，活塞上有个向下凹的橡皮碗。向上拉活塞的时候，活塞下方的空气体积增大，压强减小，活塞上方的空气就从橡皮碗四周挤到下方。向下压活塞的时候，活塞下方空气体积缩小，压强增大，使橡皮碗紧抵着筒壁不让空气漏到活塞上方，继续向下压活塞，当空气压强足以顶开轮胎的气门芯时，压缩空气就进入轮胎。同时筒外的空气从筒上端的空隙进入活塞的上方。实际上打气筒就是一个最简单的单向阀！当拉杆往上提时，此时装在拉杆下端的皮碗收缩，空气即从气筒盖上的小孔（有的没有孔，则是从拉杆与盖的间隙较大处进入）进入气筒内，这时将拉杆往下压时，皮碗扩张而贴紧气筒内壁将空气往下压！气体只能从气筒底部一个小孔眼顶上小铁珠（有的是用小铁片）顺着皮管进入轮胎的气门！而当第二次再将拉杆往上提时，皮碗再度收缩。此时小铁珠落下，关闭小孔，使第一次还没有完全注入轮胎内的空气，不会因此而被抽出！也就是如此的往返循环的过程。

打气筒

空气泵 (inflator) ,用以注入或补充各种轮胎和一些球类所需的空气

打气筒

打气筒分为：手动打气筒和脚踩打气筒，或有电动打气泵。

打气筒原理

使用打气筒时，要把它的出气管接到自行车轮胎的气门上，气门的作用是只允许空气从打气筒进入轮胎

，不允许空气从轮胎倒流入打气筒。打气筒的活塞和筒壁之间有空隙，活塞上有个向下凹的橡皮碗。向上拉活塞的时候，活塞下方的空气体积增大，压强减小，活塞上方的空气就从橡皮碗四周挤到下方。向下压活塞的时候，活塞下方空气体积缩小，压强增大，使橡皮碗紧抵着筒壁不让空气漏到活塞上方，继续向下压活塞，当空气压强足以顶开轮胎的气门芯时，压缩空气就进入轮胎。同时筒外的空气从筒上端的空隙进入活塞的上方。实际上打气筒就是一个最简单的单向阀！当拉杆往上提时，此时装在拉杆下端的皮碗收缩，空气即从气筒盖上的小孔（有的没有孔，则是从拉杆与盖的间隙较大处进入）进入气筒内，这时将拉杆往下压时，皮碗扩张而贴紧气筒内壁将空气往下压！气体只能从气筒底部一个小孔眼顶上小铁珠（有的是用小铁片）顺着皮管进入轮胎的气门！而当第二次再将拉杆往上提时，皮碗再度收缩。此时小铁珠落下，关闭小孔，使第一次还没有完全注入轮胎内的空气，不会因此而被抽出！也就是如此的往返循环的过程。

打气筒

空气泵（inflator），用以注入或补充各种轮胎和一些球类所需的空气

打气筒

打气筒分为：手动打气筒和脚踩打气筒，或有电动打气泵。

打气筒原理

使用打气筒时，要把它的出气管接到自行车轮胎的气门上，气门的作用是只允许空气从打气筒进入轮胎，不允许空气从轮胎倒流入打气筒。打气筒的活塞和筒壁之间有空隙，活塞上有个向下凹的橡皮碗。向上拉活塞的时候，活塞下方的空气体积增大，压强减小，活塞上方的空气就从橡皮碗四周挤到下方。向下压活塞的时候，活塞下方空气体积缩小，压强增大，使橡皮碗紧抵着筒壁不让空气漏到活塞上方，继续向下压活塞，当空气压强足以顶开轮胎的气门芯时，压缩空气就进入轮胎。同时筒外的空气从筒上端的空隙进入活塞的上方。实际上打气筒就是一个最简单的单向阀！当拉杆往上提时，此时装在拉杆下端的皮碗收缩，空气即从气筒盖上的小孔（有的没有孔，则是从拉杆与盖的间隙较大处进入）进入气筒内，这时将拉杆往下压时，皮碗扩张而贴紧气筒内壁将空气往下压！气体只能从气筒底部一个小孔眼顶上小铁珠（有的是用小铁片）顺着皮管进入轮胎的气门！而当第二次再将拉杆往上提时，皮碗再度收缩。此时小铁珠落下，关闭小孔，使第一次还没有完全注入轮胎内的空气，不会因此而被抽出！也就是如此的往返循环的过程。