

江苏苏州电池UN38.3，危险物分类鉴定，海运鉴定以及MSDS有效期

产品名称	江苏苏州电池UN38.3，危险物分类鉴定，海运鉴定以及MSDS有效期
公司名称	中认英泰检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	苏州市吴中经济开发区吴中大道1368号
联系电话	18606270929

产品详情

文/中认英泰 徐习萍

做完UN38.3测试、以及一系列打包证书后，客户经常会问，我的报告，有几年有效期？

能理解这种询问，一套资料做下来，耗时耗力也耗钱。如果能够多用于几批次产品出口，会更心甘一点。

那我们今天就来捋一捋，这一套证书资料的有效性问题。

1) UN38.3报告-长期有效。

UN38.3报告，是整个电池准备资料的基础，也是周期*长、费用*高的一环。

那有个很好的消息，就是UN38.3本身是没有“有效期”限制之说的。

《关于危险货物运输的建议书》（卷1）“2.9.4 锂电池组”章节下，有这么一段说明：

“根据某个型号生产的电池和电池组，该型号符合《试验和标准手册》第三修订版本第38.3节修改1的要求，或在对该型号进行实验室时使用的任何之后的修订和修改，可继续提交运输，除非本规章范本另有规定”。

第三版本（Rev.3）之后版本的测试报告，都算是有效版本，均可以提交使用。

测试报告，是对来样负责，只要出货时的产品，和做测试的产品生产材料工艺，保持一致，那么，理论上，这个报告，是一直可以延用的。

这是个好消息，但是请注意，我也加了“理论上”3个字眼，这是为什么呢？

因为我们也要考虑实际。

在实际操作中，如果你手头，拿的是一个5年前报告，是不是会感觉，有点年头太久，古为今用？

再理性思索一番，大部分产品，如果说3年内，原材料、工艺都变化很小，我们可以理解；但是5年过去了，原始的很多零部件，可能都被更新换代，甚至小工厂都转型了，这是一个非常普遍的状况。

这时候，谁还能保证，这个产品和5年前是完全一样的？即使按照惯例来看，国际上大部分认证证书，一般也就是在5年内有效。

所以，我们概括地说，UN38.3报告，理论长期有用，实际使用，**是保持有一个5年内的版本。

2) 危险物分类鉴定、运输鉴定

开门见山，这两种证书，都是在自然年内1年有效，就是证书签发日期，当年的12月31日前有效。元旦钟声敲响后，证书就需要重新了。

依据：A.危险物分类鉴定，是根据“联合国《关于危险货物运输的建议书规章范本》《危险化学品目录》”发布，依据中就明确了，是每个自然年，都会有更新，所以相应的鉴定，也会要求变化。顺便说一句，这个危险物分类鉴定中，会明确“运输张贴标签”，就是那个站立的第9类危险品标签，熟悉的童鞋应该都知道，图标虚实线也会有变化。

B. 运输鉴定。运输鉴定是依据ATR（空）和IMDG（海）规则制定，这两块规则，海事也是每年会有更新-涉及实务操作的，多少每年都会有些新的经验想法，加进规则。

所以，海运运输证书，和分类鉴定类似，也是自然年1年内有效。

3) MSDS

在聊2的时候，提到实物操作，往往更新变动频繁些，与之形成对照的，就是一些变动不会那么多的。

比如说：MSDS，它的制定依据，是联合国《全球化学品统一分类和标签制度》（简称GHS）。

MSDS，是根据物质，来判定危险程度，并附上相应应对措施建议的说明。把这个定义反复过目3遍，也就基本明了，这是一个相对固化的文件。氢气今年在氧气中可燃，那明年后年，也不会变成惰性，类似这样的理解。

所以，在MSDS文件中，对于有效期的说明，原文摘录“说明：本报告有效期至联合国GHS第九修订版本实施之前”。