

# 轮对 湖北赛尼尔公司 150吨轮对

产品名称	轮对 湖北赛尼尔公司 150吨轮对
公司名称	湖北赛尼尔机械制造股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省咸宁市咸安经济开发区凤凰工业园宝竹路
联系电话	13018085240 13018085240

## 产品详情

SDP轮对矿车轮对材质一般有铸钢和铸铁的两种，铸钢矿车轮对较铸铁矿车轮对承载力要大，使用寿命长。矿车轮内侧有轮缘，轮缘与钢轨间留有一定间隙。车轮与钢轨接触的踏面做成锥形，以使轮对在沿轨道运行时保持对中，减少机械磨，降低运行阻力。

我公司可生产加工各种型号矿车轮对，例如：600轨距直径300的矿车轮，600轨距直径350的矿车轮，材质有铸钢和铸铁两种，轴粗有50mm、55mm、60mm、75mm等，轨距600轮径200、240、300、350的均有现货，轨距762、900、1435的需定做。

SDP平板车轮对固定装置包括轴卡1和压板2，压板2位于轴卡1的下面，轴卡1由水平板11、倒置的U形板12和两个加强筋板13构成，水平板11位于U形板12的上面，U形板12的下面设有开口槽121，结合图3和图4所示，压板2由上表面向下凹陷的弧形板21和位于弧形板21左、右两侧的第二水平板22构成，弧形板21上表面的横截面弧线为半径等于车轴5半径的一段圆弧，弧形板21的凹陷上表面与U形板12的开口槽121位置上下对应，压板2的下表面沿横向中部加工有一条加强筋4，位于左侧的第二水平板22下端的左侧及位于右侧的第二水平板22下端的右侧分别垂直焊接一个耳板23，加强筋4位于两个耳板23之间且加强筋4的左右两端分别与两个耳板23连接，通过设置加强筋4可以提高压板2的承载力，两个第二水平板22上分别设有两个螺孔221，两个第二水平板22分别通过螺栓3与轴卡1的U形板12左右侧的下端螺接固定，两个耳板23的底面距离地面的高度略小于螺栓头底面距离地面的高度，保证整体的轮对固定装置高度要尽量小。本实用新型平板车轮对固定装置安装时，先将轴卡1焊接在平板车的车架下表面，轮对厂家，再通过螺栓将轴卡1与车架固定，150吨轮对，接着将轮对的车轴5放入轴卡1的U形板12下面的开口槽121内，再将压板2压在轴卡1的下面，25吨轮对，使压板2的弧形板21的凹陷上表面与轴卡1的开口槽121位置上下对应，使车轴5的上、下表面分别与开口槽121的内腔壁上部和弧形板21的上表面贴合，通过螺栓3将两个第二水平板212分别与U形板12左右侧的下端螺接固定在一起。这样车轴5就被固定在车架下面了，即轮对被固定在车架下面了。

车轮，轮轴，轴承盖，轮对，轮对轴套等。可根据客户需求加工定制。本实用新型涉及交直流机车技术领域，尤其是一种交直流机车轮对电机总成跑合试验台。一种交直流机车轮对电机总成跑合试验台，三相交流电源上并联有变频器一，变频器二，变频器三，直流驱动器一，直流驱动器二和直流驱动器三，所述变频器一，变频器二，变频器三，直流驱动器一，直流驱动器二和直流驱动器三上都连接电压表和电流表，所述电机连接轮对。其由3套独立运行的变频器和1套计算机控制软件组成，能同时试验3台或单一交流机车轮对电机总成SDP轮对是走行部中重要的部件之一，由车轴、轮心及轮箍组成。电机车全部重量通过轴颈、轮对支承在钢轨上，轮对滚动使机车前进。牵引电动机驱动轮对回转时，车轮与钢轨的黏着产生牵引力，制动时轮轨间产生制动力。当车轮行经钢轨接头、道岔等线路不平顺时，轮对直接承受来自钢轨的全部垂向和侧向冲击力。因此轮对承受很大的静载荷和动载荷是电机车主要配件之一。

轮对-湖北赛尼尔公司-150吨轮对由湖北赛尼尔机械制造股份有限公司提供。湖北赛尼尔机械制造股份有限公司是从事“车轴齿轮箱,机车减速机,机车转向架,齿轮箱,四大系列减速机”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：徐总。