

905M39 905M31合金结构钢

产品名称	905M39 905M31合金结构钢
公司名称	上海钜备金属材料有限公司
价格	28.00/千克
规格参数	规格:10-300 密度:8.1 产地:上海
公司地址	上海市松江区泗泾工业区九干路243号
联系电话	021-67898366 17321273906

产品详情

供应905M39 /905M31合金结构钢

905M39 /905M31合金结构钢材料名称：合金结构钢牌号：905M39对应牌号905M31标准：EN 10085-200
1905M39 /905M31适用范围有高的表面硬度、耐磨性及疲劳强度，并具有良好的耐热性及腐蚀性，淬透性不高。用于制作高耐磨性、高疲劳强度和相当大的强度、处理后尺寸精度高的氮化零件，如仿模、气缸套、齿轮、高压阀门、镗杆、蜗杆、磨床主轴等。但尺寸较大的零件不宜采用。905M39 /905M31化学成分碳 C：0.35~0.42硅 Si：0.20~0.45锰 Mn：0.30~0.60硫 S：允许残余含量 0.035磷 P：允许残余含量 0.035铬 Cr：1.35~1.65镍 Ni：允许残余含量 0.030铜 Cu：允许残余含量 0.030钼 Mo：0.15~0.25905M39 /905M31力学性能抗拉强度 b(MPa)：980(100)屈服强度 s(MPa)：835(85)伸长率 5 (%)：14断面收缩率 (%)：50冲击功 Akv(J)：71冲击韧性值 kv(J/c m2)：88(9)硬度：229HB试样尺寸：试样毛坯尺寸为30mm905M39 /905M31热处理规范热处理规范：淬火940 ,水冷、油冷;回火640 ,水冷、油冷。905M39 /905M31交货状态以热处理（正火、退火或高温回火）或不热处理状态交货，交货状态应在合同中注明。

905M39 /905M31合结钢是一种耐海水腐蚀的专用钢材。一、905M39 /905M31合结钢材料，主要用来制作管道及设备。具有很强的耐腐蚀性，安装也很方便等优点。二、能耐蚀的原因：(1)905M39 /905M31合结钢材料中的Al（铝），能与空气中的O（氧）化学反应生成Al₂O₃（三氧化二铝）.从而行成保护膜，既防腐又耐腐。(2)905M39 /905M31合结钢中的Cr（铬），Mo（钼），离子在海水中能自动补充Cl（氯）离子对钢材点腐蚀形成的空隙，开成致密保护层，阻止点腐蚀向纵深发展。进而起到耐腐，使使用寿命加长。三、焊接 905M39 /905M31无缝钢管材料焊接性能较好，配有专用耐腐焊条“海O3”，无特殊焊接要求。四、应用举例 905M39 /905M31无缝钢管材料，是沿海电厂，沿海油田，沿海天然气及石化厂输送水，油气及含海水介质理想的管路及加工件制作材料。[4]38CrMoAl和42CrMo型号的材料有什么区别 905M39 /905M31是专用氮化钢,一般仅用于需要表面高度耐磨经氮化处理的零件,通常氮化后的表面硬度在920HV以上,预处理为调质(通常调质硬度要求 260HB,如262~302HB)。905M39 /905M31氮化速度较快，可以得到较深的氮化

层深度，但氮化层的脆性相对较大，因而不大适合制做曾受冲击很大的零件。国外通常不推荐含铝氮化钢用于重要的重载齿轮（建议采用Cr-Mo-V等类氮化钢）。42CrMo强度、淬透性高，韧性好，淬火时变形小，高温时有高的蠕变强度和持久强度。用于制造要求较35CrMo钢强度更高和调质截面更大的锻件，如机车牵引用的大齿轮、增压器传动齿轮、后轴、受载荷极大的连杆及弹簧夹，也可用于2000m以下石油深井钻杆接头与打捞工具等。