

水下切割 茂名港口码头改造拆除

产品名称	水下切割 茂名港口码头改造拆除
公司名称	犇盈建设
价格	2600.00/平方
规格参数	
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

产品详情

水下混凝土切割拆除，可承担切割桥梁，码头、水库、口岸、水下切割，水下桥梁桥墩切割，水下挡墙切割，不规则建筑大截面切割，钢筋混凝土基础切割，高架桥改造等。的混凝土切割水底切割拆除，对混凝土的切割拆除，不受施工场地、工期、等条件限制，打破传统的风镐拆除后气割或定向爆破的施工方法，具有不影响周围正常交通、工期短、系数高等优点，

一、水下切割驱动动力装置切割设备

1.水下混凝土切割拆除，液压绳锯切割，是利用液压驱动动力装置切割设备，可对较厚实的混凝土实现各种切割。是钢筋混凝土切割拆除以及修缮工作最适用的切割施工设备，对密排钢筋混凝土构筑物、厚砖墙，水下切割作业都能胜任；绳锯切割可满足液压墙锯不及的切割深度，切割作业深度不受限制，是应用于建筑工程改造和加固施工的高级工程工具，作为一种特种切割工具，适用于钢筋混凝土、岩石、陶瓷、砖墙等坚硬材料的切割，广泛应用于钢筋混凝土梁、柱的切断，楼板桥梁切割，墙体上开门、开窗、开通风口，石材加工等。

2.因为它的线性切割可以使施工截面更加整齐，能够成倍提高工作速度来缩短施工工期，进一步降低劳动力成本，提高竞标优势，扩大施工工程的规模，大大降低了施工设备的损耗成本，目前是广泛应用于加固公司的改造施工中的主导先进切割施工设备。

3.使两条导向船连接成整体；作为天车的走行道；作为平衡重吊点和辅助吊点的挂梁。对于采用沉船入水施工的拼装船，应有对称的密封的隔舱，以利于注水下沉及充气上浮。定位船可以用铁驳或两艘木船组合而成，铁驳作定位船时，其甲板上应有马口、带缆柱、复式滑车组、固定座等设备；由两条木船组成导向船时，若两船露出水面高度不等时，应先对木船进行压舱使之等高，使两船甲板面为一平面进行拼连，与托架相连接的角钢应靠船的龙骨或横梁上。

二、水下切割混凝土拆除前准备工作

- 1.水下切割前的准备工作——切割定位、放线 钻工艺孔(起吊孔) 预吊 切割 混凝土块起吊、运走。
将施工用电、用水接入施工现场；对切割设备再一次做全面的检查，并空载调试；准备好所需的设备、小型工具、材料等；对作业人员进行安全技术交底。
- 2.对水下混凝土拆除，不受施工场地、环境保护、工期、安全原因等条件限制，具有不影响周围正常交通、工期短、安全系数高等优点。
- 3.水下切割拆除混凝土是一件非常有难度施工，水下切割拆除钻孔安全性相当重要，施工难度增加，为确保质量、安全，此项工作由现场负责人专门负责。

水下切割 茂名港口码头改造拆除粗砂保护回填和抛石回填是专业从事水下工程，主要承接水下管道沉放安装、大坝堵漏，水下防腐，水下安装，水下打捞，水下切割，水下焊接，潜水作业，沉井施工，水下堵漏，水下拆除，水下封堵、水下施工，水下监理沉井带水下沉和封底，水下摄影，水下检测和，管道堵漏等各项业务。而且海洋结构的主要部分在水下，服役后焊接接头的检查和修补很困难，费用也高，一旦发生重大结构损伤或倾覆事故，将造成生命财产的严重损失。所以对海洋工程结构的设计制造、材料选择以及焊接施工等都有严格的要求。

水下切割 茂名港口码头改造拆除水下抛石采用扒杆起重船进行施工，块石在采石场装船前装在网兜内，再用吊车装400T驳船上运施工现场，用吊车将块石吊沉水底后抛掉；抛填碎石宜采用导管抛填，潜水员水下配合，避免出现抛填过高或过低现象。按照设计要求，水下抛填应分步进行。步：打桩及横梁安装结束后，先抛填管底的碎石垫层及管底块石。第二步：待取水头部安装结束后，抛碎石于管周。第三步：抛填管周及管顶的护管块石。每一步抛石结束后，均需由潜水员对抛石按照设计要求进行理坡，水上用测杆测量配合，是对敷管基槽及取水头基床进行水下理坡时，需逐根检查并横梁留有的块石或碎石，抛石的标高不得高出管底标高，对碎石坡面由潜水员按要求整理设计要求的斜坡

水下切割 茂名港口码头改造拆除水中测量工程通过定位驳船使管道置于管槽轴线的水面上。然后利用水上焊接，拼装平台对接成整管，整条管道焊接拼装完后，两端仍用封板临时密封，在北岸封板上设置1个注水闸阀，在南岸封板上设置1个排气闸阀，并在水面按规范要求注入气压检测，经整管气压检测合格后，即可进行整管充水下沉位安装。管道宜每间隔约30m设一艘起吊船。除合理，科学布设各吊点的位置外，在吊具中滑轮组，吊钩，吊耳和钢丝绳的吊重能力要大于理论吊力的2-3倍。当各项工作绪，可由现场指挥组总指挥长下达注水沉管指令，打开管道两端注水闸阀和排泵于北岸管端封板注水闸阀处注水，并把南岸管端封板处的排气阀门打开随着注入管道水量。