重庆塑料土工格栅网格尺寸14*14mm

产品名称	重庆塑料土工格栅网格尺寸14*14mm
公司名称	九龙坡区谢家湾璟鑫建材经营部
价格	2.20/平方米
规格参数	材质:PP塑料 型号:140-350g 产地:重庆
公司地址	重庆市九龙坡区谢家湾黄杨路20号8幢31-4号
联系电话	13290047296 13594646770

产品详情

重庆塑料双向土工格栅主要分为单项和双向格栅。常用的双向居多。双向土工格栅是用高分子聚合物通过挤压、成板、冲孔过程后再纵向、横向拉伸而成。该材料在纵向和横向上都具有很大的拉伸强度，这种结构在土壤中同样也能提供一个力的承担和扩散的理想的连锁系统，适应于大面积性承载的地基补强。

用途：

重庆塑料双向土工格栅双向拉伸塑料土工格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强，大型机场、停车场、码头货场等性承载的地基补强。

1. 加大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。

2. 防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。

3. 施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。

4. 防止涵洞产生裂纹。

5. 增强土坡，防止水土流失。

6. 减少垫层厚度，节约造价。

7. 支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。

8. 可取代金属网，用于煤矿井下假顶网。

重庆塑料双向土工格栅是一种主要的土工合成材料，与其他土工合成材料相比，它具有***的性能与功效。

重庆塑料双向土工格栅常用作加筋土结构的筋材或复合材料的筋材等。

重庆塑料双向土工格栅栅分为塑料土工格栅、钢塑土工格栅、玻璃纤维土工格栅和聚酯经编涤纶土工格栅四大类。

重庆塑料双向土工格栅经过拉伸形成的具有方形或矩形的聚合物网材，按其制造时拉伸方向的不同可为单向拉伸和双向拉伸两种。它是在经挤压制出的聚合物板材（原料多为***或高密度聚乙烯）上冲孔，然后在加热条件下施行定向拉伸。单向拉伸格栅只沿板材长度方向拉伸制成；双向拉伸格栅则是继续将单向拉伸的格栅再在与其长度垂直的方向拉伸制成。

由于塑料土工格栅在制造中聚合物的高分子会随加热延伸过程而重新排列定向，加强了分子链间的联结力，达到了提高其强度的目的。其延伸率只有原板材的10%～15%。如果在土工格栅中加入炭黑等抗老化材料，可使其具有较好的耐酸、耐碱、耐腐蚀和抗老化等耐久性能。

售后服务须知

运输费用须知

公司是厂家，销售的产品出口，税收和物流费用不包括在内。税收与开局相关***方面可电话咨询公司销售人员。运输费用根据当日物流公司报价为主。如自行寻找货车，可根据路程距离协商。

产品定制加工

公司支持定制，特殊规格型号，常规质量定制周期一般需要3-5天，请在订购前咨询销售客户服务，确认定制产品的型号，数量和定制单价。

产品交付

公司的销售产品绝大多数是塑胶制品，运输过程中不容易会损坏！有***发送物流运输或物流转移！国内汽车交付一般1-2天，非特殊的汽车城市物流为2-4天。请联系公司在购买前销售客户服务，以确认具体的抵达时间。货物收到的货物数量是错误的，损坏等，请在收到货物时与公司服务及时联系。

产品色差

产品介绍产品图片是真正的镜头，因为图片不同，显示器不同，结果显示会有所不同，请理解！

产品价格

随着原材料的价格，个人产品鉴定价格可能有一定程度的入学和实时单位价格，请在采购前联系销售客户服务，确认货物的实时单价。

欢迎您咨询产品的价格,规格,型号,用途等事项.公司经营土工材料八年,在建筑建材施工材料行业获得广大用户的认同.“ 保持质量稳定,保持信誉为先 ”不是空话是经营原则.继续为广大用户提供满意服务;

迄今为止，加筋材料经历了从*织物纤维、金属加筋材料、钢筋混凝土或钢塑复合加筋材料，到土工合成材料的发展过程。土工格栅是随着高分子聚合物材料的发展而出现的一种新型加筋材料。凭借其独特的加筋效果以及经济实用等优点，土工合成材料在加筋材料领域得到了大力的推广和应用，同时也推动了整个加筋体系的发展。

我们概念里的修路，就是用水泥把碎石料充分混合后铺在地面上，用压路机压平之后再铺上沥青。但我们不知道的是，在修筑路面之前，修路工人会首先在路上铺上一层蜂窝状的网格，往里面倒入碎石和泥沙，之后再继续以上的修路程序

修路为什么要铺上网格这网格又有什么用处？土工格栅有啥好处呢？

这网格叫做土工格栅，是用强化的高密度聚乙烯片材料，加上高强力的焊接，制造而成的一种三维网状格室结构，一般的修路方式，具有耐久性不高的致命缺陷，这样修出来的道路，时间一长，就容易出现出现塌陷开裂这些问题，所以每过一段时间就要对它进行维护修理，十分麻烦不说，还浪费了大量的人力物力。而土工格栅，不仅能够很好地增强道路的*性，还能伸缩自如 折叠运输，那为什么铺上一层不起眼的蜂窝网格，就能对道路起到加固作用呢？这要从蜂窝状具有的工程特点，又或者大家更熟悉的“ 仿生 ”特点说起，加上土工格栅之后，在集中载荷作用下，依然会把所受的力传递给过渡区2，但是由于格栅壁的限制，和相邻格室的反作用力，以及填充进去的碎石泥沙与格室壁的摩擦力，一起形成了横向阻力，抑制了过渡区2，和被动区3的横向移动倾向，这样路基的承载能力就得到了提高，任何技术都有从发明到使用的过程，的土工格室已经走完了这个过程。很多机场，都选择了土工格室做地基处理。选用了机织土工布、高强无纺布。双向土工格栅、土工格室等多种材料。做了结构性能方面的试验。试验证明。只有土工格栅能够很好地降低不均匀沉降。它的综合建设成本。也比其他材料来得更低。