

# 苏州车棚造价

产品名称	苏州车棚造价
公司名称	常州市佰特膜结构工程有限公司
价格	100.00/平方
规格参数	佰特膜:佰特膜 异形:膜布钢结构 苏州:苏州
公司地址	常州市天宁区中吴大道688-1号
联系电话	0519-83335399 15961145090

## 产品详情

张拉索膜结构的连接与节点 张拉索膜结构实际上是由膜和索两种材料构成的组合结构，且其曲面是由裁剪系元#接而成的，因而膜与膜、膜与索的连接及索节点是索、膜两种材料可靠组合的重要保证。同时索、膜内的预拉力及荷载作用下产生的内力还需通过支承体系导入基础，索、膜与支承体系之间的节点也是结构的重要组成部分。连接的作用在于力的传递，而节点是指力的交汇。连接和节点设计应能清楚地表达结构中力的传递路线且应具有足够的强度、刚度和耐久性，保证其不先于主体材料和构件破坏。同时由于索膜结构在荷载作用下易产生较大变形和位移，节点与连接应具有一定的灵活性和自由度。使其在各种工况下均能可靠地传递荷载。另外索、膜在张力作用下均会产生一定程度的徐变，为了使索、膜内预应力保持在一定的水平上，有时需要二次张拉，导入预应力的节点设计为可调式生死节点。由于大部分连接与节点会暴露于室外，还需具有防水性能。节点及连接的视觉形式还关系到人们对室内外空间的感受，也是社会文化价值的体现。在连接、节点设计中结构逻辑性与艺术性同等重要，可见节点与连接设计是整个结构设计的关键之。对连接、节点的处理反映出设计者对结构逻辑和材料性能的理解。连接设计来源于厚实的理论积淀和丰富的工程经验，是设计者匠心独具的体现。由于索-膜结构在我国发展的时间较短，工程数量与规模均显不足;如果说对于前面的理论分析尚有信心的话，我们所具备的工程经验还明显不足，下面谨对所搜集到的国内外索-膜结构的连接与节点形式及我们的改进意见进行介绍(郭玉娟，2003)

膜材与膜材的连接膜材条元之间的连接应可靠传递膜面应力，并使之具有防水能力。连接方法有缝合连接、钻合连接、热合连接、螺栓连接、束带连接和组合连接等多种方式。目前主要的膜材连接多采用高频热合连接，现场连接可采用束带连接、螺栓连接或黏合连接等。墙合连接限材缝合连接是种古老的连接方法，可采用平缝、折缝、双民折缝等方式。如细.1.1所示，健合连接较其他连接方法更经济，质量更容易控制。134.建合连接通过继合线及摩振力传递衔获，传递荷载的大小与缝合线、母材的撕裂强度、缝合线数(图8.1.2, -般多于3条)、缝合宽度有关。因在较高应力作用下外缝可能较内缝先行破坏，当缝合宽度和缝合线数量达到一定值后再增加缝合宽度和线数对承载力的提高贡献不大，故缝合连接传递荷载的能力不大。另外，图8.1.1所示四种缝合连接方式中连接区域越厚，其防水能力

越强(但仍较后面的几种连接方式差),但由于连接区域两侧膜内应力不在一个平面内,其抗撕裂能力也越差。因此缝合连接一般在不能采用其他连接方式(如棉织物、氟塑料织物结构),或膜内应力较小的结构及非受力性构造连接处使用,而在结构的排水区应慎用缝合连接。黏合连接黏合连接就是通过膜片之间的黏合剂或化学溶解涂层来传递膜内力,有搭接、单覆层对接、双覆层对接等多种方式