

# 隧道切割 二衬分离切割 隧道二衬拆除切割

产品名称	隧道切割 二衬分离切割 隧道二衬拆除切割
公司名称	犇盈建设
价格	300.00/米
规格参数	
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

## 产品详情

时代在变，社会在进步，目前市场上出了一款设备专门是拆迁老房子机器叫着绳锯切割，绳锯切割没有震动、属于静力切割，静力切割拆除，是指采用金刚石液压绳锯切割机、液压碟锯切割机（又名液压墙锯切割机）、电动墙锯切割机、手持链锯切割机、马路切割机、大型马路切割机、水钻钻切设备等工具对各类钢筋混凝土构件、梁、板、柱、墙体、路面等进行切割的施工技术，本工程拟采用静力切割技术进行施工，切割能力强，静力无损，效率高，采用水冷却，该工艺施工作业速度快、噪音低、无震动，混凝土切割无粉尘污染。不单单只是这些好处，静力切割拆除可以在水下切割、地铁房建支撑梁整体切割拆除、大型静力切割拆除工程（高架桥、人行天桥、港口码头、连续墙切割、地铁门洞切割、楼板切割等），请看下面图片静力切割混凝土视频。以下我为各位关注介绍以下剪力墙静力切割拆除步骤流程。

新型为隧道二衬钢筋精确定位装置，可以解决二衬钢筋定位绑扎问题。

铁路隧道施工中为避免烫伤防水板，二衬钢筋与预埋边墙的连接一般不采用焊接方式，而是采用搭接的形式，导致主筋端部不能可靠固结、钢筋弯弧弧度不能有效控制，加之由于隧道截面一般较大、二衬钢筋较长，施工过程中钢筋绑扎不规范很容易导致钢筋偏位，造成不能满足钢筋施工精度的要求。隧道拆除原混凝土结构，采用跳槽，分段拆除，每次拆除长度不得大于3m,浇筑成型段不超过3米。拆除时，使用小型破碎设备并配合人工进行拆除，尽量减小对洞身的震动影响。

说一下静力切割拆除办法：钢筋混凝土切割拆除是一种近几年兴起的一种新型拆除大型钢筋混凝土结构的施工办法，主要有拆除速度快、安全系数高、环保无粉尘污染、噪音小、不影响周围需要保留的结构等等优点。

1、必须在切割钢筋混凝土结构构件前，应确保外荷载均已被卸掉、移走或卸载，同时，保证需要拆除切割的结构已被固定、或被支撑牢靠，符合方案要求后，方可进行静力切割拆除作业。

2、混凝土拆除过程中必须考虑结构的稳定性及安全性，混凝土结构切割施工前，梁板底等部位应采取临时支撑措施，周边需要保留的关键部位需对原结构进行加固处理，待加固构件强度达到设计要求后方可进行后续钢筋混凝土切割作业。

3、在切割拆除过程中如发现下列情况，施工单位应立刻通知相关部门领导、设计师、或管理人员，待设计师确认安全后，方可继续施工

多年来参与过多项重点高速公路，桥梁，地铁，隧道等切割改造工程，切割拆除项目：桥梁切割拆除、地铁支撑梁切割拆除、隧道切割拆除、钢筋水泥柱子切割拆除、防撞栏切割拆除、箱梁切割拆除、伸缩缝切割、桥墩切割拆除、混凝土浇注处理、桥体无振动切割拆除、T梁切割拆除、高速公路扩宽切割等各种改造切割工程。适用范围：桥梁切割、隧道切割、高架桥切割、混凝土柱子切割、大梁切割、楼板切割、地坪切割、挑檐切割、楼梯切割、基础切割、混凝土爆裂、伸缩缝切割和市政工程等。本公司拥有的钢筋混凝土钻孔机械几十台，施工精度高、速度快、表面光洁，施工过程噪音低，无震动、无粉尘废气污染，符合环保需求。真空盘钻也机能牢固吸附在平整的建筑物上。

## 1、准备工作

### 1) 内业准备

根据拆除的二衬钢筋混凝土范围制定拆除方案，主要包括拆除前对围岩的加固方式、墙锯的切割线路及破碎锤拆除的先后顺序。

### 2) 外业准备

液压墙锯的组装及调试由经过培训的人员进行。

切割线路在隧道二衬混凝土表面上画线标识。

工作面所需的水路、电路及照明准备就绪。

制作切割所需的高空作业台架，搭设工作平台，设置安全围挡设施。

## 2、液压墙锯就位

### 1) 液压墙锯动力站就位

液压墙锯整个动力站的重量（含油）为140kg，为便于移动，将动力站安置在可移动的推车上，推车四周焊好防护栏。动力站安放的工作面场地要平整，并留有一定的操作空间，且照明充足。

### 2) 液压墙锯机头就位

墙锯导轨安装固定

承接业务：混凝土切割拆除，专业的钢筋混凝土静力切割公司，桥梁切割拆除，支撑梁切割，支座切割

，钢筋混凝土墙体切割拆除，混凝土建筑大梁切割拆除，建筑改造切割拆除，楼地面切割拆除，建筑拆除施工，混凝土静力切割，改门、改窗施工，混凝土柱子切割拆除，不规则的钢筋混凝土建筑静力切割拆除，专业的绳锯切割柱子、桥墩、桥面、路面切割拆除工程水下混凝土切割拆除。

目前隧道施工中遇到的隧道开挖断面比较大，导致二衬钢筋长度较大，若实际施工中钢筋绑扎不规范，很容易造成钢筋保护层较大或较小，从而造成与设计不符，进而造成改变了结构的受力性能。

为了解决上述问题，本实用新型提出了一种钢筋绑扎定位装置，不仅解决了钢筋精确定位的问题，而且具有操作方便、可重复使用等特点，有利于加快施工进度。

桥梁切割虽然不像水下切割这样具有较大的危险系数，但是在切割工作中依然要做好各方面的事项安排。施工人员在工作之余会交流各类型的施工方案。桥梁切割主要技术组织措施是桥梁切割工艺中非常重要的环节，今天新疆混凝土切割公司讲一下这个主要技术组织措施。

#### 1.施工总平面管理

合理使用场地，保证现场道路、电畅通。临时设施的布置要合理，避免二次搭建。

#### 2.施工操作

工地有施工负责人，技术人员现场指导；各班组负责人现场搞好交接；严格按技术交底、施工方案施工。

3.危险处设置醒目标志、围栏；工作人员不得穿凉鞋、拖鞋进行施工；现场有员，并戴有胸牌；现场有警示牌，工地要有看护人员。

#### 4.现场材料

现场材料要堆放整齐，有防污染、防潮措施。

#### 5.机械设备

机械设备性能良好，无“跑、冒、滴、漏”现象；机械设备要安排专人管理、操作。

#### 6.处理好与地方的关系

在施工过程中，搞好工程共建，处理好当地政府和群众的关系，严肃群众纪律。做到施工不影响居民的生活，并未当地提供力所能及的服务。

新型装置解决其技术问题所采用的技术方案是：

通过在扁钢上按照主筋间距切口形成卡槽，将卡槽与钢管有效焊接，形成可移动的定位装置。在二衬钢筋安装前，通过钢管及卡扣实现定位装置与二衬台车的固结，然后进行二衬钢筋主筋的绑扎。

初期支护4为岩体5的第一道支护，隧道二衬钢筋精确定位装置设置在初期支护4的内表面，隧道二衬钢筋精确定位装置包括卡槽1、施工平台2、钢管3，卡槽1沿隧道二衬钢筋的主筋间距切口布置，各卡槽1分别与各钢管3连接，钢管3固定在施工平台2上；所述钢管3与施工平台2为卡扣连接；通过卡扣连接，钢管3与卡槽1的位置能够在施工平台2上形成可移动的自由调节定位装置。

所述钢管3与施工平台2边缘的竖向防护钢管进行卡扣连接。

新型的有益效果是：

新型的构成材料主要为扁钢、钢管、卡扣等，均是工地上常用材料，易于获得，施工成本投入小。

新型装置形式简单，构件连接通过焊接、卡扣连接即可实现，不需要专门的厂家定做，在施工现场便可方便实施。

由于定位装置是可移动的、可调节的，因此可以使用于不同截面尺寸、不同围岩级别的隧道施工，适用性强。

该定位装置可以看做是一种施工安全防护，可以为钢筋施工提供一定的安全保证。

1是本实用新型装置的整体结构示意图。

2是本实用新型装置的可移动装置示意图。

1、卡槽，2、施工平台，3、钢管，4、初期支护，5、岩体。

以下结合【具体实施方式】对本结构进行具体详细说明。

、根据隧道二衬钢筋主筋规格、纵向间距在扁钢上开口，形成卡槽，卡槽扁钢与钢管焊接形成可移动定位装置。

通过精确测量的手段调节定位装置的横向、竖向位置，用卡扣将定位装置与二衬台车施工平台边缘的竖向防护钢管进行连接，加固钢管。

依次绑扎环向外圈主筋、外圈水平钢筋，并形成整体，绑扎连接主筋端部，按施工要求用混凝土垫块调节、加固钢筋保护层。

松开钢管连接卡扣，按照相同的步骤施工环向内圈主筋与纵向水平筋。

隧道切割二衬分离切割隧道二衬拆除切割初期支护(4)为岩体(5)的第一道支护，其特征在于：隧道二衬钢筋精确定位装置设置在初期支护(4)的内表面，隧道二衬钢筋精确定位装置包括卡槽(1)、施工平台(2)、钢管(3)，卡槽(1)沿隧道二衬钢筋的主筋间距切口布置，各卡槽(1)分别与各钢管(3)连接，钢管(3)固定在施工平台(2)上；所述钢管(3)与施工平台(2)为卡扣连接；通过卡扣连接，钢管(3)与卡槽(1)的位置能够在施工平台(2)上形成可移动的自由调节定位装置。2.根据权利要求1所述的隧道二衬钢筋精确定位装置，其特征在于：所述钢管(3)与施工平台(2)边缘的竖向防护钢管进行卡扣连接。

隧道切割二衬分离切割 隧道二衬拆除切割钢筋精确定位装置，该装置设置在初期支护的内表面，隧道二衬钢筋精确定位装置包括卡槽、施工平台、钢管，卡槽沿隧道二衬钢筋的主筋间距切口布置，各卡槽分别与各钢管连接，钢管固定在施工平台上；钢管与施工平台为卡扣连接；通过卡扣连接钢管与卡槽的位置能够在施工平台上形成可移动的自由调节定位装置。通过在扁钢上按照主筋间距切口形成卡槽，将卡槽与钢管有效焊接，形成可移动的定位装置。在二衬钢筋安装前，通过钢管及卡扣实现定位装置与二衬台车的固结，然后进行二衬钢筋主筋的绑扎。由于定位装置是可移动的、可调节的，因此可以用于不同截面尺寸、不同围岩级别的隧道施工，适用性强。

隧道切割二衬分离切割 隧道二衬拆除切割新型提供一种隧道施工用支撑构件，包括一对支撑底柱、弧形支撑件、多个连接件、多根连接支撑轴、支撑底座、多个伸缩支撑装置及多根伸缩支撑柱；所述一对支撑底柱分别设置在所述弧形支撑件的底部两端，所述一对支撑底柱垂直设置在地面上；所述多个连接件分别连接在所述弧形支撑件的下端面中部及一对支撑底柱的内侧面中部，所述多根连接支撑轴分别连接在所述多个连接件之间，在所述一对支撑底柱与所述弧形支撑件之间形成等边三角形支撑；所述支撑底座水平铺设在地面上，所述多个伸缩支撑装置分别间隔设置在所述支撑底座上，所述多根伸缩支撑柱的下端分别与所述多个伸缩支撑装置对应连接，所述多根伸缩支撑柱的上端分别间隔连接在位于下方的所述连接支撑轴上。