

## 欧标不锈钢管，欧标钢管重量

产品名称	欧标不锈钢管，欧标钢管重量
公司名称	上海国汇实业有限公司
价格	5880.00/吨
规格参数	规格:齐全 材质:S275/S355 产地:安徽/山东/河北
公司地址	上海嘉定区曹安公路2038号华拓大厦1020室
联系电话	021-60953732 13764722601

## 产品详情

材质	规格	产地
圆钢40CrNiMoA	14-280	山东/江苏/鞍山
圆钢SAE 8620H	14-200	山东/江苏/鞍山
圆钢20CrNiMoA	14-200	山东/江苏/鞍山
圆钢20CrMnMo	50-280	山东/江苏/鞍山
圆钢40CrMnMo	55-280	山东/江苏/鞍山
圆钢34CrNiMo6	30-250	山东/江苏/鞍山
圆钢17CrNiMo6	50-280	山东/江苏/鞍山
圆钢18CrNiMo7-6	40-300	山东/江苏/鞍山
圆钢38CrMoAIA	20-260	山东/江苏/鞍山

圆钢15-42CrMo 20-310 山东/江苏/鞍山

圆钢60Si2Mn 8-180 山东/江苏/鞍山

圆钢16-20MnCr5 20-200 山东/江苏/鞍山

圆钢1Cr-4Cr13 20-450 山东/江苏/鞍山

6月下旬，煤市形势乐观。“迎峰度夏”到来，南方用电负荷增加，电厂日耗高位运行，环渤海港口煤价仍有支撑。六月份虽有政策端保供稳价，但受制于供给收缩、需求不减，煤炭市场供需缺口较为明显，产地上涨，带动港口煤价随之上调，破千之后，仍有回升可能。

1.煤价倒挂之下，市场煤发运有限。百年大庆之前，安全检查力度趋严，少部分煤矿停产，产地煤炭市场供给偏紧局面仍在持续，发运户倾向于将资源投向利润较高的地销市场，发运下水的积极性不高。环渤海港口场地上，优质资源依然紧缺。主要枢纽港口—秦皇岛港存煤488万吨。数据显示，从3月25日至今，秦皇岛港存煤一直保持在500万吨左右徘徊，船等货现象屡见不鲜。

2.环渤海港口库存缓慢下降，市场煤数量减少。目前，主产地铁路站台发运煤炭下水继续上涨，煤炭发运成本与到港平仓价倒挂问题持续加重。大秦线日均发运量降至115万吨，蒙冀线发运情况也不乐观，等到曹妃甸港着火煤清理干净后，后续到港煤车不会很高，这也意味着曹妃甸港存煤会出现减少。在环渤海港口中，秦港存煤不高，如果曹妃甸港存煤也减少的话，无疑会助推煤价上涨。

3.上周，受降雨影响，沿海八省电厂日耗保持在195万吨左右徘徊。随着炎热的夏季到来，电厂日耗仍有增加可能。从需求来看，虽然近期降雨区域扩大，降雨量增加，水电和特高压等清洁能源出力增加；但经济持续向好、工业生产旺盛、高温天气也是不争的事实，助推用电需求持续攀升，日耗会维持高位。煤价一直跌下不来，部分电厂不再等待，开始增加船舶运力赶往北方港口拉运煤炭。

4.为保障安全生产，避免事故发生，主产区一些煤矿有计划的开展设备检修，榆林等低部分煤矿出现停产、减产，供应上继续吃紧。而东北地区采暖采购时节即将到来，叠加产煤省份周边地区化工、电厂需求走强，促使“三西”坑口煤价继续得到支撑。

5.电厂迟迟没有打库存，是电厂抑制五六月份煤价过快上涨的一个重要手段，但也给后续补库工作留下隐患；造成整个夏季，市场持续紧张，煤价下跌难度加大。因为整个夏季，煤炭采购和补库都会持续下去，询货客户接连不断。这就促使今年夏季，煤炭市场始终处于紧张状态；即使煤价下跌，跌幅也非常有限。