

直升机场进近灯 接地和离地区边界灯 停机坪着陆方向灯

产品名称	直升机场进近灯 接地和离地区边界灯 停机坪着陆方向灯
公司名称	东莞市西南科技有限公司
价格	2600.00/盏
规格参数	东莞西南:工作方式：恒光 E:光源：LED 东莞:发光颜色：绿色
公司地址	广东省东莞市松山湖园区总部二路9号1栋1单元407室
联系电话	18680439639

产品详情

灯光助降系统用来保障飞机在夜间和复杂天气条件下能够顺利起飞、着陆和滑行,是辅助飞机着降的必不可少的重要设备[1]。

机场靠近导航台旁有一座信号灯塔。它发出的醒目而有规律的闪闪红光,使飞行员在几十公里远的空中就能看到机场的位置,并判断出前方是不是自己要去的机场以免出错。顺着跑道,有一行红灯,这是用来引导飞机沿着准确的航线下滑的下滑灯;在两端保险道的头上,各有一排红灯,这是用来表示机场边界的场界灯,为飞行员指明机场的边界[2]。在两端保险道两侧各有一行叫作接地指示灯的红灯,它告诉飞行员飞机到达此地段就开始进入飞行场地,要逐渐改为下滑状态,作好进入跑道和接地的一切准备。

2边界灯的具体设置

边界灯跑道边界灯在跑道两头的边界,有4个绿灯和4个红灯。4个绿灯在着陆的一端,另一端则有4个红灯。飞机下滑时,当看到4个横排着的绿灯,就知道这是允许着陆的跑道一头;主跑道的一侧,距跑道头二三百米处,用黄色灯光组成的/T0字灯是表示飞机的接地点;跑道两边的跑道灯间距是50100米,中段是白灯,靠近两头是黄灯。

灯座、电缆一般埋在地下,外部只露出带钢筋的防止被飞机压坏的玻璃灯罩。此外,为了保证飞机着陆安全,在跑道着陆那一侧还设置了34台非常亮的着陆探照灯,把跑道头部和末端保险道照得很亮,使飞行员很容易判明跑道位置和飞行高度,以保持飞机准确着陆;滑行道两边用的是紫色灯光,停机坪外侧边缘用红色灯光,以引导飞机从跑道滑回停机坪。

3直升机停机坪的边界灯

为了保证夜间的正常使用,直升机停机坪应提供泛光照明,设置接地离地区边界灯、近进起飞区边界灯

、航空障碍灯等。当停机坪为圆形时，周边灯不应小于 8 个；当停机坪为矩形或方形时，其任何一边的边界灯不应少于 5 个，上述周边灯的间距均不应大于 3 米。导航灯应设置在停机坪的两个方向上，每个方向不少于 5 个，其间距可为 0.4 米~0.6 米。泛光灯应设置在停机坪与导航灯相反方向。对于进出空域内的障碍物，也应设置航空障碍灯。照明电源应为消防回路，在单独设置时应考虑可连续 4 小时供电[3]。