

# 桥梁拆除 梅州桥梁无震动切割

产品名称	桥梁拆除 梅州桥梁无震动切割
公司名称	犇盈建设
价格	300.00/立方
规格参数	
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

## 产品详情

桥梁拆除总结以下工程的切割施工，钢筋混凝土切割工艺与传统的混凝土拆除工艺相比具有明显的优势：正是由于其具有传统施工方法无法比拟的优越性，钢筋混凝土切割法受到越来越广泛的应用，它可应用于各种特殊环境的工程中，可满足大体积混凝土切割、不规则形状切割等各种施工要求，并在安全性、环保方面有着的优势，为市政、建筑行业作出了杰出的贡献。工程中的实际应用钢线切割法已在上海许多工自贡混凝土切割工程中大显身手。吴淞大桥北引桥的改建工程采用“同步均衡顶升”的创新方案，首先碰到的问题是如何将大桥立柱截断。

### 一、排钻切割：

#### (1) 开洞方法：

开洞拆除时为不影响其周边结构的强度，因此拆除必须采用无振动金刚石水钻排孔切割方法。

#### (2) 施工顺序：

##### 1、脚手架搭设：

在开洞及后续加固施工中均需搭设脚手架，为此，脚手架搭设必须做到规范、稳定可靠。

2、放线、定位：(1)、按照图纸，根据现场实际，确定新开洞口的确切位置;(2)、对确定好的新开洞口放线定位，并经监理方、大包方核定，做到准确无误。

3、开洞：用金刚石水钻对放线位置的洞口实施无振动开洞，根据不同位置及切割拆除规格不同，进行不同的分块打孔切割。

4、拆除物清运：拆除下的混凝土做到切割下后，及时清运出施工现场，以确保当天施工当天活完脚下清，渣土运送到施工现场垃圾堆放点。

## 二、切割、开洞

本公司采用先进的德国(HYDROSTRESS)大型金刚钻碟式切割机(锯墙机、地面切割机)、钻石线切割机进行工程施工，施工后切割平直、整齐，无需善后加工处理。施工作业速度快、效率高，无震动，对于整体建筑结构不会造成破坏。并且符合一体需求(噪音低、无粉尘废气污染)，具有传统施工方法无法比拟的优越性。

碟式切割被广泛用于种类大型建筑的结构改建，门窗、楼梯、电梯、通风口等的墙体切割开口，大切割厚度可达到1000MM，地台可切割厚度500MM的钢筋混凝土结构。

## 三、碟式切割

碟式切割被广泛用于各类大型建筑的结构改造，门窗、楼梯、电梯、通风口等墙体的切割开口，大切割厚度可达到1000mm，地台可切割厚度达500mm的钢筋混凝土结构。切口平直、整齐，无需善后处理，具有传统施工所无法比拟的优越。

## 四、钢线切割特点

快速，无震动，噪音底，切口平直。钢线切割适用范围：超大体积混凝土结构，不规则形切割，水下作业，狭窄施空间，特殊作业空间。

桥梁拆除 梅州桥梁无震动切割搭设满堂支架——释放预应力——金刚链切割——吊装清运。盖梁的拆除计划分解为7块，切割前先在盖梁下方搭设满堂支架，横向长杆错层连接，支架的底部做扩大支撑架。脚手架搭设完以后，用气割的方法破坏锚具，从预应力的张拉端切除夹片，释放掉预应力。在指定的位置架设金刚链切割机，在混凝土块上种植钢筋做成两对吊耳，通过钢丝绳与两台50吨履带吊连接，并收紧钢丝绳。开动金刚链切割主机进行切割。为防止立柱偏心受压，切割时对称进行，先两翼再中间，后结合部。整个切割拆卸过程效率高、无震动、无粉尘、噪音低，杜绝了传统施工方法给桥梁整体结构造成的破坏及对周围环境造成的各种污染。拆桥期间不用进行全封闭，保证高架下面道路正常通车，减轻施工对城市交通带来的压力。

桥梁拆除 梅州桥梁无震动切割的具体步骤为：首先在盖梁上指定位置架设钢线切割机，将380V、220V交流电源以及充足的水源敷设到施工现场并与主机连接好。将金刚链围绕切割线与切割机连接并固定，然后开动切割机主机进行切割。由于切割部位盖梁钢绞线靠近高级，因此采用由下往上切割的办法，先切割混凝土及普通钢筋，后切断钢绞线。盖梁两侧的悬臂切割完毕后进行立柱的切割。由于钢线切割法具有切口平整、震动小的优点，在对立柱进行切割的时候甚至不需要进行特别的加固措施。钢线切割还有一个可以远程控制的优点，将切割机放在盖梁的中间节段上，金刚链围绕立柱切割线固定好即可进行切割施工。切割下来的盖梁节段已经没有利用价值，在立柱切割完毕后用履带吊机将盖梁的中间节段吊放到地面上，再和先前切割的盖梁悬臂段一起进行破碎。采用钢线切割法对逸仙路老桥的钢筋混凝土盖梁进行拆除施工，仅用了短短十天即完成了八个盖梁的切割，共计切了32个截面，安全、快速、高效地完成了施工任务，达到了预期的目标，没有对交通造成大的影响，并取得了较好的经济效益。

桥梁拆除 梅州桥梁无震动切割如果采用传统的施工方法，就是用风镐将立柱凿断，这样不仅速度慢，而且震动大，容易损伤原有桥梁的结构，留下安全隐患。经过研究后决定采用钢线切割法施工，这种施工方法不仅施工自贡混凝土切割施工速度快，无震动，而且切口平整，噪音小。整个施工过程分钢线切割——同步均衡顶升——接桩三步进行，这样不仅施工周期缩短了一半，而且利用了原有的桥面、立柱、桩基，取得了明显的经济效益。由于施工分东西桥面分别前后施工，一侧施工时另一侧桥面车辆畅通无阻，大程度上减轻了施工对周围交通带来的压力。它也带动了其他先进的施工方法的出现，如吴淞大桥工程中的顶升施工，该方法的成功应用为今后各类桥梁、建筑改造提供了一个值得借鉴的思路，而这都要归功于新兴的钢筋混凝土切割技术。