

PA66美国首诺75HF塑胶尼龙双6原料

产品名称	PA66美国首诺75HF塑胶尼龙双6原料
公司名称	苏州安俊尔塑胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:美国首诺 型号:75HF
公司地址	昆山市花桥镇蓬青路888号立德企业家园区6号楼 2室一楼
联系电话	18018829124 18018829124

产品详情

塑胶原料，别名：尼龙，具有很高的机械强度，软化点高，耐热，摩擦系数低，耐磨损，自润滑性，吸震性和消音性，耐油，耐弱酸，耐碱和一般溶剂，电绝缘性好，有自熄性，无毒，无臭，耐候性好，易染色。缺点是吸水性大，影响尺寸稳定性和电性能，纤维增强可降低树脂吸水率，使其能在高温、高湿下工作。

聚酰胺介绍

PA 聚酰胺,别名尼龙，英文名称:Polyamide，简称PA，是指由聚酰胺类树脂构成的塑料。此类树脂可由二元胺与二元酸通过缩聚制得，也可由氨基酸脱水后形成的内酰胺通过开环聚合制得，与PS、PE、PP等不同，PA不随受热温度的升高逐渐软化，而是在一个靠近熔点的窄的温度范围内软化，熔点很明显，熔点：215-225 。温度一旦达到就出现流动。

PA主要用于：

汽车工业：各种输油管、活塞、绳索、传动皮带，纺织机械工业设备

PA制品电气电子工业，

交通运输业，

机械制造业：电器线圈、电缆接头各种滚子、滑轮、泵叶轮、风扇叶片、蜗轮、推进器、螺钉、螺母、耐油密封垫片、耐油容器、外壳、软管、电缆护套、剪切机、滑轮套

电线电缆通讯业，

薄膜及日常用品：包装用袋、食品用薄膜（熟食用的高温薄膜和清凉饮料用的低温薄膜）

制造各种轴承,齿轮,圆齿轮、凸轮、伞齿轮、输油管,储油器,保护罩,支撑架,车轮罩盖,导流板,风扇,空气过滤器外壳,散热器水室,制动管,发动机罩,车门把手.轴承、齿轮、滑轮泵叶轮、叶片、高压密封圈、垫、阀座、衬套、输油管、贮油器、绳索、传动带、砂轮胶粘剂、电池箱 牛头刨床滑块
电磁分配阀座、冷陈设备、衬垫、轴承保持架、汽车和拖拉机上零件

现货供应美国首诺泛达Vydyne/PA66系列：

名称型号特性PA6620NSP核型材料，快速成型周期模塑级别，使用外部和内部润滑剂。PA6621SPC高产量模塑级别，带外部和内部润滑剂。PA6621SPF高产量模塑级别，带外部和内部润滑剂。PA6621SPG高产量模塑级别，带外部和内部润滑剂。PA6621X使用外部润滑剂的通用模塑级别。PA6622HSP进行过热稳定处理，可在较高温度下减缓零件脆化。包含内部和外部润滑剂。PA6625WSP混合了精细碾磨的碳，可抗紫外辐射。包含外部和内部润滑剂。PA6650BW未提供润滑，通用型尼龙。PA6650BWFS未提供润滑，通用型尼龙。PA6641用于抵抗强烈冲击的抗冲击改进型。还提供黑色热稳定型。PA6641H用于抵抗强烈冲击的抗冲击改进型。还提供黑色热稳定型。PA6645用于低于中度冲击的抗冲击改进型，并加入精细碾磨的碳，以抵抗紫外辐射。PA6647H用于抵抗中度冲击的抗冲击改进型，经过热稳定处理。PA6663A非增强型挤出级尼龙 6,6

树脂PA6665A热稳定处理的高分子量模塑级别，具有增强的韧性。PA6666B高粘度挤出级尼龙 66。非热稳定型 (66B)、天然色PA6666J高粘度挤出级尼龙 66。热稳定型 (66J)、天然色PA6666R非增强型挤出级尼龙 6,6 树脂，热稳定型。PA6667B非增强型挤出级尼龙 6,6，极高熔融强度。PA6675F挤出级尼龙共聚体。PA6675HF挤出级尼龙共聚体。PA6690925%的玻璃纤维增强，UL 94V-0 和 94-5VA 燃烧级别。PA66ECO-315非卤素无磷模塑级别，UL 95V-0 燃烧级别。PA66M344可着色阻燃产品，UL 94V-0 和 94-5VA 燃烧级别。PA66M346非增强红色产品，UL 94V-0 和 94-5VA 燃烧级别。PA66R22040%

的矿物增强，经过热稳定处理，有良好的抗冲击性。PA66R22840%

的矿物增强，经过热稳定处理，有良好的抗冲击性。PA66R513H13%

的玻璃纤维增强，经过热稳定处理。PA66R525H25%

的玻璃纤维增强，经过热稳定处理，耐水解级别。PA66R530H30%

的玻璃纤维增强，经过热稳定处理，耐水解级别。PA66R53333%

的玻璃纤维加强。天然色和黑色，包括热稳定型和非热稳定型PA66R533H33%

的玻璃纤维加强。天然色和黑色，包括热稳定型和非热稳定型PA66R533T33%

的玻璃纤维增强，经过热稳定处理，半透明。PA66R54343%

的玻璃纤维加强。天然色和黑色，包括热稳定型和非热稳定型PA66R543H43%

的玻璃纤维加强。天然色和黑色，包括热稳定型和非热稳定型PA66R63333%的玻璃纤维增强，66/6 共聚体。PA66R633H33%的玻璃纤维增强，66/6 共聚体。