

黄石西塞山区水性防滑路面材料 黑沥青路面改色 山东西建

产品名称	黄石西塞山区水性防滑路面材料 黑沥青路面改色 山东西建
公司名称	山东西建建筑材料有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区历山北路黄台电子产业园D座A厅S 21室
联系电话	15288850600 15288850600

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：山东西建建筑材料有限公司

近年来越来越重视环保，高环保的水性彩色路面因此得到了的普及，作为水性彩色路面的——交地水性聚合物彩色防滑路面，你知道它的施工工艺是怎样的？有哪些需要特别注意的事项？今天就让小编带着大家一起学习吧！

01

一：施工前准备工作

前期现场查勘，了解现场基础、配合、工艺工序要求等相关情况；

根据现场查勘结果，制定（修补）施工方案；

材料、人员准备、设备调试及准备（电缆、气管、喷枪、防护）等配套工具；

打样人员对于施工要求的理解（做到什么面层效果）；

02

二：基础路面检查

对于基础的检查应细致而，比如：沥青石子相互间的粘接强度；原基础整体破损程度，如需修补，需要制定修补方案；

用高压水枪仔细冲洗，缝隙无泥巴等污染物；

对于原基础的缺陷修补应先试样，确认效果后再大面修补；

彩色路面与其他结构的分色处如何处理及原基础的状态检查；

03

三：彩色路面施工注意事项

各类型材料配比需按要求严格执行；

喷涂中层开始，应保持喷涂均匀，枪口可适当压低（与路面垂直为佳状态）；

二侧边收边位置的污染防治宜用保护膜或彩条布为佳，木板遮挡会出现中层喷涂的砂在挡板下口堆积情况；

中层和面层在喷涂过程中手势应该匀速一致，避免停顿，停顿会造成材料堆积，堆积就会在干燥后出现光斑；

遇到空隙较大的沥青基，面涂也建议用喷涂为佳，滚涂容易出现接头。还浪费材料；

如面涂采用滚涂工艺，应采用和球场滚面同样工艺（前滚2边收）；

喷涂期间对天气的掌控要求：6-12小时无雨，风力不宜超过5级。

学习完水性聚合物彩色防滑路面的施工工艺，彩色防滑路面 黑沥青路面改色，接下来，让我们放松一下，共同欣赏完工后的绝美水性聚合物彩色防滑路面，作为环保性能与物理性能俱佳的产品，它的颜值也是的高，可以给你怦然心动的感觉！

你有没有发现这样一条道路，让你忍不住想去跑一跑.....

山东西建制定相应的解决方案-水性聚合物彩色防滑路面，适用于人行步道、景区步道等场所，材料属于

水性环保材料，运输方面没有风险，全国发货。水性聚合物防滑路面材料施工工艺简单，彩色无机骨料添加水性树脂搅拌批刮即可，后罩面结束就可以投入使用，成本低，产品品质可靠。

水性薄层彩色防滑路面是在原有沥青或混凝土路面上加铺一层彩色聚合物耐磨耗层，厚度一般为2mm-4mm。以改性的水性聚酯树脂结合反应性的无机高分子聚合物砂浆，既有无机材料的刚性，又结合了有机材料的柔韧性。以水性沥青复合树脂为基材原料，混合集配的陶瓷骨料，有的柔韧性，能与沥青基础保持的结合力并保持与基材同步的胀缩性，适用于沥青/混凝土等多种基材路面的彩色化。可设计成各种亮丽色彩面层，常见的颜色有红、蓝、绿、黄、灰、黑等。

水性聚合物彩色防滑路面的优势？

近几年国家对于道路建设这块比较重视，不仅要建设生态城市，还有美化道路环境等，新增了很多自行车道以及人行步道、公园绿道等，不仅考虑到美观绿化的作用，还有就是防滑安全的效果。

山东西建建筑材料有限公司是一家海绵城市与彩色道路生产、研发、施工为一体的生态城市运营商。从事彩色道路材料的研发与生产，生产基地坐落于商河化工工业园和济阳青宁工业园，厂房面积百余亩，道路材料年产量16000吨。水性聚合物彩色防滑路面由聚合物砂浆材料配合水性树脂搅拌批刮，表面喷涂耐候性罩面剂既可投入使用。

那交地聚合物砂浆的优势有哪些呢？

- 1.材料属于水性环保材料，运输安全没有风险，不伤害施工人员的身体健康。
- 2.聚合物彩色路面施工工艺简单，施工周期短，不会长期影响交通通行。
- 3.材料属于聚合物砂浆材料，耐磨抗压，使用寿命长，成本低，。

山东西建建筑材料有限公司在地坪行业已有十几年的销售历史，是慢慢积累的，因为，所有更适合您的选择。

黄石西塞山区水性防滑路面材料 黑沥青路面改色-山东西建由山东西建建筑材料有限公司提供。山东西建建筑材料有限公司是从事“MMA彩色路面,水性彩色沥青,MMA彩色防滑,水性聚合物路面”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：王经理

。