

## 在深圳，办理制动软管的DOT认证需要准备什么资料

产品名称	在深圳，办理制动软管的DOT认证需要准备什么资料
公司名称	深圳腾标检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区金牛西路华瀚科技工业园留学生创业园2栋3楼
联系电话	0755-89921589 18902479930

## 产品详情

DOT是美国交通部（Department of Transportation）的简称。美国交通部负责美国的海陆空交通运输安全管理，其中高速公路安全管理局NHTSA负责管理车辆（汽车、摩托车、半挂车、低速车辆等）及车辆零部件的认证工作。

### 车辆及车辆零配件的DOT认证范围

如下的车辆与车辆零部件必须取得DOT认证，才能出口到美国。

- 整车：汽车、摩托车、低速车辆、全地形车（ATV）等

- 非完整车辆：半挂车、拖车、餐车等

- 车辆零部件：灯具、回复反射器、制动软管、轮胎、玻璃、汽车内饰等所有的车辆零部件

### DOT认证模式

虽然车辆及其零部件采用“自我认证”模式，但是生产商和相关的产品，必须在DOT系统进行备案。并且，“自我认证”是指生产商在任何时间生产的产品，在产品下线时，必须满足新的美国联邦机动车安全标准FMVSS的技术要求。工厂必须进行自我或者第三方的产品验证，产品需要按照新版的FMVSS标准

进行测试，并验证产品的法规符合性。因此DOT认证，取得DOT系统备案，并不代表已经完全完成认证，工厂必须实时跟踪法规的变化，在新版法规颁发，或者新产品研发后，按照FMVSS以及联邦法典49 CFR的相关要求，及时的进行产品验证，以保证产品能够满足美国法规的要求。

同时，生产商必须按照美国49 CFR法规的要求，对产品进行认证标识符合性的检查。对于满足FMVSS技术标准要求和49 CFR法规要求的车辆和零部件，必须有认证标签（Certification Label），认证标签必须有49 CFR法规规定的标签内容，比如DOT字样、工厂代码、符合的FMVSS标准号等。

对于车辆轮胎、制动软管和安全玻璃，DOT会给每个申请的工厂分配一个工厂代码（DOT ID），这些产品必须打上DOT分配的ID。

根据美国法规的要求，申请工厂和产品的DOT备案，必须有美国代表，美国代表可以是美国注册的公司或者美国居民。

## DOT认证流程

由于DOT认证是持续认证，工厂必须始终满足49 CFR的要求，始终按照FMVSS标准和49 CFR法规的技术要求来验证产品的法规符合性，同时，必须在销售到美国之前的至少90天以上，取得工厂和产品的DOT备案。

## DOT认证周期

DOT的工厂与产品备案一般在45天至90天。对于整车和非完整车辆，工厂必须进行VIN备案。对于制动软管、轮胎和安全玻璃工厂，在取得工厂备案之后，必须向DOT进一步申请工厂ID。

## 其他的美国车辆零部件认证

由于DOT认证采用“自我认证”模式（工厂自我验证产品符合性）。为了进一步保证产品的法规符合性，美国一些民间组织也基于美国机动车安全标准FMVSS、美国机械工程师协会SAE标准、以及警察部门的机动车标准，推出了第三方认证。比如AMECA认证、CAPA认证等。

如需了解更多关于美国车辆与车辆零部件认证细节，请与我们联系！