

# 西班牙品牌蓄电池频纳米技术

产品名称	西班牙品牌蓄电池频纳米技术
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	650.00/只
规格参数	品牌:品牌 型号:全型号 产地:西班牙
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

## 产品详情

2v铅酸电池的保护电压为10.5v，如果是36v电池组，保留电压就是31.5v，大多数车厂采用的控制器欠压保护电压也都是31.5v。表面上看这是正确的，但是，实际当36v电池组只剩下31.5v电压时，由于电池存在容量差，肯定就会有一个电池电压低于10.5v，该电池就处于过放电状态。这时候，过放电的电池容量急剧下降，这时对电池的损伤影响不仅仅是该单只电池，而是影响整组电池的寿命。其实，在电池电压低于32v以后一直到27v，所增加的续行能力不到2公里，而对电池的损伤却非常大。只要出现这样的情况10次，电池的容量就会低于标称容量的70%。另外，一些用户发现电池在欠压以后，过10分钟，电池又不欠压了，就又采取给电行驶，这对电池破坏更大，而大多数车的说明书没有给用户以警示。多数控制器内部都有可调的电位器，而这个可调的电位器的振动漂移是比较的。在价格竞争中，面对更注重车外表的用户群，很少有产品采用抗振动的精密多圈电位器，这样的控制器发生振动后漂移也不奇怪。充电设备因素业界广为流传的一句话就是：电池不是用坏的，是充坏的。为了满足电动自行车电池的短时容量充电，在三段式恒压限流充电中，不得不通过提恒压值到2.47v~2.49v。这样，超过电池正极板析氧电压和负极板析氢电压。一些充电器制造商的产品为了降低充电时间的指示，提了恒压转浮充的电流，而使得充电指示充满电以后，还没有充满电，就靠提浮充电压来弥补。这样，很多充电器的浮充电压超过单格电压2.35v，这样在浮充阶段还在大量析氧。

电池的氧循环又不好，这样在浮充阶段也在不断的排气。恒压值了，了充电时间，但是的是失水和。恒压值低了，充电时间和充入电量又难以。在电池的电池板栅合金、提析气电位、氧循环性能，提密封反应效率的基础上，控制充电电压在2.42v以下，也就是在析氢电位以下。这样做必然会导致充电时间的延长，这就必须在大电流充电（限流充电）的状态下，加入去极化的负脉冲，电池的充电接受能力，在大电流充电的时候多充入一些电量，缩短充电时间。70%的2c电流充电，是电池在充电接受能力比较大的时候，对电池采用大电流充电，对电池的损伤比较小。电池基本上没有于析氢电压。一旦于析氢电压，电池也会快速的失水。使用这类充电器，必须采用连续充放电，如果中途停止几天充电，电池就会产生比较的而提前失效。而用户使用电池，是无法每次使用以后，都能够及时充电的，一年以内发生数次没有及时充电的情况，电池的就会积累。多数充电器制造商车厂因为价格因素不接受可以电池寿命的充电器。应该承认，这是大多数小企业是如此，但是，有发展的、规模性大企业确实出也买不到好的充电器。一些充电器制造商把某些功能夸大，成品的功效没有其宣传的那样好。还有不少功能是属于卖概念的功能，实效有限。

物流提示：蓄电池内含有腐蚀性液体，属于危险品，在不能确保运输安全的情况，暂不提供物流、快递配送。请在下单购买前与我们联系。搬运、储存、充电与维护：1、蓄电池重且外壳脆，搬运时应小心轻放，电压的放置应正立。严禁侧放，更严禁翻滚和摔掷，同时注意不要使端子受力。2、蓄电池应储存或安装于干燥通风的地方，避免阳光直射，应远离热源及易产生火花的地方。3、蓄电池存放前应为满充电状态，不允许放电后存放。蓄电池应在0~30 的环境下贮存，存放的蓄电池应每两个月进行一次补充电为宜。每月应对蓄电池组作例行检查，检查项目如下：蓄电池的外壳、上盖应保持清洁，并且蓄电池密封盖栓和排气孔应保持畅通。蓄电池的外壳、和极柱温度。蓄电池的壳盖有无变形及周边是否渗液，极柱、安阀是否有渗液或酸液溢出。链接线是否拧紧。单只蓄电池浮充电压、蓄电池组充电电流、浮充总电压及负载电流。