

## 消音器的消音包采用三层结构，内外部件采用纯不锈钢制

产品名称	消音器的消音包采用三层结构，内外部件采用纯不锈钢制
公司名称	奎文区潍州奥斯特不锈钢加工厂
价格	120.00/个
规格参数	材质:纯不锈钢 品牌:奥斯特 型号:各种任选
公司地址	奎文区健康街422号润和苑小区14号楼
联系电话	86 0536 8277234

## 产品详情

材质	纯不锈钢	品牌	奥斯特
型号	各种任选	适用车型	各种车型

奥斯特不锈钢消音器厂是全不锈钢消音器专业生产厂家。本厂吸收专业精湛的技术专家参与研发，确保了产品的多样化及高质量！

本厂所生产的消音器车型有上海大众.帕萨特b5.一汽大众.奥迪.马自达.别克.现代.华普.奇瑞.富康.夏利.吉利.五菱.佳宝.东风小康.长安.昌河.松花江民意.长城.商务车等全不锈钢系列300多种规格。产品技术.质量均居同行业领先水平！

消音器的消音包采用三层结构，内外部件采用纯不锈钢制作，内芯.外胆所有焊点采用不锈钢焊丝焊接，保证磁铁不吸，从根本上解决了普通铁质消音器易生锈腐蚀的问题，而且价位合理

### 汽车消音器的原理

汽车消音器的原理就是其排气管是由两个长度不同的管道构成，这两个管道先分开再交汇。由于两个管道的长度差值等于汽车所发出的声波的波长的一半，使得两列声波在叠加时发生干涉时相互抵消而减弱声强，使声音减小，从而起到消音的效果。

### 汽车消声器的主要结构形式

汽车消声器按消声原理与结构可分为抗性消声器、阻性消声器和阻抗复合型消声器三类 1.抗性消声器 抗性消声器是在内部通过管道、隔板等部件组成扩张室、共振室等各种消声单元时，声波在传播时发生反射和干涉，降低声能量达到消声目的。抗性消声器消声频带有限，通常对低、中频带消声效果好，高频

消声效果差，货车多采用抗性消声器。2. 阻性消声器 e是在内部排气通过的管道周围填充吸声材料来吸收声能量达到消声目的的消声器。对中、高频消声效果好，单纯用作汽车排气消声器较少，通常与抗性消声器组合起来使用。- 3. 阻抗复合型消声器 是分别用抗性消声单元和吸声材料组合构成的消声器，它具有抗性、阻性消声器的共同特点。对低、中、高频噪声都有很好的消声效果。

## 消声器的主要作用

降低发动机的排气噪声，并使高温废气能安全有效地排出。消声器作为排气管道的一部分，应保证其排气畅通、阻力小及足够强度。消声器要经受500 ~700 高温排气，保证在汽车规定的行驶里程内，不损坏、不失去消声效果。

## 汽车消音器在现实的运用

汽车噪声主要来自汽车排气噪声。若不加消声器，噪声可达100分贝以上。其次为引擎噪声和轮胎噪声，引擎噪声在汽车正常运转时，可达90分贝以上，而轮胎噪声在车速为90公里/时以上时，可达95分贝左右。因此，在排气系统中加上消声器，可使汽车排气噪声降低20-30分贝。在引擎方面，以汽油引擎代替柴油引擎，可以降低引擎噪声6-8分贝。

，是您爱车更换消音器的首选！

汽车消音器的原理 汽车消音器的原理就是其排气管是由两个长度不同的管道构成，这两个管道先分开再交汇。由于两个管道的长度差值等于汽车所发出的声波的波长的一半，使得两列声波在叠加时发生干涉时相互抵消而减弱声强，使声音减小，从而起到消音的效果。

## 汽车消声器的主要结构形式

汽车消声器按消声原理与结构可分为抗性消声器、阻性消声器和阻抗复合型消声器三类

1. 抗性消声器 抗性消声器是在内部通过管道、隔板等部件组成扩张室、共振室等各种消声单元时，声波在传播时发生反射和干涉，降低声能量达到消声目的。抗性消声器消声频带有限，通常对低、中频带消声效果好，高频消声效果差，货车多采用抗性消声器。

2. 阻性消声器 e是在内部排气通过的管道周围填充吸声材料来吸收声能量达到消声目的的消声器。对中、高频消声效果好，单纯用作汽车排气消声器较少，通常与抗性消声器组合起来使用。-

3. 阻抗复合型消声器 是分别用抗性消声单元和吸声材料组合构成的消声器，它具有抗性、阻性消声器的共同特点。对低、中、高频噪声都有很好的消声效果。

## 消声器的主要作用

降低发动机的排气噪声，并使高温废气能安全有效地排出。消声器作为排气管道的一部分，应保证其排气畅通、阻力小及足够强度。消声器要经受500 ~700 高温排气，保证在汽车规定的行驶里程内，不损坏、不失去消声效果。

## 汽车消音器在现实的运用

汽车噪声主要来自汽车排气噪声。若不加消声器，噪声可达100分贝以上。其次为引擎噪声和轮胎噪声，

引擎噪声在汽车正常运转时，可达90分贝以上，而轮胎噪声在车速为90公里/时以上时，可达95分贝左右。因此，在排气系统中加上消声器，可使汽车排气噪声降低20-30分贝。在引擎方面，以汽油引擎代替柴油引擎，可以降低引擎噪声6-8分贝。