

TST填充式桥梁接缝弹缩体

产品名称	TST填充式桥梁接缝弹缩体
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

tst桥梁伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。它的基本作法是将接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的沥青混合物。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通荷载作用产生的桥面板位移，而***表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时***高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

1.tst弹塑体粘结料是新研制出的一种既有弹性又有塑性的复合材料，其主要成分为高分子聚合物和沥青等，使用时加热到190 -210 成为流体，灌入石料中。具有优异的粘接、高温、低温、弹塑变形、耐老化等性能。

2、石料：石料应采用有棱角，嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，扁平及细长石料含量小于15%-20%。石子必须加热温度100 -1 。

包装：纸箱包装，25公斤/箱。

原理：将***特制的弹缩体主料rs橡胶加热熔溶后，灌入经加热的碎石中，形成“ tst的桥梁接缝弹缩体 ”。碎石支持车辆荷载，tst-z***粘合剂***界面强度。

特点：tst、gtf弹缩体直接平铺在桥梁接缝处，与前后的桥面勤劳路面铺装形成连续体，桥面平整无缝，比其它桥梁伸缩装置行车自然更平稳、舒适、无噪音、振动小，且具有便于维护、清扫、除雪等优点。构造简单，不需装设专门的伸缩构件和在梁端预埋锚固钢筋，施工方便快捷，铺装冷却后，即或行车。弹性接缝能吸收各方面的变形和振动，却阻尼性高，对桥梁减震有利，可满足弯桥、坡桥、斜桥、宽桥的纵、横、竖三个方向的伸缩与变形。因接缝和桥面铺装连成一体，故密封防水性好，且耐酸碱腐蚀。旧桥更换伸缩缝，可半边施工，对交通繁忙路段不中断交通。造价低、***、养护更换少，经济效益和社会效益***。

适用范围：适用于-25 至 + 60 地区，伸缩量在mm以下的公路桥梁、城市立交桥、高架桥等桥梁的伸

缩接缝。结构形式及尺寸：按桥梁纵坡坡度，分为两种结构形式：Ⅰ型适用于纵坡小于2%的桥梁伸缩接缝。Ⅱ型适用于纵坡等于大于2%的桥梁接缝，两者的区别在于是否设置膨胀螺栓和钢筋。

网架橡胶支座是为适应现代建筑需要的一种板式橡胶支座产品，解决大跨度结构因温度变化而产生的水平位移和建筑结构之间的隔震、减震要求而设计的。网架橡胶支座是由多层橡胶片和多层加劲钢板经加压、硫化制成，具有足够的竖向刚度，以支撑上部结构的垂直载荷。同时，通过其硫化后的弹性和较大的剪切变形，来满足上部结构因温度变化而引起的支撑结构的推力，并通过网架橡胶支座的耗能起到减震、隔震作用。网架橡胶支座定位通孔，通过螺栓将支座固定在支撑结构上。网架橡胶支座的性能特点：该常用于无抗拔需要的节点，它具有竖向承载和在外力作用下竖向转角、抗水平剪切的功能。受力情况下，通过支座局部变形带来的耗能起到减震作用。支座通过固定螺栓孔。

借由螺栓实现和上下构件的固定。本支座具有一定的竖向转角功能。网架橡胶支座不存在水平位移，主司竖向减震之功能；因为有螺栓限位，不考虑支座的水平剪切。其适用于竖向承载力不超过4000kN的网架结构，结构简单，易于安装、更换和养护，造价较低。网架节点减震橡胶支座，由橡胶和金属骨架硫化而成。它一般分为三类：其一，是普通橡胶支座；其二，是轴向减震橡胶支座；其三，是拉压橡胶支座。普通橡胶支座，往往用于无抗拔需要的节点，它具有竖向承载和在外力作用下竖向转角、抗水平剪切的功能。一般直接采用普通桥梁橡胶支座，或由生产企业根据工程需要另行设计。就适用性而言，橡胶支座具有构造简单，组装高度低，易于安装的特点，且价格低廉。