

# 韩泰HANKOOK蓄电池(船舶启动)Co.,Ltd

产品名称	韩泰HANKOOK蓄电池(船舶启动)Co.,Ltd
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	200.00/只
规格参数	品牌:HANKOOK 型号:全系列 产地:韩国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

韩泰HANKOOK蓄电池(船舶启动)Co.,Ltd

韩国HANKOOK蓄电池船舶专用大容量HANKOOK电池

HANKOOK蓄电池电池是用于阀控式密封铅酸蓄电池的新，创新的技术，并已使用现代化的生产方法制造了15年以上。HANKOOK电池提供了经Vds认可的电池。玻璃纤维绒毛的用于免维护的网格绒毛电池。通过基于研究成果的产品优化，HANKOOK电池可为您提供水平的质量，可靠性和创新性。

HANKOOK Battery品牌由Battery-Kutter经销，通过分销商和合作伙伴网络以及与OEM / ODM的直接业务往来的欧洲提供固定的，阀控的和免维护的工业电池。

### 1. 放电中的化学变化

蓄电池连接外部电路放电时，稀硫酸即会与阴、阳极板上的活性物质产生反应,生成新化合物『硫酸铅』。经由放电硫酸成分从电解液中释出，放电愈久，硫酸浓度愈稀薄。所消耗之成份与放电量成比例，只要测得电解液中的硫酸浓度，亦即测其比重，即可得知放电量或残余电量。

### 2. 充电中的化学变化

由于放电时在阳极板，阴极板上所产生的硫酸铅会在充电时被分解还原成硫酸,铅及过氧化铅,因此电池内电解液的浓度逐渐增加,亦即电解液之比重上升，并逐渐恢复到放电前的浓度，这种变化显示出蓄电池中的活性物质已还原到可以再度供电的状态，当两极的硫酸铅被还原成原来的活性物质时，即等于充电结束，而阴极板就产生氢，阳极板则产生氧，充电到后阶段时，电流几乎都用在水的电解，因而电解液会减少，此时应以纯水补充之。

## 二、电动车用蓄电池的构造

电动车用蓄电池,必须具备以下条件:

高性能

耐震.耐冲击

寿命长

保养容易

由于玻璃纤维管式铅蓄电池是累积多次实验结果而制成,故具有多项优点。

1、正常使用时不会膨胀或破裂、无电解液漏出；2、放电电压平稳,对设备工作影响小；3、内阻小,自放电率低,存储时间长久；4、适用温度广泛,见下详细说明；5、适用产品广泛,见下详细说明  
选择电池容量估算：1、根据设备功率大小估算需要的电池容量：容量=设备功率(瓦.W)÷电压(6V或12V)×自己想要达到的时间(H)×2=电池容量(AH)比如:12W的灯,灯电压12V,要灯正常工作3个小时,要选的电池容量=12W÷12V×3H×2=6AH  
2、根据电池容量和设备功率算使用时间：使用时间(H)=(电池容量(AH)/2)÷使用电流(A),使用电流(A)=设备功率(瓦.W)÷电压(6V或12V)比如：12V7AH的电池,带12瓦(W)的节能灯,使用电流(A)=12W÷12V=1A,使用时间(H)=(7AH÷2)÷1A=3.5H,也就是3个半小时。  
注意：以上仅为估算数值,实际数据根据不同条件测试会有较大误差。  
蓄电池使用说明(一)、使用方法  
1.蓄电池红色为正极,黑色为负极,请正确连接；2.该电池为荷电出厂,用户可直接使用,如出厂时间较长,使用前应进行补充电；3.电池的安装和线路的连接应由人员进行。(二)、维护保养及注意事项  
1、蓄电池应在室温、干燥、清洁及通风良好的环境中储存,避免阳光直射,远离热源；2、保持蓄电池外部及接线处的清洁、干燥；3、建议室温环境中给电池充电,冬季应采取保温防冻措施；4、保持蓄电池边侧气孔畅通；6、电解液对皮肤、眼睛、衣物等均有腐蚀作用,应注意预防电解液溢出。(三)、常见问题：1、过放电：由于用户使用设备没有低压保护,确保电池不低余10V补电；2、充电接反：如果严重接反充电,电压会越充越低,尽力避免；3、电池短路：电池短路会造成电池烧坏,甚至鼓起直至报废；4、电池没电压：电池已经损坏,停止使用；5、电池鼓起：内部极板短路直接报废停止使用；6、液体溢出：有液体应擦拭干净以免腐蚀其它金属物品,有少量溢出不影响使用；7、运输摔裂：造成摔裂的应立即停止使用。  
蓄电池用途：1、存储：考勤/一卡通/门禁电源/报警器/UPS后备电源2、自动系统：自动门/楼宇对讲/车位锁/童车/其他电动设备(不可用于载人电动车)3、音响：手拉音响/音箱4、小家电：充电夜读台灯/充电风扇/地摊灯照明5、其它

保修：本产品购买日起,一个月内产品有问题包换,一年保修。其它情况除外：1、人为损坏(摔裂,烧坏,电池鼓起等)2、严重过放电导致无法恢复3、过保修期

蓄电池维护标准中所罗列的常规的蓄电池维护规程将必需像以往一样予以注重。

1、初充电 新的蓄电池在托付运用前,为完好抵达荷电状态所中止的次充电。初充电的工作程序应参照制造厂家说明书中止。

2、恒流充电 充电电流在充电电压范围内,维持在恒定值的充电。

3、均衡充电

为补偿蓄电池在运用过程中产生的电压不均现象,使其恢复到规则的范围而中止的充电。

4、恒流限压充电 先以恒流方式中止充电,当蓄电池组电压上升到限压值时,充电装置自动转换为恒流充电,至到充电终了。

5、浮充电 在充电装置的直流输出端不断并接着蓄电池和负载,以恒压充电方式工作。正常运转时充电

装置在承担经常性负荷的同时向蓄电池补充充电，以补偿蓄电池的自放电，使蓄电池组以满容量的状态处于备用。

## 6、补充充电

蓄电池在存放中，由于自放电，容量逐渐减少，以致于损坏，按厂家说明书，需定期中止的充电。

7、恒流放电 蓄电池在放电过程中，放电电流值不断坚持恒定不变，直放到规则的终止电压为止。

8、容量实验（蓄电池）新安装的蓄电池组，按规则的恒定电流中止充电，将蓄电池充溢容量后，按规则的恒定电流中止放电，当其中一个蓄电池放至终止电压时为止，按以下公式中止容量计算：

$C=I_f t$  (Ah) 式中  $C$ —蓄电池组容量，Ah； $I_f$ —恒定放电电流，A； $t$ —放电时间，h。

9、核对性放电 在正常运转中的蓄电池组，为了检验其理论容量，将蓄电池组脱离运转，以规则的放电电流中止恒流放电，只需其中的一个单体蓄电池放到了规则的终止电压，应中止放电。按3.8条计算蓄电池组的理论容量。

10、稳流精度 交流输入电压在额定电压  $\pm 10\%$  范围内变化、输出电流在  $20\% \sim 99.99\%$  额定值的任一数值，充电电压在规则的调整范围内变化时，其稳流精度按以下公式计算： $I = I_M - I_Z \times 99.99\%$

式中  $I$ —稳流精度；

$I_M$ —输出电活动摇极限值； $I_Z$ —输出电流整定值

11、稳定精度 交流输入电压在额定电压  $\pm 10\%$  范围内变化，负荷电流在  $0 \sim 99.99\%$  额定值变化时，直流输出电压在调整范围内的任一数值时其稳压精度按以下公式计算： $U = U_M - U_Z \times 99.99\%$  式中  $U$ —稳压精度； $U_M$ —输出电压动摇极限值； $U_Z$ —输出电压整定值。

12、纹波系数 充电装置输出的直流电压中，脉动量峰值与谷值之差的一半，与直流输出电压平均值之比。按以下公式计算： $\gamma = U_f - U_g \times 99.99\%$  式中  $\gamma$ —纹波系数； $U_f$ —直流电压中脉动峰值； $U_g$ —直流电压中脉动谷值； $U_p$ —直流电压平均值。

13、效率 充电装置的交流额定输入功率与直流输出功率之比。按以下公式计算： $\eta = W_D \times 99.99\%$  式中  $\eta$ —效率； $W_D$ —直流输出功率； $W_A$ —交流输入功率。

14、“三遥”功用 遥信功用、遥测功用、遥控功用的简称。

15、均流及均流不平衡度 采用同型号同参数的高频开关电源模块整流器，以  $(N+1)$  或  $(N+2)$  多块并联方式运转，为使每一个模块都能均匀地承担总的负荷电流，称为均流。模块间负荷电流的差异，叫均流不平衡度。按以下公式计算： $\beta = I - I_P \times 99.99\%$  式中  $\beta$ —均流不平衡； $I$ —实测模块输出电流的极限值； $I_P$ — $N$  个工作模块输出电流的平均值； $I_N$ —模块的额定电流值。

## 16、电磁兼容

设备或系统在电磁环境中，能正常工作，并不对环境中的任何事物产生不允许的电磁骚扰的才干。

17、严酷等级 在抗扰性实验中规则的影响电磁量值。

18、共模电压 在每一导体和所规则的参照点之间（常常是大地或机架）呈现的相量电压的平均值。

19、差模电压 在规则的一组有效导体中恣意两导体之间的电压。

20、蓄电池容量符号  $C_5$ —5h率额定容量，Ah； $C_{10}$ —10h率额定容量，Ah。

21、放电电流符号  $I_5$ —5h率放电电流，数值 $C_5/5$ ，A； $I_{10}$ —10h率放电电流，数值 $C_{10}/10$ ，A。

韩泰HANKOOK蓄电池(船舶启动)Co.,Ltd