

轨道用橡胶弹性缓冲垫层的作用

产品名称	轨道用橡胶弹性缓冲垫层的作用
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	115.00/件
规格参数	材质:三元乙丙橡胶 硬度:60邵尔 标准:国标
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

1.橡胶弹性缓冲垫层规格尺寸：

新的橡胶弹性缓冲垫层尺寸、刚度及包括要求更苛刻的耐压缩变形及耐老化性能在内的物性检测要求。生产单位应从配方设计方面提高胶料的弹性及耐老化性。轨下橡胶弹性缓冲垫层的用量也逐渐增加。该产品和普通垫板相比，由于设计要求产品刚度较小。为了确保其提供合适的弹性，满足要求，该产品要求特别的动刚度 / 静刚度比值。

2.轨道用橡胶弹性缓冲垫层的作用

在减震及密封领域，橡胶材料起着重要的作用。橡胶弹性缓冲垫层存在的主要问题是蠕变严重、耐老化性差。其中用量较大的轨下橡胶弹性缓冲垫层表现比较为突出。在一些重载线路，特别是在大秦线，这个问题十分严重。由于线路运输量大，任务繁重，垫板长期受压。一般橡胶弹性缓冲垫层上道不到一年就出现明显变形，有的甚至出现裂纹、破损，起不到应有的提供弹性和缓冲的作用。所以线路的钢轨磨损量非常大，断轨、断枕率比一般线路高很多。而垫板的采购成本支出占日常线路维护成本的近 1 / 3。

3.橡胶弹性缓冲垫层选用标准：

选用橡胶弹性缓冲垫层时应注意应根据使用的环境条件选择合适的橡胶弹性缓冲垫层。在橡胶和金属的结合面，避免有可能造成应力集中的结构，并以圆角代替锐角。在实际应用中，橡胶弹性缓冲垫层的应力发生在橡胶黏结面上，因此在校核强度时，要考虑橡胶本身的允许应力外。在选用橡胶弹性缓冲垫层时，要考虑到尽可能避免使橡胶长期在受拉状态下工作，橡胶的变形应按厚度控制在许可的百分比范围内。

4.橡胶弹性缓冲垫层应用：

由于橡胶材料具有的弹性。工程用橡胶制品的应用可以增加轨道结构的弹性，减小轨道结构的动应力及

道床的荷载和应力，从而减小轮轨相互作用产生的振动和噪声，这对提高乘车性、降低噪声污染、减少线路病害、延长机车车辆相应部件的寿命。

在城市轻轨中。目前应用比较普遍的主要有轨下橡胶弹性缓冲垫层、橡胶套靴及板下微孔橡胶弹性缓冲垫层三种。在铁路线路用橡胶配件中。