

瑞典TAXXON 船用蓄电池环保发电方式

产品名称	瑞典TAXXON 船用蓄电池环保发电方式
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	740.00/只
规格参数	品牌:TAXXON 型号:全型号 产地:瑞典
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

产品详情

蓄电池应离开热源和易产生火花的地方，其安距离应大于0.5m。蓄电池应避免阳光直射，不能置于大量放射性、红外线辐射、紫外线辐射、---气体和腐蚀气体的环境中。安装地面应有足够的承载能力。由于电池组件电压较，存在---危险，因此在装卸导电连接条时应使用绝缘工具，安装或搬运电池时应戴绝缘手套、围裙和防护眼镜。电池在安装搬运过程中，只能使用非金属吊带，不能使用钢丝绳等。脏污的连接条或不紧密的连接均可引起电池打火，甚至损坏电池组，因此安装时应仔细检查并清除连接条上的脏污，拧紧连接条。不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用，安装末端连接件和导通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负极，以保证安装正确。电池外壳，不能使用---清洗，不能使用---扑灭电池火灾，可用具。蓄电池与充电器或负载连接时，电路开关应位于“断开”位置，并保证连接正确：蓄电池的正极与充电器的正极连接，负极与负极连接。

按其结构可分为单体槽和整体槽两种。单体塑料槽主要是固定型和牵引型蓄电池使用。整体槽主要是型和、中、小型阀控式蓄电池。abs塑料容易注塑成型，工艺简单。常见的问题是翘曲，其次是汇流痕、分解料等。翘曲主要是由于模具温度较，或塑料槽等制品在模具内冷却时间过短；汇流痕通常是由于模具排气，模具温度较低，注射压力较低造成的；分解料主要是由于加工温度过，注射压力过大，回用料回用次数过多。另外，abs电池槽还是有注塑量不足、缺肉、毛刺、飞边、白化、波纹、银丝、气泡、、混色、裂纹、孔洞等缺陷。这些缺陷与加工过程中注射温度、压力、速度、时间等工艺条件有直接的关系，影响着铅蓄电池槽的外观质量。耐冲击性蓄电池槽在一定温度下，受到一定外力冲击是否产生裂纹表示其耐冲击性。蓄电池槽的耐冲击性需要在常温 and 低温两种状态进行考察。abs树脂材料具有的抗冲击强度，且在低温也不迅速下降，它的抗冲击性与树脂中所含橡胶的多少、粒子大小、接枝率和分散的状态有关，同时与使用环境有关，如温度越，则抗冲击强度越大。abs树脂材料之所以有的抗冲击性能，基本上可以归因于橡胶的粒子吸收了外界的冲击能而抑制了开裂的发展。通过对美国和日本几家公司的abs电池槽进行常温试验证明，普通材料的耐冲击性。阻燃材料，由于电池槽的结构的不同，出现同一材料制成的不同结构的制品，耐冲击性，偶尔出现裂纹现象。如果用此电池槽生产电池容易造成漏液等问题。因此，abs树脂材料的耐冲击性具有很重要的安作用。另外，电池槽的裂纹的发生与试验温度，槽体的形状结构和跌落位置有很大的影响，因此冲击试验必须是在注塑成形后经过24h，且检查前要在 25 ± 2 温度保持一定时间后才可以进行，壁厚不同保持的时间不同。不同用途和品种的铅蓄电池槽的落球度，落球质量大小有不同的标准。

abs电池槽在一定的直流电压作用下，若有缺陷或材质本身电阻低，则会被击穿，小型阀控式蓄电池槽的判定标准，干法6000v未击穿或湿法5000v未击穿为合格。蓄电池槽的耐电压性越，绝缘性越好、越安。耐应力非结晶性聚物成型的塑料经非极性溶剂浸润或浸泡一定时间，槽体应力集中较大的部位将产生裂纹。abs树脂材料的制品有无应力，可用浸入冰是否开裂的方法来检验。也可用归入碳是否开裂的方法来检验。对所使用的abs电池槽包括美国和日本等不同厂家的普通材料和阻燃材料进行试验，无应力开裂现象发生。