

无锡车棚造价

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 无锡车棚造价 |
| 公司名称 | 常州市佰特膜结构工程有限公司 |
| 价格 | 110.00/平方 |
| 规格参数 | 佰特膜:佰特膜 异形:膜布钢结构 无锡:无锡 |
| 公司地址 | 常州市天宁区中吴大道688-1号 |
| 联系电话 | 0519-83335399 15961145090 |

产品详情

荷载与荷载组合

4.2.1膜结构规划时,应考虑结构自重、预张力、内压、屋面活荷载、雪荷载、风荷载施工荷载、地震效果、温度改变和支承结构变形等效果。膜结构的荷载除本规范有规则之外,应按现行国家规范《修建结构荷载规范》GB50009的规则选用。

4.2.2膜结构规划应按承载能力极限状况和正常使用极限状况别离进行荷载组合,并取各自的不利效应进行规划。按承载能力极限状况规划膜结构时,应考虑荷载的基本组合;必要时,应考虑荷载的偶尔组合。

4.2.3荷载组合及荷载分项系数应根据现行国家规范《修建结—构可靠性规划统规范》GB50068和《修建结构荷载规范》GB50009确认。其中,索膜预张力、充气膜结构内压的分项系数应取1.0。

4.2.4膜结构规划时,风荷载可按现行国家规范《修建结构荷载规范》GB50009的规则确认。当超出规则范围时,应经过实验或专项研究确认风荷载体型系数及风振系数。

4.2.5膜结构规划时,雪荷载可按现行国家规范《修建结构荷载规范》GB 5000909 的规则确认, 并应考虑雪荷载不均匀散布及部分积雪累加对结构的影响。当超出规则范围时,应经过实验或专项研究确认雪荷载体型系数及雪载散布。

4.2.6膜结构修建外形 选用双曲面时,宜根据曲面形状曲率改变等对雪荷载散布作调整。

4.2.7膜结构的膜面活荷载规范值可取 0.5kN/m^2 。