

韩国MF-POWER蓄电池原材料

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 韩国MF-POWER蓄电池原材料 |
| 公司名称 | 狮克电源（北京）科技有限公司 |
| 价格 | 650.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:MF-POWER 型号:全型号 产地:韩国 |
| 公司地址 | 北京市昌平区沙顺路88号 |
| 联系电话 | 13121708881 13121708881 |

产品详情

我国常规充电制度，是在缺乏对于充电规律认识的情况下，采用的不合理的充电方法。常规充电方法的缺点就是充电时间长、效率低、出气量大、蓄电池的利用周转率低、充电管理制度繁杂等。这种充电制度的落后性与蓄电池应用的广泛性是存在着一定的矛盾的。为此，在充电领域内，必须加强对充电规律的认识和研究，逐步探讨一套既快又好的充电制度，以使蓄电池适应于各部门经济发展的需要和建设的需要。

航空蓄电池均采用阶段恒流充电法进行充电。一般酸性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法。碱性航空蓄电池采用恒流两阶段充电法或恒流一阶段充电法。但这种充电法在充电中间阶段远离了充电电流接受率曲线，所以三阶段充电法一点。三阶段充电法是两阶段等流充电法和恒定等压充电法相结合的方式。充电开始和结束时采用恒定电流，中间阶段为恒定电压充电。蓄电池在充电初期用较大的电流，经过一段时间改为恒定电压充电，当电流衰减到预定值时，由第二阶段转到第三阶段。采用三阶段充电法的优点是：避免了恒定电压充电法开始充电电流过大，而后期电流又过小的情况，比二阶段等流充电在中间阶段更接近充电电流接受率曲线。这种充电法减少了充电出气量，充电又，延长了蓄电池使用寿命。

铅酸蓄电池没有记忆，之所以容量快速减少主要是蓄电池和“失水”、“亏电”等一些原因，蓄电池怕的就是“亏电”欠压，蓄电池常“亏电”，电池极板极易受伤，现实中70%的电动车电池容量减少电极板被放电时的强电流（启动电流）拉伤所致（电动摩托车尤其明显），电极板拉伤属于电池物理损伤，这种损伤无法修复。因此“天天用车、天天充电”，蓄电池有充足的电压就成为必然。定时补充蒸馏水用户普遍以为，免维护蓄电池不用加水，其实这种说法是错误的。免维护蓄电池在充电和大电流放电过程中会产生热量，有热量就会有水分蒸发，尽管水蒸发的过程十分缓慢，但时间一长，累计水蒸发的量就不容小视。因此每6个月左右应该给蓄电池补水一次，这样蓄电池的使用寿命才会延长。

蓄电池如果不及时清洗的话，很容易影响电池的使用寿命和通电效果。简单地说，蓄电池是一种能将化学能量转化为电能电化学设备。保持蓄电池的正常工作，蓄电池的清洁是必不可少的。这种蓄电池的极柱和夹头之间很容易发生氧化反应，的甚至可以腐烂夹头部位的金属部件。普通型的铅酸蓄电池，要注意平时的清洁工作。要注意检查极柱和夹头是否连接紧固、有没有任何腐蚀和烧损、还要检查排气孔有无堵塞、电解液是否有所减少，如果发现问题要及时处理。启动时每次启动时间不应超过3至5秒，再

次启动间隔时间不少于10秒。长期放置不用，应先对车进行充分的充电。同时每隔一个月将发动一次，保持中等转速运行20分钟左右。否则，放置时间太长，将难以启动。一般的免维护蓄电池也要经常检查工作情况，出现问题要及时更换。

电池的性能参数主要有电动势、容量、比能量和电阻。电动势等于单位正电荷由负极通过电池内部移到正极时，电池非静电力（化学力）所做的功。电动势取决于电极材料的化学性质，与电池的大小无关。电池所能输出的总电荷量为电池的容量，通常用安培小时作单位。在电池反应中，1千克反应物质所产生的电能称为电池的理论比能量。电池的实际比能量要比理论比能量小。因为电池中的反应物并不按电池反应进行，同时电池内阻也要引起电动势降，因此常把比能量的电池称做能电池。电池的面积越大，其内阻越小。电池的能量储存有限，电池所能输出的总电荷量叫做它的容量，通常用安培小时作单位，它也是电池的一个性能参数。电池的容量与电极物质的数量有关，即与电极的体积有关。实用的化学电池可以分成两个基本类型：原电池与蓄电池。原电池制成后即可以产生电流，但在放电完毕即被废弃。蓄电池又称为二次电池，使用前须行充电，充电后可放电使用，放电完毕后还可以充电再用。蓄电池充电时，电能转换成化学能；放电时，化学能转换成电能。

在化学电池中，化学能直接转变为电能是靠电池内部自发进行氧化、还原等化学反应的结果，这种反应分别在两个电极上进行。负极活性物质由电位较负并在电解质中稳定的还原剂组成，如锌、镉、铅等活泼金属和氢或碳氢化合物等。正极活性物质由电位较正并在电解质中稳定的氧化剂组成，如二氧化锰、氧化镍等金属氧化物，氧或空气，卤素及其盐类，含氧酸及其盐类等。电解质则是具有离子导电性的材料，如酸、碱、盐的水溶液，有机或无机非水溶液、熔融盐或固体电解质等。当外电路断开时，两极之间虽然有电位差(开路电压)，但没有电流，存储在电池中的化学能并不转换为电能。当外电路闭合时，在两电极电位差的作用下即有电流流过外电路。