

# 德国拜耳PC/PBT KU2-7912 耐低温

产品名称	德国拜耳PC/PBT KU2-7912 耐低温
公司名称	东莞市文腾塑胶原料有限公司
价格	22.00/kg
规格参数	品牌:德国拜耳 型号:KU2-7912 产地:耐低温 冲击改性
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威68号塑金塑胶商业中心14栋203室
联系电话	0769-82933715 18128593518

## 产品详情

### 德国拜耳PC/PBT KU2-7912 耐低温

PC/PBT特性：抗冲击，抗化学作用，低温抗冲击、塑性，耐热。

PC/PBT的应用：适用于需要抗冲击和抗化学作用，以及必需采用低温冲击而要求塑性破裂方式（非粉碎性破裂）的场合。汽车和草地及园林设备的防碰杆和车身嵌条要求坚固并耐受燃料和润滑油造成的应力纹裂，也适用PC/PBT。用PC/PBT制成的零部件一般较厚，因为这种材料流动性较低，不适合采用薄壁设计。PC/PBT的收缩率取决于PBT的相对含量，所以这种材料的加工工具比较独特，不易用加工其它聚合物的工具代替。具体如：汽车防碰杆、手工工具箱汽车车身侧面嵌条、灌溉设备草地及园林拖拉机车头盖、齿轮箱、汽车保险杠以及要求具有抗化学反应和耐腐蚀性、热稳定性、抗冲击性以及几何稳定性的产品。

材料的应用领域有：

汽车外饰件的应用特点是以塑代钢，减轻汽车重量。汽车外饰件包括：前后保险杠、发动机罩、散热器格栅、挡泥板、车外门把手、后导流板、车身装饰条等。外饰件除具有内饰件功能外，还要求具有高强度、高韧性、耐环境条件性能及抗冲击性能等。聚酯（PBT）和聚酯/聚碳酸酯合金(PBT/PC)，尤其是弹性体增韧PBT/PC合金和PET/PC合金是制造汽车外饰件的理想材料，适合制作汽车车身板、侧面护板、挡泥板、门框等。

汽车外饰材料不仅具有高耐候性、高耐热性外，还具有高表面光泽度和高表面硬度的特点，能满足各大主机厂对材料力学性能、耐候性能的要求。外饰材料主要应用于：外三角块、立柱板、后视镜、散热格栅、电镀门把手、电镀饰条、行李支架、牌照板、轮毂罩等对外观及耐候性能要求很高的汽车外饰件中。

PC+PBT是塑料合金,它保持了结晶材料PBT的耐化学性及易于成型等特点，又兼备了非结晶材料PC的韧性和尺寸稳定性。齿轮箱、汽车保险杠以及要求具有抗化学反应和耐腐蚀性、热稳定性、抗冲性以及几何稳定性的产品。其产品广泛应用于汽车保险杠、汽车拉手、汽车内部零部件、吸尘器外壳、电子元件，通讯器材、照明设备等。PC/PBT具有PC和PBT二者的综合特性，例如PC的高韧性和几何稳定性以及PBT的化学稳定性、热稳定性和润滑特性等。

物理性能	额定值	单位制	测试方法
密度	1.20	g/cm	ISO 1183
表观密度	0.70	ISO 60	
溶化体积流率 (MVR) (260 ° C/5.0 kg)	21.0	cm/10min	ISO 1133
收缩率			ISO 2577
-- 2	0.70 到 0.90	%	
90 ° C, 1小时	0.10 到 0.20		
吸水率			ISO 62
饱和, 23 ° C	0.50		
平衡, 23 ° C, 50% RH	0.20		
硬度	额定值		
球压硬度	100	MPa	ISO 2039-1
机械性能		额定值	
拉伸模量 (23 ° C)		2100	

#### 拉伸应力

屈服, 23 ° C	50.0
断裂, 23 ° C	40.0
拉伸应变 (屈服, 23 ° C)	4.0

标称拉伸断裂应变 (23 ° C) > 50

弯曲模量 3 (23 ° C) 2000

弯曲应力 3

3.5% 应变, 23 ° C	70.0
23 ° C	80.0
Flexural Strain at Flexural Strength 4 (23 ° C)	5.6