

HANKOOK-BATTERY蓄電池發動柴油機Co.,Ltd

產品名稱	HANKOOK-BATTERY蓄電池發動柴油機Co.,Ltd
公司名稱	德爾森電源青島有限公司
價格	.00/只
規格參數	品牌:HANKOOK 型號:全型號 產地:韓國
公司地址	城陽區正陽中路216號泰盛城建大廈312-2室
聯繫電話	15020022798

產品詳情

HANKOOK-BATTERY蓄電池發動柴油機Co.,Ltd

大起動電池製造商在韓國！

好的價格/質量！

HANKOOK SMF電池是

標準車輛的理想選擇

通常的電力需求。

是的免維護，提供為所有人提供可靠的電源支持應用。

HANKOOK提供

全系列SMF電池

所有的歐洲，亞洲和美國車輛。

主要特點

完全免維護：無鈣維護

完全關閉的蓋子：無洩漏和小氣體

魔法眼，方便指示

电池

性能可靠

提高安全性和可用性

由于交通信号灯处频繁的启停事件，启停车辆需要增强型电池。

因此，要求电池具有更高的耐久性和充电接受能力，以承受恶劣的驾驶环境对启停车辆。

Hankook启停系列增强了耐久性和电池寿命，完美优化了启停性能车辆。

适用于启停车辆、大功率卡车、SUV、多动力面包车消费者：

吸收性玻璃垫分离器

VRLA密封结构

X-Frame技术

怠速停止寿命延长4倍

收取150%的费用

启动功率提高130%

乘客舱安装的佳安全性

混合动力汽车配有高压主蓄电池（镍氢、锂离子）和辅助蓄电池

电子设备以及起动内燃机。

汉考克混合动力汽车采用了积累式AGM技术，以满足完美的需求和性能

为混合动力电动汽车（如丰田普锐斯等）或其他市场的汽车提供稳定动力的性能

部分配备第二个辅助电池（宝马、奔驰等）

高可靠性

乘客舱的佳安全性

安装

多用电设备车辆的启停

双盖密封免维护

X-frame技术

碳添加剂

怠速停止寿命延长3倍

收费接受+130%

启动功率提高115%

环境使用

避免将电池与金属容器直接接触，应采用防酸和阻热材料，否则会引起冒烟或燃烧。使用的充电器在的条件下充电，否则可能会引起电池过热、放气、泄漏、燃烧或破裂。不要将电池安装在密封的设备里，否则可能会使设备破裂。将电池使用在医护设备中时，请安装主电源外的后备电源，以免主电源失效引起伤害。将电池放在远离能产生火花设备的地方，否则火花可能会引起电池冒烟或破裂。不要将电池放在热源附近（如变压器），否则会引起电池过热、泄漏、燃烧或破裂。应用中电池数目超过一只时，请确保电池规格及参数完一致，尽可能选取统一品牌统一批次。确保电池间连接无误，且与充电器或负载连接无误，否则会引起电池破裂、燃烧或电池损害，某些情况下还会伤人。电池一般较重，特别注意别让电池砸在脚上。电池的使用范围如下。超出此范围可能会引起电池损害。电池的正常操作范围为：77.F（25）电池放电后（装在设备中）：5.F到122.F（-15 到50）充电后：32.F到104.F（0 到40）储存中：5.F到104.F（-15 到40）不要将装在机车上的电池放在高温下、直射阳光中、火炉或火前，否则可能会造成电池泄漏、起火或破裂。不要在充满灰尘的地方使用电池，可能会引起电池短路。在多尘环境中使用电池时，应定期检查电池。

安装调试

使用带有缘套的工具如钳子等。使用不缘的工具可能会造成电池短路、发热或燃烧，损害电池。不要将电池放置在密闭的房间或近火源的地方，否则可能会由于电池释放的氢气造成或起火。不要用稀释剂、汽油、煤油或合成液去清洁电池。使用上述材料会导致电池外壳破裂泄漏或起火。当处理36伏或更高电压的电池时，要采取安措施带上缘橡皮手套，否则可能会遭到电击。不要将电池放在可能被水淹的地方。如果电池浸在水中，它可能会燃烧或电击伤人。拆卸电池时请缓慢处理。不要使电池破裂、泄漏。将电池装在设备中时，应尽量将它装在设备的下面、靠外，以便检查、保养和更换。电池充电时不要搬动电池。不要低估电池的重量，不细心的处理可能会对操作者造成伤害。不要用能产生静电的材料覆盖电池。静电会引发起火或。在电池端子、连接片上使用缘盖，以防电击伤人。电池的安装和维护需要合格的专人进行。不熟练的人进行那样的操作可能会造成危险。

使用前注意事项

确保在电池和设备之间和周围进行充分的缘措施。不充分的缘措施可能引起电击、短路发热、冒烟或燃烧。充电应用充电器，直接连在直流电源可能会引起电池泄漏、发热或燃烧。由于自放电，电池容量会缓慢减少。在储存长时间后使用前，请重新对电池充电。

注意事项

使用环境与安 铅酸蓄电池使用在自然通风良好，环境温度在 25 ± 10 的工作场所。铅酸蓄电池在这些条件下使用将十分安：导电连接良好，不严重过充，热源不直接辐射，保持自然通风。安装注意事项 蓄电池应离开热源和易产生火花的地方，其安距离应大于0.5m。蓄电池应避免阳光直射，不能置于大量放射性、红外线辐射、紫外线辐射、有机溶剂气体和腐蚀气体的环境中。安装地面应有足够的承载能力。由于电池组件电压较高，存在电击危险，因此在装卸导电连接条时应使用缘工具，安装或搬运电池时应戴缘手套、围裙和防护眼镜。电池在安装搬运过程中，只能使用非金属吊带，不能使用钢丝绳等。

5.脏污的连接条或不紧密的连接均可引起电池打火，甚至损坏电池组，因此安装时应仔细检查并清除连接条上的脏污，拧紧连接条。不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用，安装末端连接件和导通电池系统前，应认真检查电池系统的总电压和正、负，以保证安装正确。电池外壳，不能使用有机溶剂清洗，不宜使用干粉灭火器，建议使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾。蓄电池与充电器或负载连接时，电路开关应位于“断开”位置，并保证连接正确：蓄电池的正与充电器的正连接，负与负连接。

运输、储存

由于有的电池重量较重，必需注意运输工具的选用，严禁翻滚和摔掷有包装箱的电池组。搬运电池时不要触动柱和安阀。蓄电池为带液荷电出厂，运输中应防止电池短路。电池在安装前可在0~35的环境下存放，但存放不能超过六个月，超过六个月储存期的电池应充电维护，存放地点应清洁、通风、干燥。使用与注意事项 蓄电池荷电出厂，从出厂到安装使用，电池容量会受到不同程度的损失，若时间较长，在投入使用前应进行补充充电。如果蓄电池储存期不超过一年，在恒压2.27V/只的条件下充电5天。如果蓄电池储存期为1~2年，在恒压2.33V/只条件下充电5天。蓄电池浮充使用时，应保证每个单体电池的浮充电压值为2.25~2.30V，如果浮充电压高于或低于这一范围，则将会减少电池容量或寿命。当蓄电池浮充运行时，蓄电池单体电池电压不应低于2.20V，如单体电压低于2.20V，则需进行均衡充电。均衡充电的方法为：充电电压2.35V/只，充电时间12小时。蓄电池循环使用时，在放电后采用恒压限流充电。充电电压为2.35~2.45V/只，电流不大于0.25C₁₀。具体充电方法为：先用不大于上述电流值的电流进行恒流充电，待充电到单体平均电压升到2.35~2.45V时改用平均单体电压为2.35~2.45V恒压充电，直到充电结束。 电池循环使用时充电完的标志：

在上述限流恒压条件下进行充电，其充足电的标志，可以在以下两条中任选一条作为判断依据：

充电时间18~24小时（非深放电时间可短）。充电末期连续三小时充电电流值不变化。恒压2.35~2.45V充电的电压值，是环境温度为25℃的规定值。当环境温度高于25℃时，充电电压要相应降低，防止造成过充电。当环境温度低于25℃时，充电电压应提高，以防止充电不足。通常降低或提高的幅度为每变化1℃每个单体增减0.005V。蓄电池放电后应立即再充电，若放电后的蓄电池搁置时间太长，即使再充电也不能恢复其原容量。 电池使用时，务必拧紧接线端子的螺栓，以免引起火花及接触不良。

电池运行检查和记录

电池投入运行后，应至少每季测量浮充电压和开路电压一次，并作记录：每个单体电池浮充电压或开路电压值； 蓄电池系统的端电压（总压）； 环境温度。 每年应检查一次连接导线是否有松动和腐蚀污染现象，松动的导线必须及时拧紧，腐蚀污染的接头应及时作清洁处理。 运行中，如发现以下异常情况，应及时查找故障原因，并更换故障的蓄电池： 电压异常； 物理性损伤（壳、盖有裂纹或变形）； 电池液泄漏； 温度异常。

HANKOOK-BATTERY蓄电池发动柴油机Co.,Ltd