

山东液压油缸--150系列 章丘液压油缸

产品名称	山东液压油缸--150系列 章丘液压油缸
公司名称	章丘市明水鑫富源液压机械厂
价格	4800.00/只
规格参数	类型:套筒液压缸 安装形式:双耳式 型号:150系列
公司地址	章丘市明水王白庄王东村
联系电话	05-3183208723 13356680311

产品详情

类型	套筒液压缸	安装形式	双耳式
型号	150系列	压力范围	16 (MPa)
品牌	鑫富源	适用范围	多种行业
产品别名	前置式液压油缸	速度范围	可选 (m/s)
最大冲程	可选 (mm)	缸径	180 (mm)
杆径	可选 (mm)	速比	可选

本公司长期出售液压油缸，型号有4210，4640，5000，5390，6000等等，保证质量，支持3保

液压油缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做出（缩回）运动，反之依然。液压油缸的工作原理 先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压油缸就可以做比较大的功

率的元件，使用液压系统；2--从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；3--空气黏度小，阻力就小于液压油；4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。液压缸的工作原理先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；2--从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；3--空气黏度小，阻力就小于液压油；4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。液压缸的工作原理先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；2--从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气

体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；3--空气黏度小，阻力就小于液压油；4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。液压缸的工作原理先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖

2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统； 2--从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反； 3--空气黏度小，阻力就小于液压油； 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。液压缸的工作原理先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖

2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统； 2--从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反； 3--空气黏度小，阻力就小于液压油；

4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。液压缸的工作原理先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。气缸跟油缸的原理基本相同。油缸和气缸的优缺点 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统； 2--从介质讲空气是可以取之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反； 3--空气黏度小，阻力就小于液压油； 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。

由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。

液压缸的工作原理

先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。

每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要

降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。

气缸跟油缸的原理基本相同。

油缸和气缸的优缺点

- 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；
- 2--从介质讲空气是可以取之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；
- 3--空气黏度小，阻力就小于液压油；
- 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。

由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。

液压缸的工作原理

先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。

每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。

气缸跟油缸的原理基本相同。

油缸和气缸的优缺点

- 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；
- 2--从介质讲空气是可以取之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；
- 3--空气黏度小，阻力就小于液压油；
- 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要的执行元件，它将液压能转换机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。

由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。

液压缸的工作原理

先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。

每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。

气缸跟油缸的原理基本相同。

油缸和气缸的优缺点

- 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；
- 2--从介质讲空气是可以取之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；
- 3--空气黏度小，阻力就小于液压油；
- 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要执行元件，它将液压能转换为机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

液压缸

液压系统中的一种执行机构。

一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。

由于液体的压缩比很小，所以当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。

液压缸的工作原理

先说它的最基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装置 4-缓冲装置 5-排气装置。

每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个最简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是最简单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要其中在江苏和上海地区。

气缸跟油缸的原理基本相同。

油缸和气缸的优缺点

- 1--由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统；
- 2--从介质讲空气是可以取之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反；
- 3--空气黏度小，阻力就小于液压油；
- 4--但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。

液压缸原理图

液压缸是液压系统中最重要执行元件，它将液压能转换为机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种机械运动。液压缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。