上海到英国海运专线|英国海派双清门到门

产品名称	上海到英国海运专线|英国海派双清门到门
公司名称	皖溪（上海）货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市奉贤区肖湾路318号A307室
联系电话	021-60533986 15000583824

产品详情

上海到英国海运专线+上海到英国海运专线海派门到门+上海到英国海运专线双清包税+上海到英国海运专线DDP+上海到英国海运专线FBA入仓，我司提供欧洲,美国，加拿大海派，空派，铁路双清专线,+丁先生，是与CMA,HMM,MSK,OOCL,CSCL,YML等船司合作的海运，清关加派送的模式，ddp送到客户手上的。统一安排包装，贴标签，打板，并单报关出口，出多个提单。经过多年潜心砥砺前行，不断的探索和发展，与中欧班列铁路火车运输，上海美森海运，宁波美森海运，以及欧洲当地卡车运输公司建立紧密的长期合作伙伴。

渠道稳定，清关便捷，运输安全有保障，运费平稳，受市场波动幅度小。

中欧班列开通环境：

是由中国铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于中国与欧洲以及沿线间的集装箱等铁路联运列车，是深化我国与沿线经贸合作的重要载体和推进建设的重要抓手。

为推进中欧班列健康有序发展，始发站：包含武汉、重庆、苏州、郑州、长沙、合肥、成都、义乌等至欧洲全境的铁路运 输服务。

行驶路线：中国-阿拉山口-哈萨克斯坦-俄罗斯-波兰马拉-匈牙利清关-GLS，DPD，UPS提取派送，全程综合时效在40天左右，其中国内运行时间3-5自然日，班列运行时间10-15自然日，清关，提取3-5工作日，派送1-3工作日，

铁路时效目前比海运稍微优势，而且价格要比海运集装箱运输要划算很多，是目前欧洲商户综合考虑运输方式的之一。

中欧卡航运输专线：卡航是继中国-欧洲空运、海运、铁路运输之后的第四种运输方式，由上海，苏州，新疆霍尔果斯口岸出口经过匈牙利，到达德国方向行驶。

物流运输附加费：

1、BAF 燃油附加费

2、SPS 上海港口附加费

3、FAF 燃油价调整附加费

4、YAS 日元升值附加费

5、GRI 综合费率上涨附加费，一般是南美航线、美航线使用

6、DDC、IAC 直航附加费，美加航线使用

7、IFA 临时燃油附加费，某些航线临时使用

8、PTF 巴拿马运河附加费，美航线、中南美航线使用

9、ORC 本地出口附加费，和SPS类似

10、EBS、EBA 部分航线燃油附加费的表示方式，EBS一般是澳洲航线使用，EBA一般是非洲航线、中南美航线使用

11、PCS 港口拥挤附加费，一般是以色列、印度某些港口及中南美航线使用

12、PSS 旺季附加费，大多数航线在运输旺季时可能临时使用

一DAP:此条款下发货人需要承担由起运地至客户地址，除了关税之外的所有风险和费用，收货人需要提供清关资料辅助清关即可。

DAP和DDU,DDP的区别：DAP 和DDU 区别在于，DDU清关是需要发货人负责以及进口所需要资料，收货人不用提供清关资料辅助，关税正常有收货人承担

DAP和DDP区别在于DDP承担了所有从发货人工厂到收货人仓库的所有风险和费用包含运费，清关费，目的港港杂费关税以及进口清关所有需要的所有资料和单证。此渠道一般都是单独确认才可承运！