

版纳Banner蓄电池GIV12-18 奥地利进口

产品名称	版纳Banner蓄电池GIV12-18 奥地利进口
公司名称	狮克电源（中国）有限公司
价格	999.00/只
规格参数	品牌:版纳Banner蓄电池 型号:GIV12-18 产地:奥地利
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167775 13240167775

产品详情

版纳Banner蓄电池GIV12-18 奥地利进口

产品特点

- (1) 粗壮的极板使电池具有更长的寿命
- (2) 阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命
- (3) 持久耐用的聚丙烯（PP）电池槽盖
- (4) 槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏
- (5) 吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免

班纳电池集团生产的牵引型蓄电池，是目前技术和工艺先进的，也是业内使用广泛的产品。如叉车、机车牵引车、电动清洁车、电动游览车等许多品牌的生产企业均采用奥地利牵引型蓄电池。符合DIN标准、主要配套LINDE（林德）、HANGCHA(杭叉)、JUNGHEINRICH（永恒力）、HYSTER（海斯特）、B T、STILL等欧洲标准叉车。符合JIS/BS标准、主要配套NICHYU（力至优）、TOYOTA（丰田）、TCM、KOMATSU（小松）、SHINKO（神岗）、NISSAN（尼桑）等JIS/BS标准叉车。单体结构

奥地利牵引型蓄电池使用了成熟的管式正极板技术。正极板采用压铸型板栅，活性物质储存在采用聚酯材料的排管中；负极板使用加强型板式极板。正负极板之间是多微孔、一侧带有凸起的隔膜。电池单体外壳采用高抗冲击且耐高温的聚丙烯材料，壳盖采用热封工艺以防止电解液的泄漏。

极柱端子每个正负极端子用铅合金和带有内螺纹的铜芯端子浇铸而成。极柱和被压缩的密封胶圈的配合

可有效地防止电解液的泄漏。电池单体连接条电池单体间采用完全绝缘的无卤的软连接条连接。用螺栓固定连接条的方式可以使在电池组中取出单体进行维护或替换变得简单快速。安全阀每个电池单体安装了安全阀以使充电过程中产生的气体逸出。通过安全阀可进行添加纯净水以及测量电解液比重的操作。安全阀还具有电池防止电解液涌动的挡板。电池盖电池盖上有可以冲孔后安装电解液搅动系统或温度传感器的设计。奥地利集中自动加水系统奥地利集中自动加水系统可以从电池系统的中心点完成对电池组内所有电池单体的加水。该系统加水安全阀如前图所示，可自动保持电池单体的液位，同时也允许充电过程中产生的气体逸出和测量电解液比重的操作。电解液搅动系统奥地利电解液循环搅动系统是采用空气提升原理，利用安装在电池上的管路系统进行工作的。隔膜泵将低速的气流吹到电池中，从而使气流在电池壳体中循环流动。该系统可以有效防止电解液分层并保证充电优化。优点在同样的外形尺寸下具有更高的容量更高的放电效率更长的运行时间和更高的可靠性在容量和尺寸上有效融合了欧洲标准中的DIN和BS标准带电解液搅动系统的HAWKER牵引型蓄电池在部分或者全部充电过程中避免电解液和温度的分层优化电池正负极板充电的接受过程，因此使正负极板承受能力一致与传统充电方式相比充电时间减少30%，能量消耗减少20%在部分或者全部充电过程中避免电解液和温度的分层优化电池正负极板充电的接受过程，因此使正负极板承受能力一致与传统充电方式相比充电时间减少30%，能量消耗减少20%

产品特点极柱：有螺纹的铜质极柱，可抵受大电流（包括电池短路电流）的通过，并使安装更方便、更可靠。极柱密封：长寿命的压力环管密封技术，充分保证极柱根部周围密封良好。由三部份组成：a) 极柱密封件；b) 防腐衬垫；c) 橡胶环管。封装口：壳体上、下两部份的结合处成卡槽形状联合，再以热封技术密封——在高温条件下，将壳体结合处上、下两部分的塑料熔合为一体——粘接强度高，并可避免外部杂质（如粘接剂）进入电池内部。安全阀：带有防火阻燃件（氟化胶管和陶瓷阻燃件）的自调节安全气阀。重型超厚正、负极板：为铅钙合金。含钙量严格控制在0.08%，有效防止腐蚀，减小自放电，延长使用寿命，同时不降低氢的析出电位，保证再化合效率。外壳：由阻燃等级为V.O.级的阻燃聚脂树胶（Flame-Retardant ABS）制造。采用瓦楞状加强筋设计，强度高，散热好。分隔板：极低阻值的微孔玻璃纤维，电解液充分吸收在其中，使电池内部处于贫液状态。