

韩国EDGE 工业用蓄电池经销商

产品名称	韩国EDGE 工业用蓄电池经销商
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	980.00/只
规格参数	品牌:EDGE 型号:全系列 规格:见电池
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

蓄电池在充电初期用较大的电流，经过一段时间改用较小的电流，至充电后期改用更小的电流，即不同阶段内以不同的电流进行恒流充电的方法，叫做阶段恒流充电法。阶段恒流充电法，一般可分为两个阶段进行，也可分为多个阶段进行。阶段等流充电法所需充电时间短，充电效果也好。由于充电后期改用较小电流充电，这样减少了气泡对极板活性物质的冲刷，减少了活性物质的脱落。这种充电法能延长蓄电池使用寿命，并节省电能，充电又，所以是当前常用的一种充电方法。一般蓄电池阶段以10h率电流进行充电，第二阶段以20h率电流进行充电。各阶段充电时间的长短，各种蓄电池的具体要求和标准不一样。浮充电法间歇使用的蓄电池或仅在交流电停电时才使用的蓄电池，其充电方式为浮充电式。一些特殊场合使用的固定型蓄电池一般均采用浮充电方法对蓄电池进行充电。浮充电法的优点主要在于能减少蓄电池的析气率，并可防止过充电，同时由于蓄电池同直流电源并联供电，用电设备大电流用电时，蓄电池瞬时输出大电流，这有助于电源系统的电压，使用用电设备用电正常。浮充电法的缺点是个别蓄电池充电不均衡和充不足电，所以需要进行定期的均衡充电。

这种充电方法的特点是：在整个充电过程中，充电电流脉冲的幅值和蓄电池的出气率始终保持不变。充电过程初期，充电电流略低于蓄电池的初始接受电流。在充电过程中，由于蓄电池可接受的电流逐渐减小，所以经过一段时间后，充电电流将超过蓄电池的可接受电流，因而蓄电池内将产生较多的气体，出气率增加。此时，气体检测元件能够及时发出控制信号，迫使蓄电池停止充电，进行短时放电。这样蓄电池内部的极化作用很快消失，因而出气率可以始终保持在较低的预定值内。国外有这样的方案。国内因缺少气体敏感元件，对这种方法很少研究。

我国常规充电制度，是在缺乏对于充电规律认识的情况下，采用的不合理的充电方法。常规充电方法的缺点就是充电时间长、效率低、出气量大、蓄电池的利用周转率低、充电管理制度繁杂等。这种充电制度的落后性与蓄电池应用的广泛性是存在着一定的矛盾的。为此，在充电领域内，必须加强对充电规律的认识和研究，逐步探讨一套既快又好的充电制度，以使蓄电池适应于各部门经济发展的需要和建设的需要。三阶段充电法图1 铅酸电池航空蓄电池均采用阶段恒流充电法进行充电。一般酸性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法。碱性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法或恒流一阶段充电法。但这种充电法在充电中间阶段远离了充电电流接受率曲线，所以三阶段充电法一点。三阶段充电法是两阶段等流充电法和恒定等压充电法相结合的方式。充电开始和结束时采用恒定电流，中间阶段为恒定电压充电。蓄电池在

充电初期用较大的电流，经过一段时间改为恒定电压充电，当电流衰减到预定值时，由第二阶段转到第三阶段。采用三阶段充电法的优点是：避免了恒定电压充电法开始充电电流过大，而后期电流又过小的情况，比二阶段等流充电在中间阶段更接近充电电流接受率曲线。这种充电法减少了充电出气量，充电又，延长了蓄电池使用寿命。

铅酸蓄电池没有记忆，之所以容量快速减少主要是蓄电池和“失水”、“亏电”等一些原因，蓄电池怕的就是“亏电”欠压，蓄电池常“亏电”，电池极板极易受伤，现实中70%的电动车电池容量减少电极板被放电时的强电流（启动电流）拉伤所致（电动摩托车尤其明显），电极板拉伤属于电池物理损伤，这种损伤无法修复。因此“天天用车、天天充电”，蓄电池有充足的电压就成为必然。定时补充蒸馏水用户普遍以为，免维护蓄电池不用加水，其实这种说法是错误的。免维护蓄电池在充电和大电流放电过程中会产生热量，有热量就会有水分蒸发，尽管水蒸发的过程十分缓慢，但时间一长，累计水蒸发的量就不容小视。因此每6个月左右应该给蓄电池补水一次，这样蓄电池的使用寿命才会延长。

电动车启动电流很大，尤其是大功率电机的电摩，启动电流更大。大电流很伤蓄电池极板，的方法就是在启动前象骑自行车一样的骑行后，再启动电动车电源。电瓶放电蓄电池在使用了一段时间后必然会有一些活性物质下沉，如果活性物质不及时，势必会对蓄电池的容量造成一些影响，因此，在经常使用电动车的时候，要做到每季对蓄电池放电一次。充电器新电池充电过程一般都是6-8个小时，充满电后充电器会亮绿灯，如果充电时间过长就要检查充电器电压保护装置是否坏损，如果坏损就需要及时的调换充电器，否则极易充坏蓄电池。另外，充电器不要购买快速的充电器，快速充电同样对蓄电池极板有伤害

。