

司控道岔控制装置ZKC-12F（A）气动司控道岔装置

产品名称	司控道岔控制装置ZKC-12F（A）气动司控道岔装置
公司名称	济宁高博机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:高博 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 15092668580

产品详情

司控道岔控制装置ZKC-12F（A）需要指出的是，图中电源模块和各个模块的连接并不代表它们一定直接相连，也可能间接相连，比如电源模块通过模块为无线模块提供电源等。。司控道岔控制装置ZKC-12F（A）在清除完后，再次操作发射机，此时系统可恢复正常工作，同时，显示器将显示道岔目前位置。处可以配置操作按钮，以便直接对进行操作，这可以在由于发射机与之间的通信问题而造成不能正常遥控时进行应急处理，以确保系统可靠运行。。

司控道岔装置产品介绍

电磁阀连接推移气缸并控制推移气缸动作；电磁阀连接锁定气缸并控制锁定气缸动作。红外遥控装置向主控制器发送改变道轨方向的命令，主控制器将根据命令控制电磁阀及电磁阀动作，同时电磁阀控制推移气缸的动作行程，并且电磁阀控制锁定气缸的动作行程。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，了工作效率，了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。

为了进一步提供印刷电路板的防静电性能，电路板螺丝钉通过绝缘垫（例如石棉绝缘垫）来固定印刷电路板。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

司控道岔装置主要技术参数道岔未经转撤或机车采用非正常运行方式挤岔通过道岔时，装在轨道上的轨道传感器，被触发，即向主控箱输出有机车过信号；机车挤岔会造成道岔不密贴，使位置传感器无信号传出，主控箱内的扬声器发出报警提示语。

1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A

3、气源工作压力：1.0Mpa

4、接收频率MHz : 315 ± 0.2

5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m

6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

司控道岔控制装置ZKC-12F (A) 为单轨吊机车的安全行驶，给司机更好的警示，主控器连接有锁定传感器及道岔位置指示器，锁定传感器设置于活动轨与道轨连接处。。司控道岔控制装置ZKC-12F (A) 模块分别和无线模块及继电器相连，该模块通过无线模块和列车进行通信，并通过继电器作为输入输出接点来和道岔转辙机信号机轨道电路进行信息交互。。