

高铁钢轨转辙机ZD6-F铁路转辙机

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 高铁钢轨转辙机ZD6-F铁路转辙机 |
| 公司名称 | 济宁高博机械设备有限公司 |
| 价格 | 10000.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:高博 型号:ZD6 产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市高新区工业园 |
| 联系电话 | 0537-3203283 15092668580 |

产品详情

高铁钢轨转辙机ZD6-F输出轴和拨爪输出轴和外圈均通过轴承连接,输出轴和星轮通过花键连接,拨爪和星轮均位于外圈的内孔内,拨爪外圆周通过轴承连接有轴承座,轴承座固定在外圈的端部,拨爪一端一体成型连接有若干子拨爪,星轮外圆周上间隔设有若干楔槽。高铁钢轨转辙机ZD6-F位置传感器通过检测电路生成动作杆位置信号传递给单片机,单片机生成电机停止转动信号传递给电机,进一步地,电机上设有控制线位置传感器上设有数据信号线,并通过传感器接口与数据信号线连接采集接收动作杆位置信号,单片机通过控制线将生成的电机转动信号或电机停止转动信号传递给电机。

ZD6系列电动转辙机

ZD6系列电动转辙机是目前用量比较多的转辙机之一,它的用途是改变道岔通方向,锁闭道岔,反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国jia铁路、城市轨道交通、地方铁路,并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单道岔和复式交分道岔,根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种;可通过指示灯闪烁来对相关人员进行提醒,以便相关人员能够快速发现运行方向错误的电机车,也可以通过喇叭对相关人员进行提醒,以便相关人员时间能够察觉到有电机车出现运行方向错误,另外,也可以同时通过指示灯和喇叭对相关人员进行提醒,以便相关人员及时采取相应措施。根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔,也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔,从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号: ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压: DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：技术参数详见产品说明

性检查电路输出端与故障自动检测电路输入端电连接,优点在于实现对铁路换装时电动转辙机的点前预先试验,通过换相电路对三相电源输出相位进行调节,启动断相时自动指示断相相别,方便试验人员查找故障,缓动电路的设置是防止启动电源串入的表示电路。

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

高铁钢轨转辙机ZD6-F将碳刷架定位弹簧碳刷先通过前盖上设置的贯通孔安装在容置空间内,然后再安装盘式平面换向器,使其的外圆周与前盖的贯通孔内圆周相配合,形成间隙密封结构,从而使平面换向器的左侧和右侧分别形成两个独立的容置室,作为一个具体实例,电动转辙机用直流串激电动机。高铁钢轨转辙机ZD6-F两端折弯段相互贴合在一起,向下折弯段延伸水平杠杆部一定距离,为了操作者的舒适度,减少对圆钢对手心的磨损,在手握施力部上套装有柔性橡胶套,代缺口监测产品,以机械式碰珠监测或以光电式监测为主要特征,优点是结构简单成本低廉,但是安装困难,容易脱落,产品正常工作后反应的设备状态单一,只有报警和恢复二种信息,且报警频繁,也不准确,不能为现场的维护人员提供可靠的维修依据。